

## ASFINAG VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM 2030

**2009**

75 Getötete

4.046 Verletzte

37 Getötete  
3.311 Verletzte

**2013**



56 Getötete  
3.474 Verletzte

**2017**

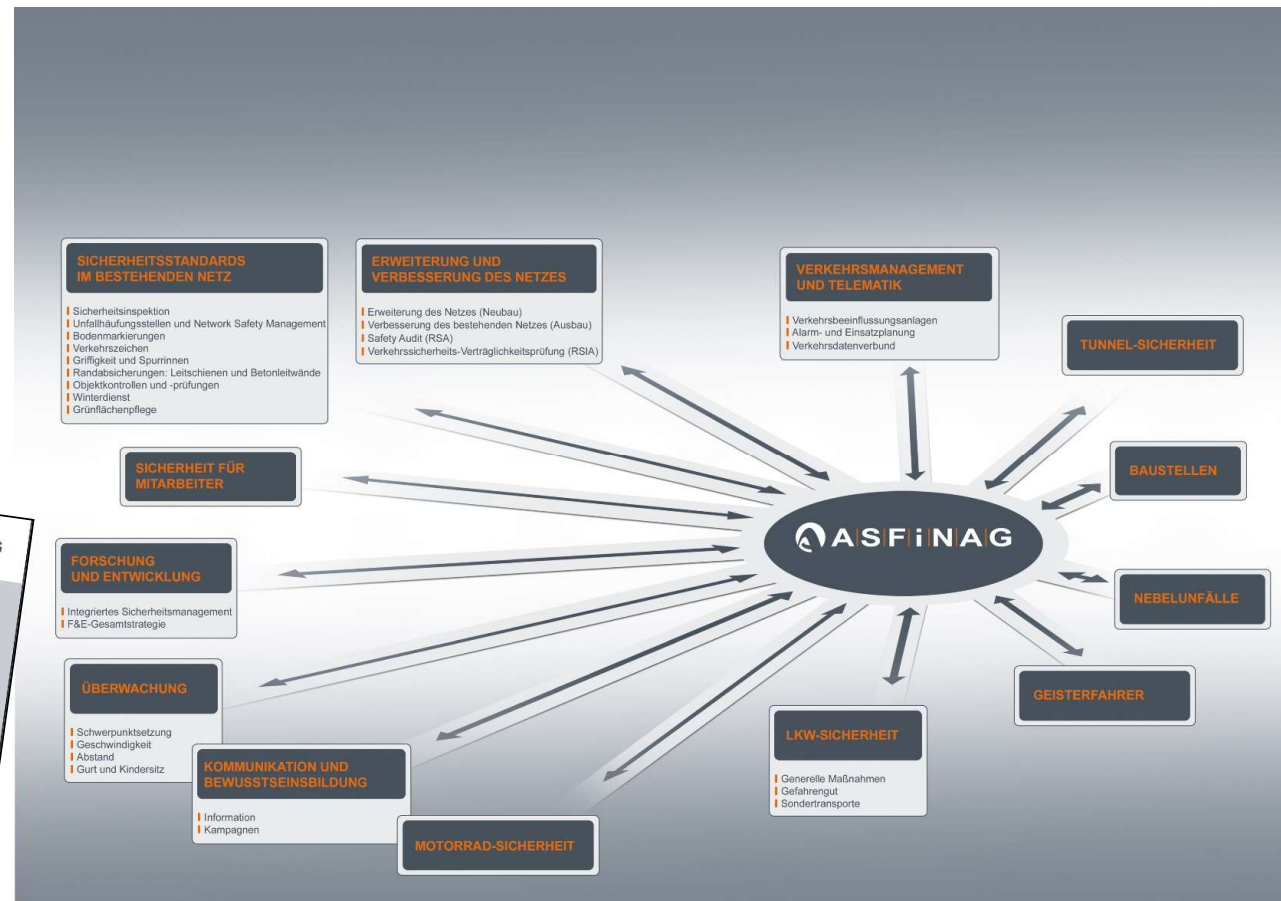
# ASFINAG Verkehrssicherheitsprogramm 2020

