



# Bedeutung des Brennerkorridors für die EU, Finanzierung und Realisierung

ÖVG-Jahrestagung 2018

Innsbruck, 12. April 2018

Martin Zeitler – Berater ScanMed Korridor Koordinator Pat Cox

DG Mobility and Transport, Unit: Transport Networks

 @Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING**  
EUROPE

# Überblick

1. Die TEN-V Politik
2. TEN – V Korridore: Der Skandinavien-Mittelmeer Korridor
3. Ausschnitt Brennerkorridor
4. Ausblick



European  
Commission

# Die TEN-V Politik



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING**  
**EUROPE**

## **Politik der transeuropäischen Verkehrsnetze: Verordnung (EU) 1315/2013**

- **Zwei-Ebenen-Struktur des Verkehrsnetzes: Kernnetz und Gesamtnetz**
- **Gemeinsame Fristen: 2030 Kernnetz – 2050 Gesamtnetz**
- **Festgelegte ambitionierte Infrastrukturstandards zur Erreichung von Interoperabilität und Qualität**
- **Mehr Fokus auf Innovation, alternative Antriebssysteme, einheitliche + intelligente Verkehrsmanagementsysteme**
- **Korridore und Koordinatoren zur Umsetzung**

## Anforderungen des Kernnetzes

- **Straße: Schnellstraßen oder Autobahnen, Verfügbarkeit von sicheren Parkplätzen, Verfügbarkeit sauberer alternativer Kraftstoffe**
- **Schiene: Ausstattung mit ERTMS, Elektrifizierung, europäische Spurweite**
- **Schienengüterverkehr: 22.5 t Achslast, 740 m Zuglänge, 100 km/h Liniengeschwindigkeit**
- **Verfügbarkeit sauberer alternativer Kraftstoffe in See- und Binnenhäfen sowie Flughäfen**



