

ASFINAG VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM 2030

2009

75 Getötete

4.046 Verletzte

37 Getötete
3.311 Verletzte

2013



56 Getötete
3.474 Verletzte

2017

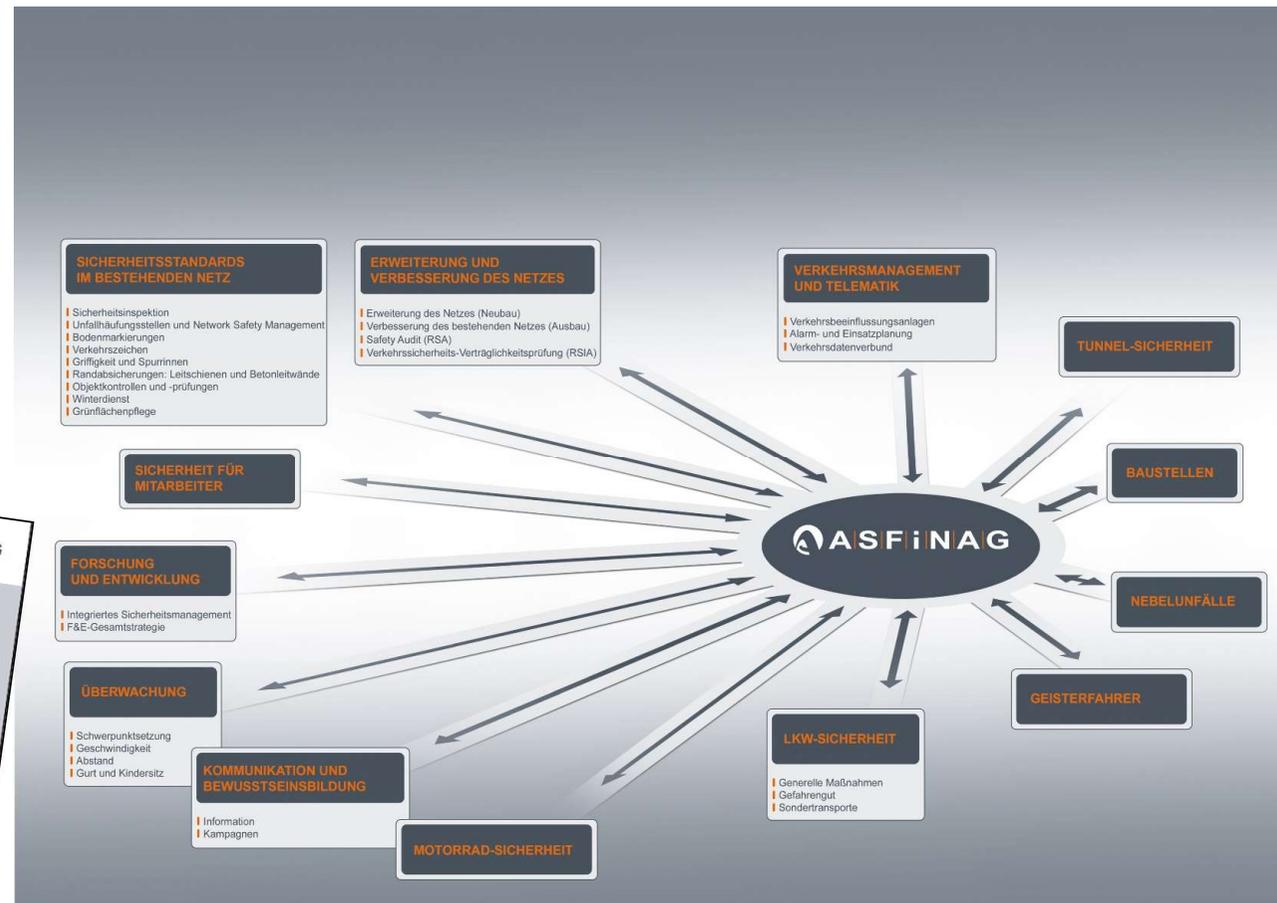
ASFINAG Verkehrssicherheitsprogramm 2020