10 Jahresprogramm

- 130 Maßnahmen
- 13 Handlungsfelder

Zwischenbericht 2015

- 60% umgesetzt
- Prognose Zielerzielerreichung



## SICHERHEITSSTANDARDS IM NETZ



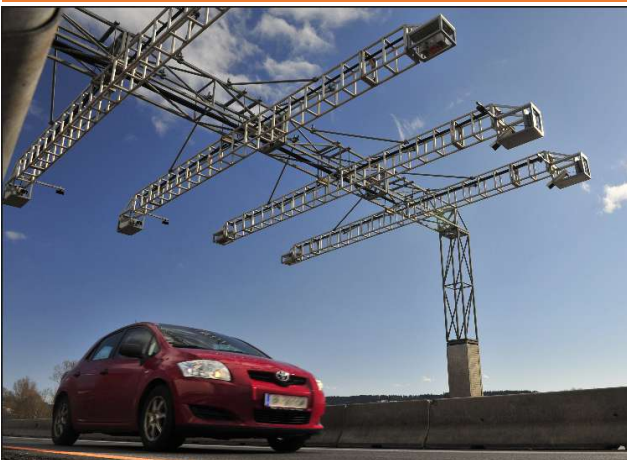
## FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG



## TUNNELSICHERHEIT



## ÜBERWACHUNG



## LKW-SICHERHEIT



## KOMMUNIKATION



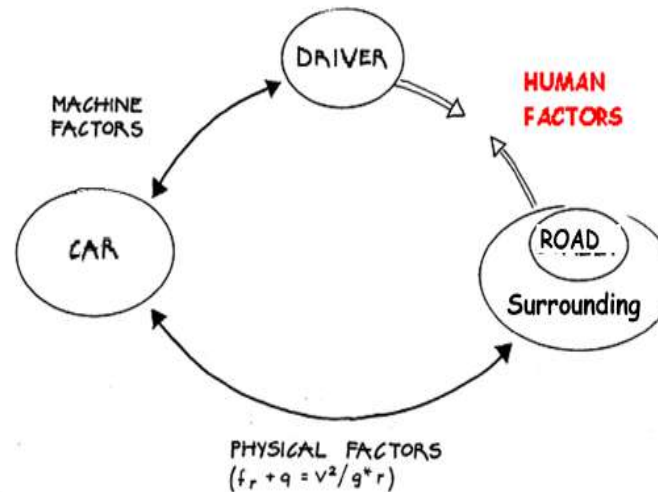
# Verkehrssicherheitsprogramm 2030 – Was wird anders?

**Bisher:**

**Neu:**

Fokus auf Straße (technische Verbesserungen)

Prozess der **gemeinsamen Verantwortung** (Straße, Verkehrsteilnehmende, Fahrzeug)



# Verkehrssicherheitsprogramm 2030

## Struktur und Darstellung

### ➤ Verkehrssicherheitsstrategie 2030

- Ziele (Reduktion Opferzahl und Unfallschwere)
- Messgrößen (Getötetenrate mit Unfallrate und UGS-Rate)
- Zielwerte (Getötetenrate < 0,001/Mio Fzg km und weitere KPIs)

### ➤ Jährliche Verkehrssicherheitskataloge

- Konkrete Projekte zur Zielerreichung (im Idealfall auch für Verhalten (z.B. Abstandskontrollen etc.) und Fahrzeuge)



# Verkehrssicherheitsprogramm 2030

## Struktur und Darstellung



# Verkehrssicherheitsprogramm 2030



**ASFINAG Verkehrs-sicherheitsprogramm 2030**

- Verkehrssicherheitsstrategie 2030
- Safe System

**Ziele und Zielgrößen**

- Safety Performance (Zahlen, Daten,...)
- Zielwerte (Getötetenrate und weitere KPIs)

**Themen- und Aktionsprogramme**

- Themengruppen
- Statements / Zielebenen
- Invest- und Netzprogramme, Förderungen, Schwerpunkte

**Aktuelle Verkehrs-sicherheitsprojekte**

- Aktive Arbeitsgruppen und -auftrag
- Konkrete Projekte / Maßnahmen

**Verkehrssicherheitsarbeit Bestand**

3 Säulen + 10 Themen

- Sicherheitsstandards im bestehenden Netz – Betrieb des Straßennetzes
- Erweiterung und Verbesserung des Netzes – Ausbau des Straßennetzes
- Verkehrsmanagement und Telematik – Steuerung des Verkehrs



## ASFINAG STRATEGIE

### Mission:

***„Wir sorgen für sichere und verlässliche Mobilität auf unseren Autobahnen und leisten damit einen wichtigen Beitrag für den Wirtschaftsstandort Österreich.“***

