

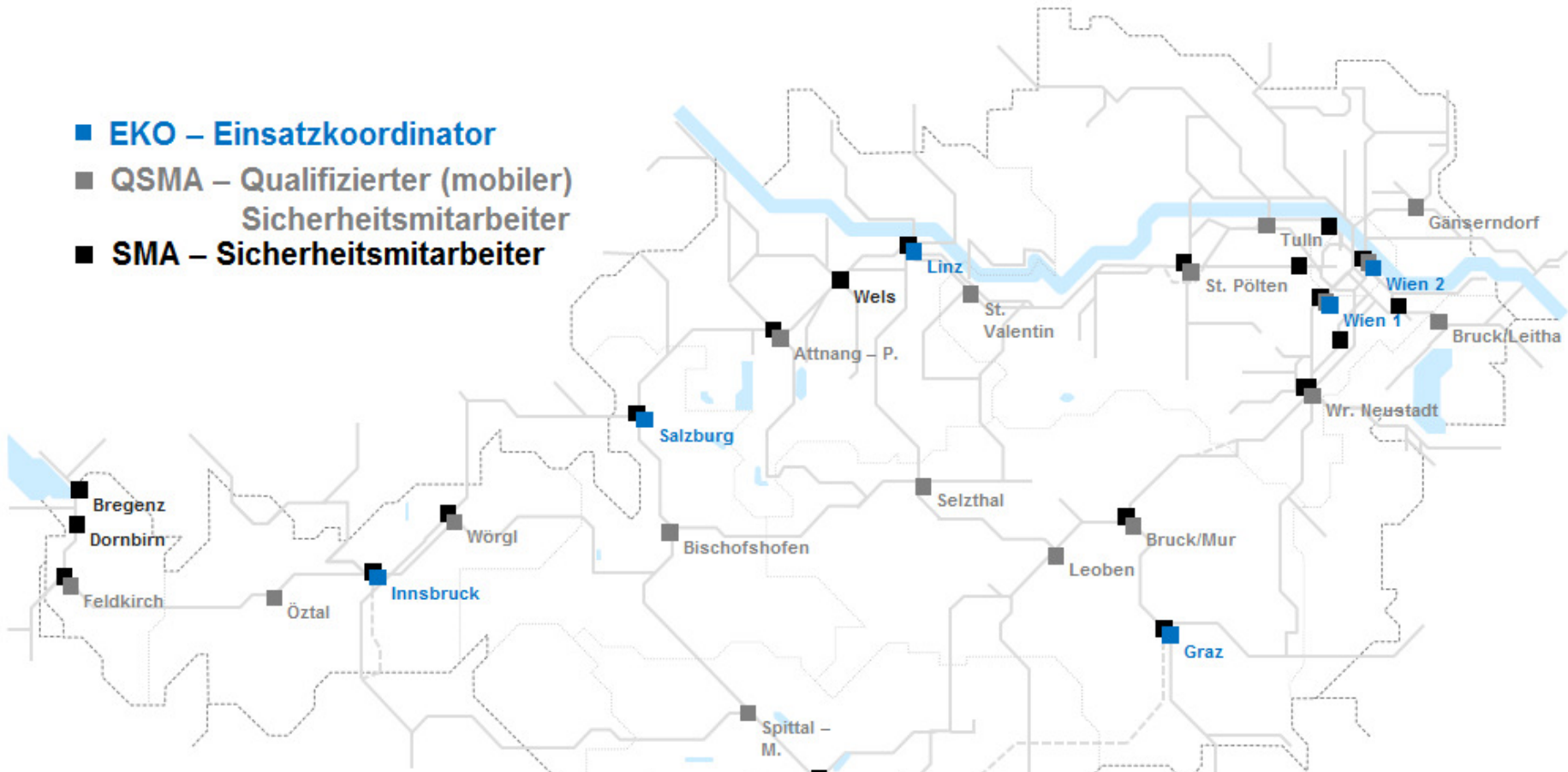
Videopatrouille

ÖVG-Forum: Wieviel Sicherheit braucht man im Verkehr
von Morgen am 28. November 2018

Impuls

Subjektives Sicherheitsgefühl

- **EKO – Einsatzkoordinator**
- **QSMA – Qualifizierter (mobiler) Sicherheitsmitarbeiter**
- **SMA – Sicherheitsmitarbeiter**



Wichtig: Zur richtigen Zeit am richtigen Ort!

Vorstellung FMS



Erkennung

Automatisierte und systemgesteuerte Aufschaltung von Kameras in Hotspot-Bahnhöfen zu neuralgischen Zeiten

Analyse

Monitoring durch speziell geschulten MitarbeiterInnen;
vorzeitiges Erkennen von Entwicklungen

Alarmierung

Alarmierung der MitarbeiterInnen vor Ort ;
Deeskalation der Situation wird sofort eingeleitet

Anwendungsbeispiel 1 - Sturz



Anwendungsbeispiel 2 - Events



Anwendungsbeispiel 3 - Schwerpunktaktionen





”

Ziel ist die Steigerung des subjektiven und objektiven Sicherheitsgefühls und somit der Kundenzufriedenheit der KundInnen.

“