10 Jahresprogramm

- 130 Maßnahmen
- 13 Handlungsfelder

Zwischenbericht 2015

- 60% umgesetzt
- Prognose Zielerzielerreichung



SICHERHEITSSTANDARDS IM NETZ



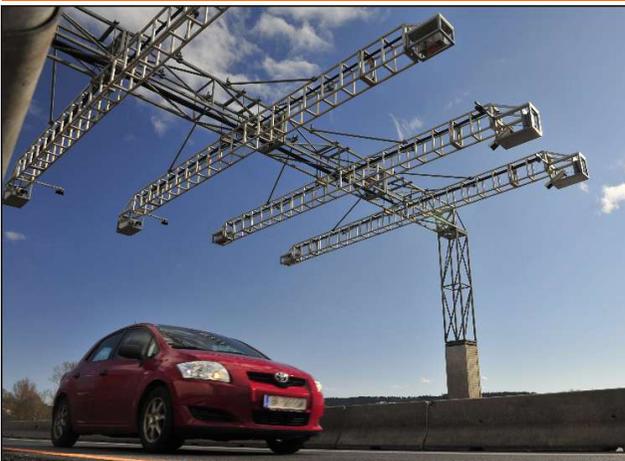
FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG



TUNNELSICHERHEIT



ÜBERWACHUNG



LKW-SICHERHEIT



KOMMUNIKATION



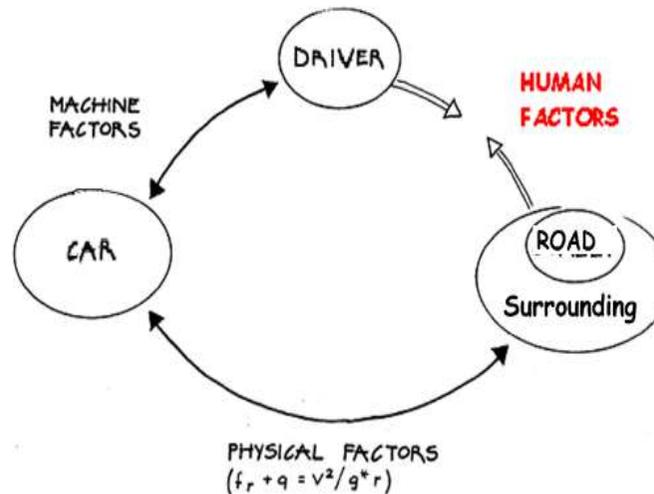
Verkehrssicherheitsprogramm 2030 – Was wird anders?

Bisher:

Fokus auf Straße (technische Verbesserungen)

Neu:

Prozess der **gemeinsamen Verantwortung** (Straße, Verkehrsteilnehmende, Fahrzeug)



Verkehrssicherheitsprogramm 2030

Struktur und Darstellung

➤ Verkehrssicherheitsstrategie 2030

- Ziele (Reduktion Opferzahl und Unfallschwere)
- Messgrößen (Getötetenrate mit Unfallrate und UGS-Rate)
- Zielwerte (Getötetenrate < 0,001/Mio Fzg km und weitere KPIs)