### Unternehmensziele:

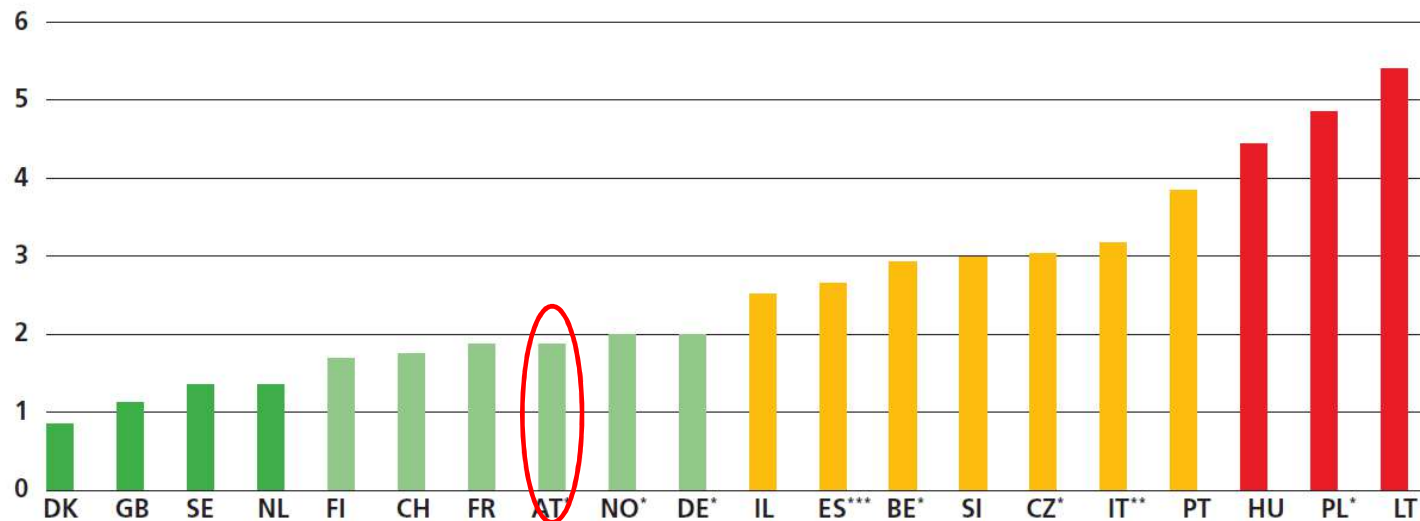
Wir halten unsere Autobahnen in Schuss

- Unsere Autobahnen gehören zu den sichersten Europas
- Wir sorgen für ein gut instandgehaltenes und instandgesetztes Netz

## Getötete auf Autobahnen pro Million Kfz-km

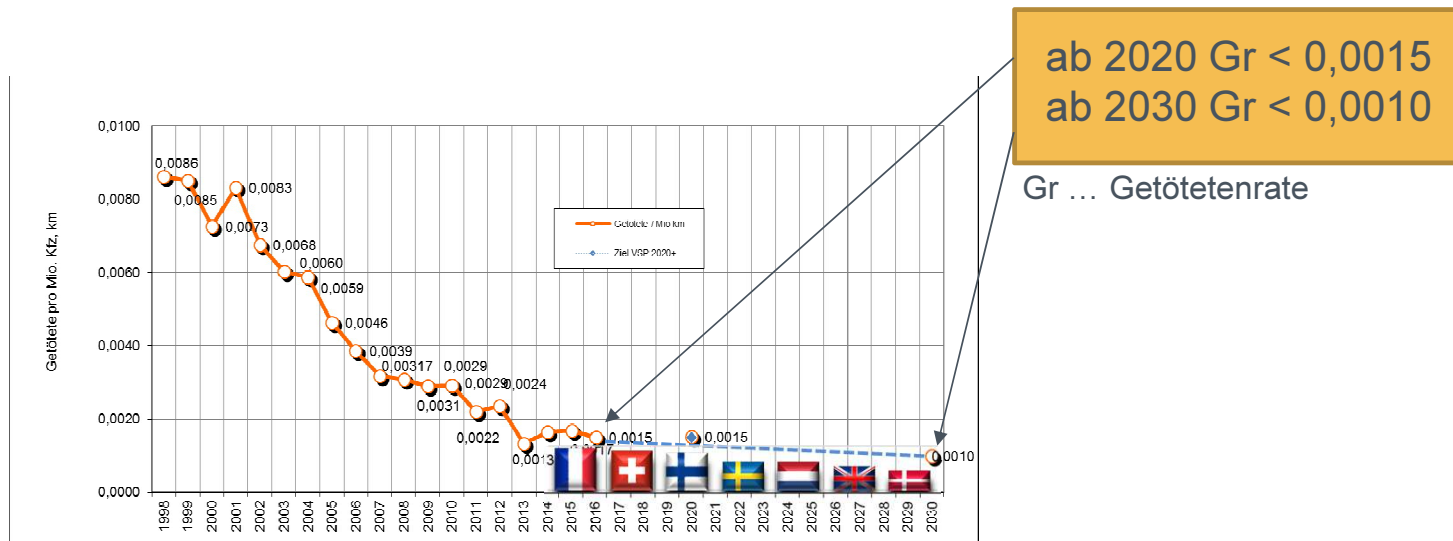
Quelle: ETSC – European Transport Safety Council 2015