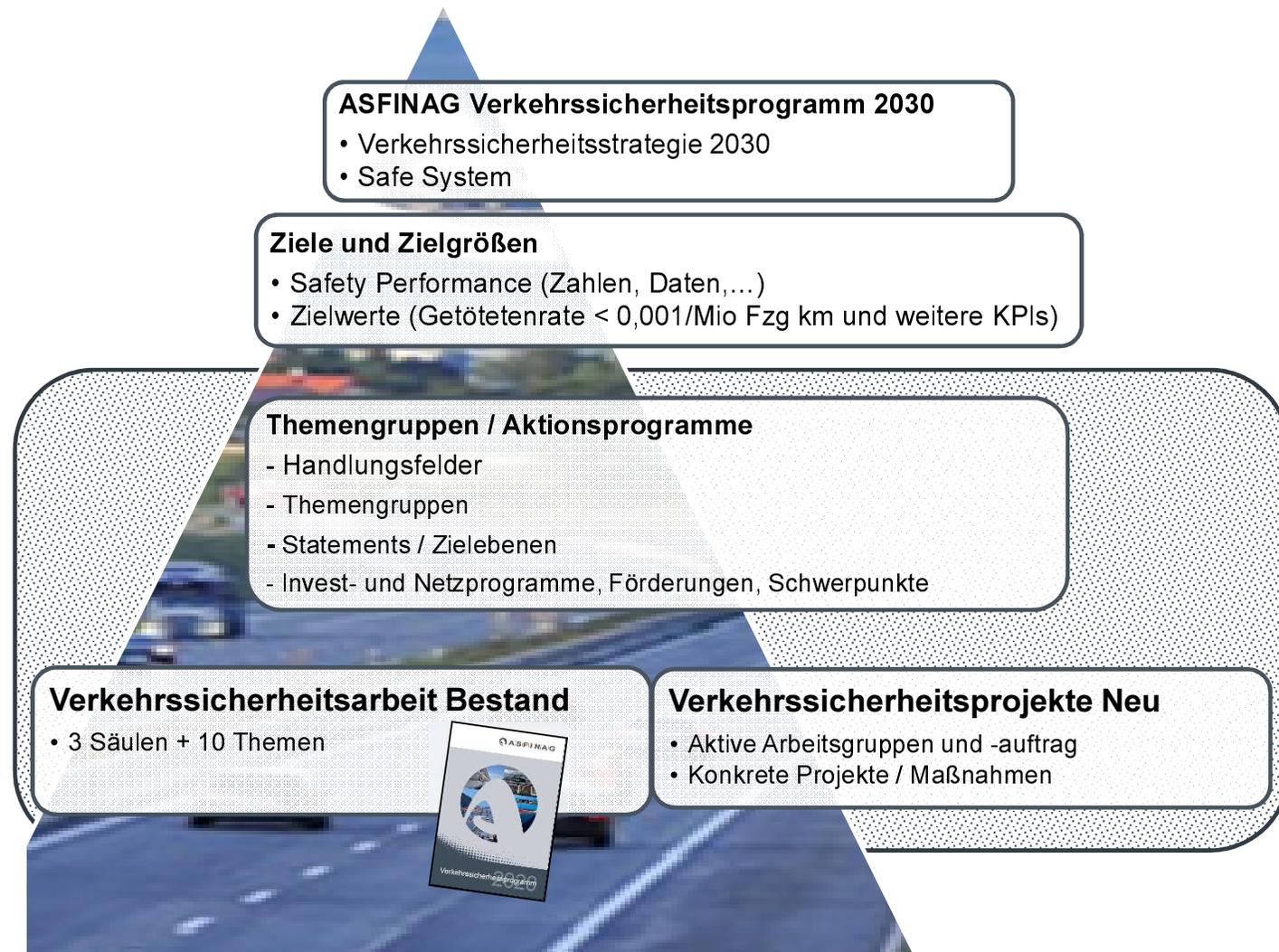
➤ Jährliche Verkehrssicherheitskataloge

- Konkrete Projekte zur Zielerreichung (im Idealfall auch für Verhalten (z.B. Abstandskontrollen etc.) und Fahrzeuge)



Verkehrssicherheitsprogramm 2030

Struktur und Darstellung



Verkehrssicherheitsprogramm 2030



ASFINAG Verkehrs-sicherheitsprogramm 2030

- Verkehrssicherheitsstrategie 2030
- Safe System

Ziele und Zielgrößen

- Safety Performance (Zahlen, Daten,...)
- Zielwerte (Getötetenrate und weitere KPIs)

Themen- und Aktionsprogramme

- Themengruppen
- Statements / Zielebenen
- Invest- und Netzprogramme, Förderungen, Schwerpunkte

Aktuelle Verkehrs-sicherheitsprojekte

- Aktive Arbeitsgruppen und -auftrag
- Konkrete Projekte / Maßnahmen

Verkehrssicherheitsarbeit Bestand

3 Säulen + 10 Themen

- Sicherheitsstandards im bestehenden Netz – Betrieb des Straßennetzes
- Erweiterung und Verbesserung des Netzes – Ausbau des Straßennetzes
- Verkehrsmanagement und Telematik – Steuerung des Verkehrs

ASFINAG STRATEGIE

Mission:

„Wir sorgen für sichere und verlässliche Mobilität auf unseren Autobahnen und leisten damit einen wichtigen Beitrag für den Wirtschaftsstandort Österreich.“

Unternehmensziele:

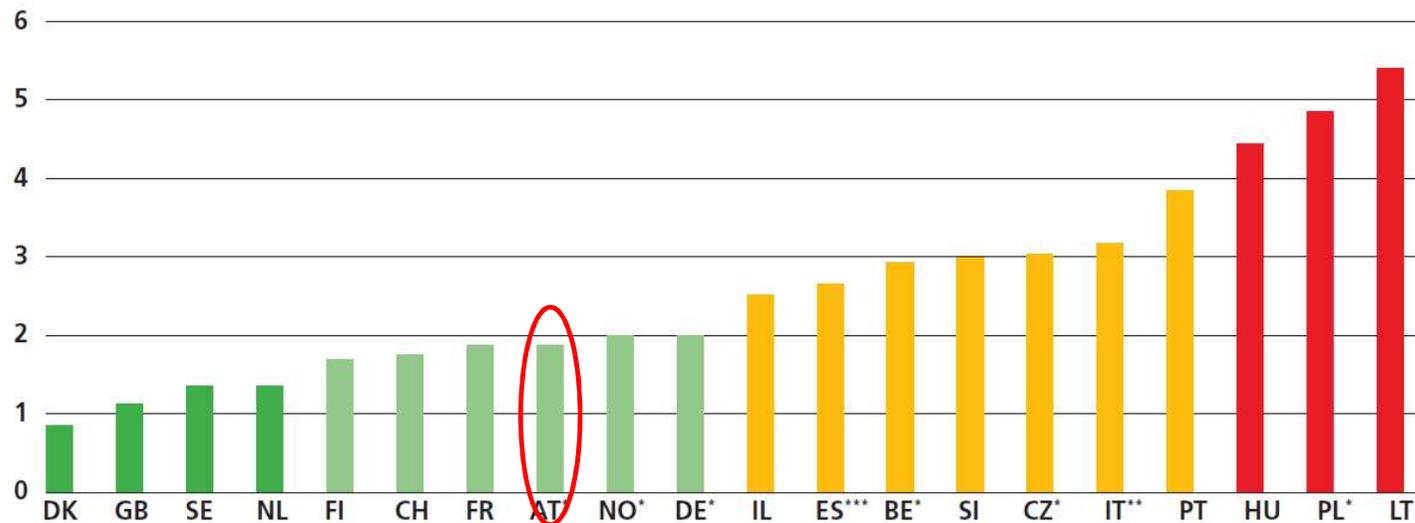
Wir halten unsere Autobahnen in Schuss

- Unsere Autobahnen gehören zu den sichersten Europas
- Wir sorgen für ein gut instandgehaltenes und instandgesetztes Netz

Getötete auf Autobahnen pro Million Kfz-km

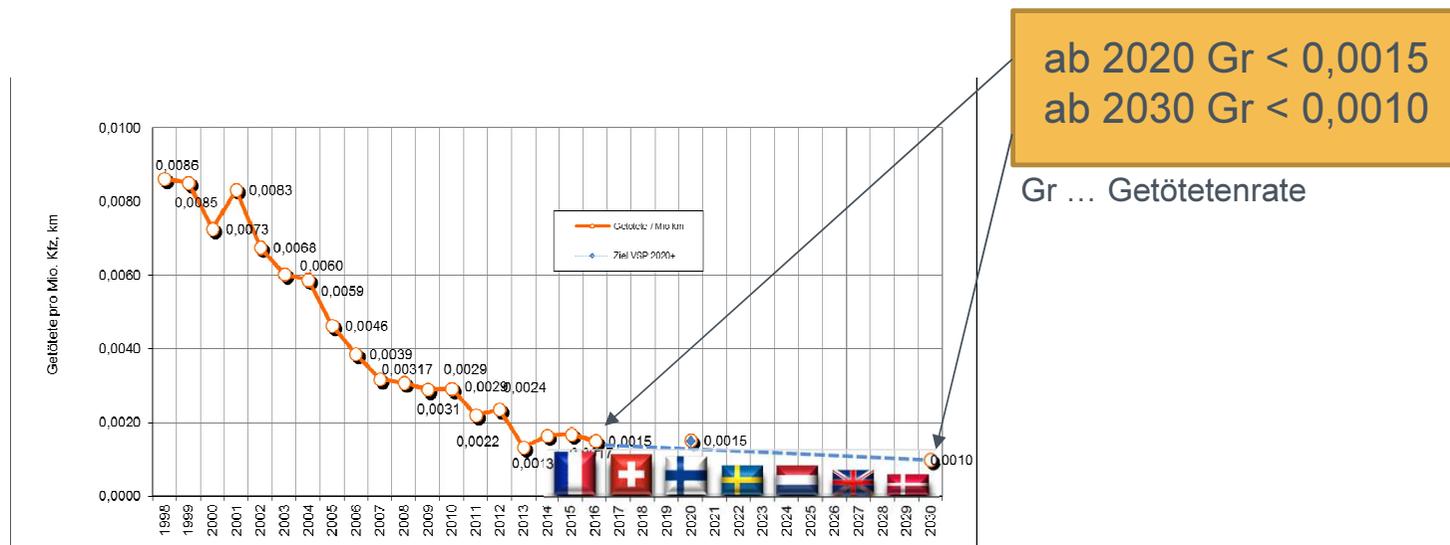
Quelle: ETSC – European Transport Safety Council 2015