Fig. 2 Number of deaths in collisions on motorways per billion vehicle-km over the period 2011-2013.  
 \*2010-2012. \*\*Number of deaths in collisions on motorways per billion vehicle-km over the period 2011-2013 on toll motorways only (representing 77% of the overall motorway network).  
 \*\*\*Motorways and autovias.



# Kennzahlen und Zielwerte (1)

## Ebene 1 – Globales Ziel in Richtung Vision Zero



Kontinuierliche Entwicklung in Richtung Vision Zero – keine Toten durch geringe menschliche Fehler oder Infrastruktur

# Kennzahlen

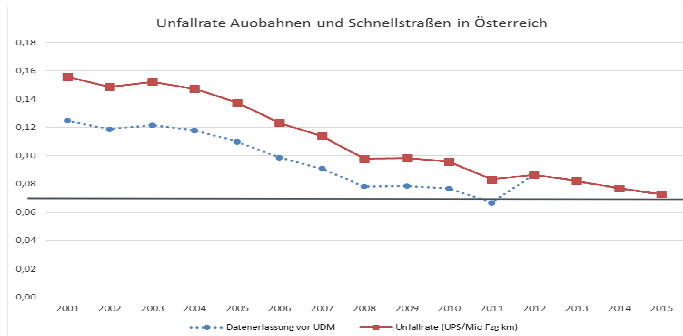
## Ebene 2 – Teilzeile in den Risikoelementen

Anzahl Unfälle  
(Eintrittswahrscheinlichkeit)



Ausgedrückt durch die Anzahl der Unfälle in der Verkehrsunfallstatistik

**Ur < 0,07**

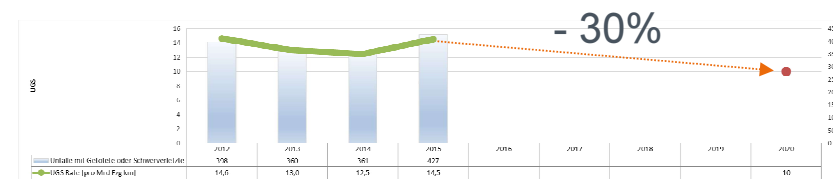


Unfallschwere  
(Auswirkungen)



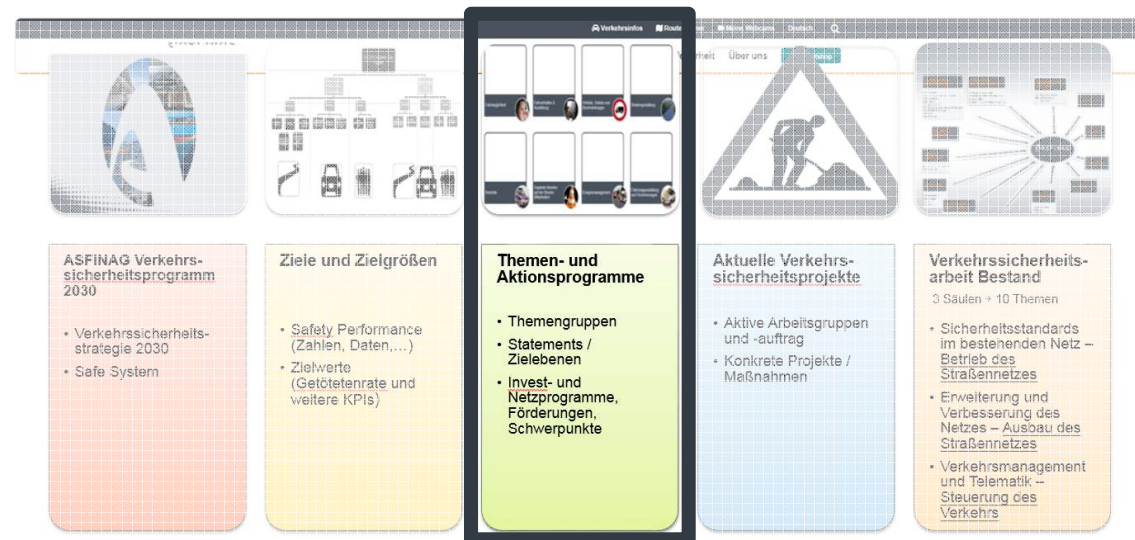
Ausgedrückt durch die Anzahl der Unfälle mit schwerverletzten und Getöteten