Fig. 2 Number of deaths in collisions on motorways per billion vehicle-km over the period 2011-2013.
 *2010-2012. **Number of deaths in collisions on motorways per billion vehicle-km over the period 2011-2013 on toll motorways only (representing 77% of the overall motorway network).
 ***Motorways and autovias.



Kennzahlen und Zielwerte (1)

Ebene 1 – Globales Ziel in Richtung Vision Zero



Kontinuierliche Entwicklung in Richtung Vision Zero – keine Toten durch geringe menschliche Fehler oder Infrastruktur

Kennzahlen

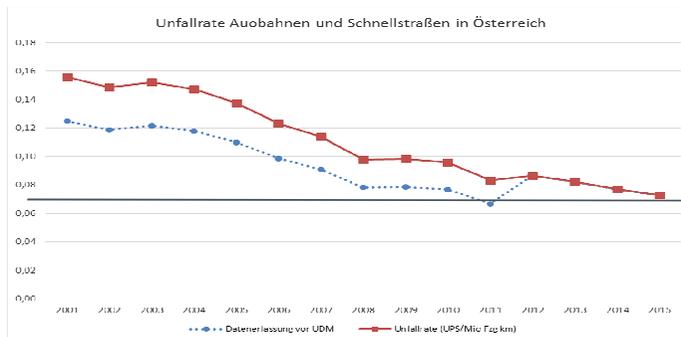
Ebene 2 – Teilzeile in den Risikoelementen

Anzahl Unfälle
(Eintrittswahrscheinlichkeit)



Ausgedrückt durch die Anzahl der Unfälle in der Verkehrsunfallstatistik

Ur < 0,07



Unfallschwere
(Auswirkungen)



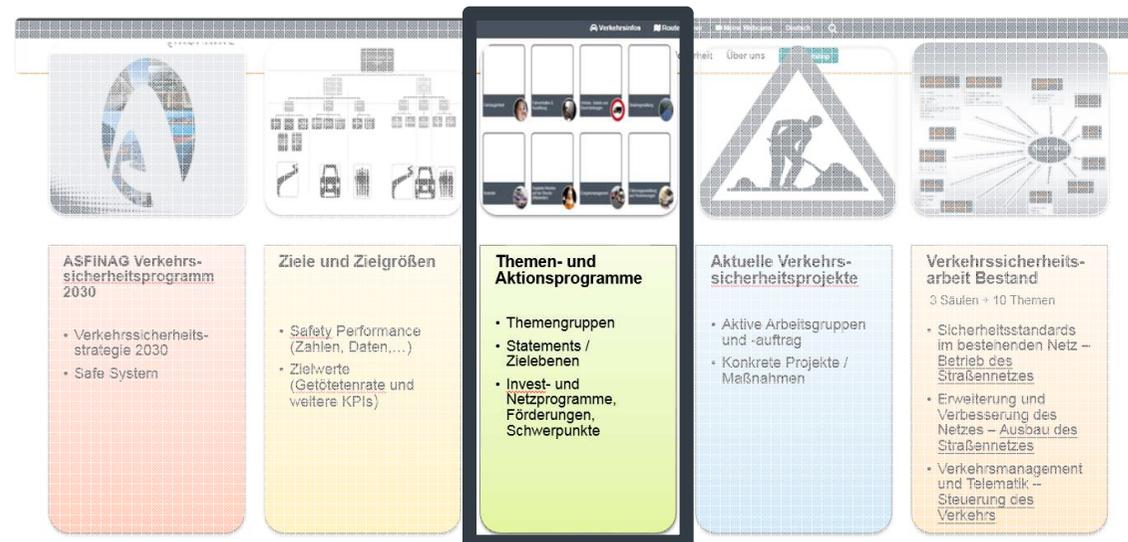
Ausgedrückt durch die Anzahl der Unfälle mit schwerverletzten und Getöteten

UGS < 0,01





Themengruppen



Verlässlichkeit auf allen Wegen

Fahrtauglichkeit



Fahrverhalten & Ausbildung



Verbote, Gebote und Beschränkungen



Straßengestaltung



Kontrolle



Geplante Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)



Ereignismanagement



Fahrzeugausstattung und Versicherungen



Fahrtauglichkeit



**„IHRE Beeinträchtigung
wirkt sich auch auf MEINE
Sicherheit / MEIN Leben
aus!“**

Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)



„Erhöhung der Sicherheit für
Mitarbeiter und Verkehrsteilnehmer
bei erforderlichen Arbeiten auf der
Strecke!“

(Die Autobahn ist mein Arbeitsplatz
für Ihre Sicherheit)

Fahrverhalten & Ausbildung



**„Verkehrssicherheit ist
Teamarbeit!“**

Verbote, Gebote und Beschränkungen



„ Moderne und sichere Straßen brauchen **verständliche, effiziente und transparente Gesetze** für den Straßennutzer und Straßenbetreiber.“

Straßengestaltung



**„Erhöhung der Verkehrssicherheit
durch selbsterklärende,
fehlerverzeihende und qualitativ
hochwertige Autobahnen!“**

Fahrzeugausstattung und Versicherungen



„Die ASFINAG baut sichere Infrastruktur für höhere Geschwindigkeiten. Ein sicheres Gesamtsystem erfordert auch korrespondierende und homogenisierte Sicherheitsstandards der Fahrzeuge.“

Kontrolle



„ Die ASFINAG bekennt sich zu einem **aktiven Road Safety Enforcement** zur Steigerung der Verkehrssicherheit.

Ereignismanagement



„Ereignisse passieren, lasst uns so arbeiten, dass diese möglichst wenig Leid verursachen und schnell wieder vorbei sind!“

Maßnahmenempfehlungen ab 2020

Startpaket 2020

<ul style="list-style-type: none"> • Newsletter • Homepage • Schwerpunktktionen <p>Fahrtauglichkeit</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrssicherheit für Lkw-Fahrende • Newsletter • Info-Points auf Rastplätzen <p>Fahrverhalten & Ausbildung</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Höchstgeschwindigkeit bei Regen/Nässe • Einheitliche Kundmachungen • Daten von Versicherungen zu Sachschadensunfällen • Ausweitung Einsatzbereich SC-Anlagen <p>Verbote, Gebote und Beschränkungen</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Qualitätsoffensive bei Planung, Bau und Betrieb • Sichern von Grundflächen • Leit- und Farbkonzept <p>Straßengestaltung</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Entwicklung automatisierte Abstandsmessung • Geeichtes WIM-Kontrollsystem • Konzept VKP 2.0 <p>Kontrolle</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Betriebliches Begleitwegkonzept Neubau/Erweiterungen • Wartungsarme/Wartungsfreie Straßenanlage • Intensivschulung Baustellenabsicherung & Verhalten auf Autobahnen für Bau- und Betriebsleiter • Regelmäßiger Austausch mit anderen Infrastrukturbetreibern <p>Geplante Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatzübung Freiland • Vernetzung Fahrzeug-Infrastruktur (C-ITS) • Absicherung Stauende • Vernetzung Einsatzleitsysteme BMI-Asfinag (Anbindung E-Call) <p>Ereignismanagement</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Studie Fahrzeugausstattungsgrad auf Autobahnen • VUFO/GIDAS Ansatz auch in Österreich • Infokampagne „Fahrzeugsicherheitseinrichtungen“ • Örtlich begrenzter Hinweis auf Gefahrenstellen <p>Fahrzeugausstattung und Versicherungen</p> 