**UGS < 0,01**





# Themengruppen



Verlässlichkeit auf allen Wegen

Fahrtauglichkeit



Fahrverhalten & Ausbildung



Verbote, Gebote und Beschränkungen



Straßengestaltung



Kontrolle



Geplante Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)



Ereignismanagement



Fahrzeugausstattung und Versicherungen



# Fahrtauglichkeit



**„IHRE Beeinträchtigung  
wirkt sich auch auf MEINE  
Sicherheit / MEIN Leben  
aus!“**

# Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)



„Erhöhung der Sicherheit für  
Mitarbeiter und Verkehrsteilnehmer  
bei erforderlichen Arbeiten auf der  
Strecke!“

(Die Autobahn ist mein Arbeitsplatz  
für Ihre Sicherheit)



# Fahrverhalten & Ausbildung



**„Verkehrssicherheit ist  
Teamarbeit!“**

# Verbote, Gebote und Beschränkungen



„ Moderne und sichere Straßen brauchen **verständliche, effiziente und transparente Gesetze** für den Straßennutzer und Straßenbetreiber.“

# Straßengestaltung



**„Erhöhung der Verkehrssicherheit  
durch selbsterklärende,  
fehlerverzeihende und qualitativ  
hochwertige Autobahnen!“**

# Fahrzeugausstattung und Versicherungen



**„Die ASFINAG baut sichere Infrastruktur für höhere Geschwindigkeiten. Ein sicheres Gesamtsystem erfordert auch korrespondierende und homogenisierte Sicherheitsstandards der Fahrzeuge.“**

# Kontrolle



„ Die ASFINAG bekennt sich zu einem **aktiven Road Safety Enforcement** zur Steigerung der Verkehrssicherheit.

# Ereignismanagement



**„Ereignisse passieren, lasst uns so arbeiten, dass diese möglichst wenig Leid verursachen und schnell wieder vorbei sind!“**

# Maßnahmenempfehlungen ab 2020

## Startpaket 2020

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Newsletter</li> <li>• Homepage</li> <li>• Schwerpunktktionen</li> </ul> <p>Fahrtauglichkeit</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssicherheit für Lkw-Fahrende</li> <li>• Newsletter</li> <li>• Info-Points auf Rastplätzen</li> </ul> <p>Fahrverhalten &amp; Ausbildung</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Höchstgeschwindigkeit bei Regen/Nässe</li> <li>• Einheitliche Kundmachungen</li> <li>• Daten von Versicherungen zu Sachschadensunfällen</li> <li>• Ausweitung Einsatzbereich SC-Anlagen</li> </ul> <p>Verbote, Gebote und Beschränkungen</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualitätsoffensive bei Planung, Bau und Betrieb</li> <li>• Sichern von Grundflächen</li> <li>• Leit- und Farbkonzept</li> </ul> <p>Straßengestaltung</p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwicklung automatisierte Abstandsmessung</li> <li>• Geeichtes WIM-Kontrollsystem</li> <li>• Konzept VKP 2.0</li> </ul> <p>Kontrolle</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebliches Begleitwegkonzept Neubau/Erweiterungen</li> <li>• Wartungsarme/Wartungsfreie Straßenanlage</li> <li>• Intensivschulung Baustellenabsicherung &amp; Verhalten auf Autobahnen für Bau- und Betriebsleiter</li> <li>• Regelmäßiger Austausch mit anderen Infrastrukturbetreibern</li> </ul> <p>Geplante Arbeiten auf der Strecke (Mitarbeiter)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatzübung Freiland</li> <li>• Vernetzung Fahrzeug-Infrastruktur (C-ITS)</li> <li>• Absicherung Stauende</li> <li>• Vernetzung Einsatzleitsysteme BMI-Asfinag (Anbindung E-Call)</li> </ul> <p>Ereignismanagement</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie Fahrzeugausstattungsgrad auf Autobahnen</li> <li>• VUFO/GIDAS Ansatz auch in Österreich</li> <li>• Infokampagne „Fahrzeugsicherheitseinrichtungen“</li> <li>• Örtlich begrenzter Hinweis auf Gefahrenstellen</li> </ul> <p>Fahrzeugausstattung und Versicherungen</p> 