# TEN – V Korridore: Der Skandinavien-Mittelmeer Korridor

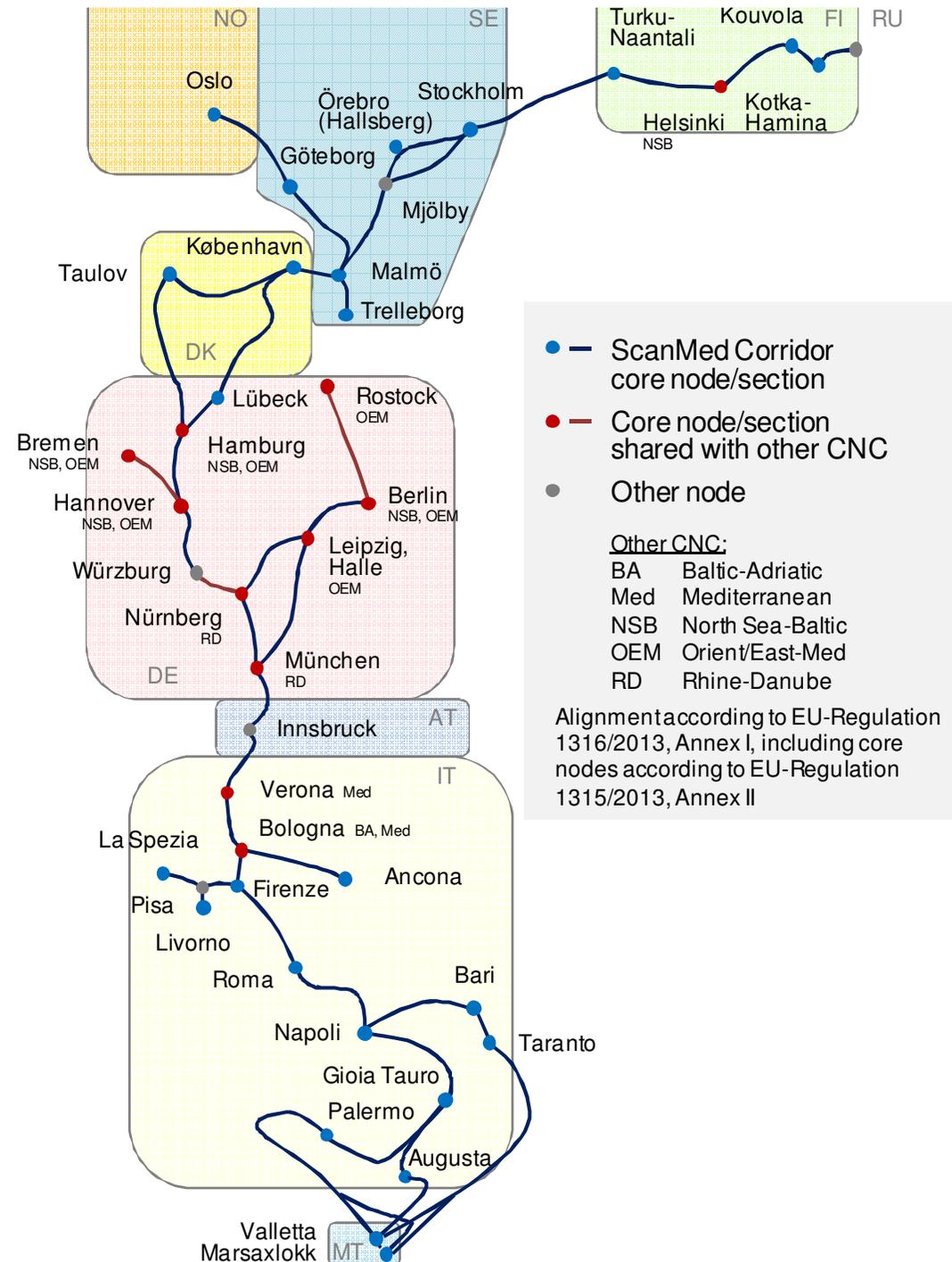
## **Kernnetzkorridore - Ziele**

- **Ankurbeln der Entwicklung des Kernnetzes**
- **Projekte koordinieren**
- **Investitionen synchronisieren**
- **Einbindung aller Beteiligten**



# SkandMed Korridor Verlauf

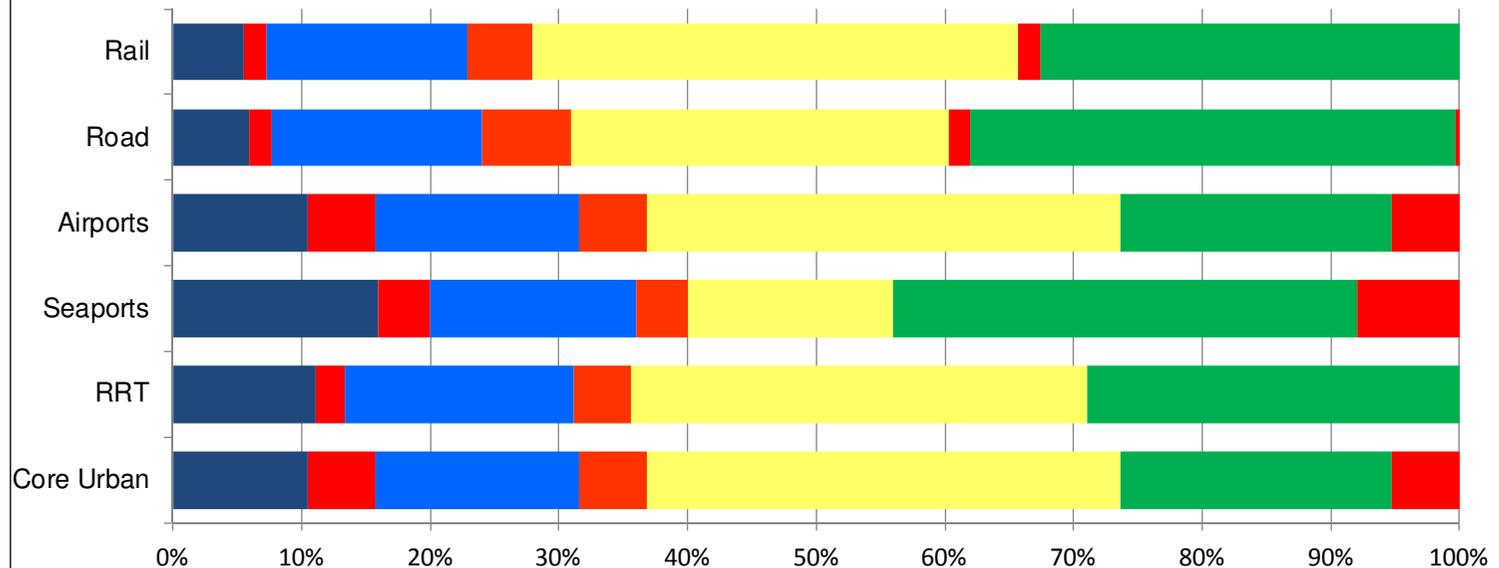
- **Lineare Infrastruktur (Abschnitte):**
  - Schiene
  - Straße
- **Punktuelle Infrastruktur (Knoten):**
  - Häfen
  - Flughäfen
  - Schiene - Straße Terminals
  - Städtische Knoten (Verknüpfungspunkte verschiedener Infrastrukturen)
- **Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen nicht Teil des Korridors**
- **Einige Abschnitte überschneiden sich mit anderen KNK**



# Überblick SkanMed Korridor

Mode/Node	Dimension	FI	NO	SE	DK	DE	AT	IT	MT	Total
	Color Code	FI	NO	SE	DK	DE	AT	IT	MT	
Rail	network length [km]	518	169	1.462	476	3.532	163	3.053	-	9.373
Road		376	116	1.039	440	1.869	109	2.401	22	6.372
Airports	number	2	1	3	1	7	-	4	1	19
Seaports		4	1	4	1	4	-	9	2	25
RRT		5	1	8	2	16	0	13	-	45
Core Urban		2	1	3	1	7	0	4	1	19

## Country Shares

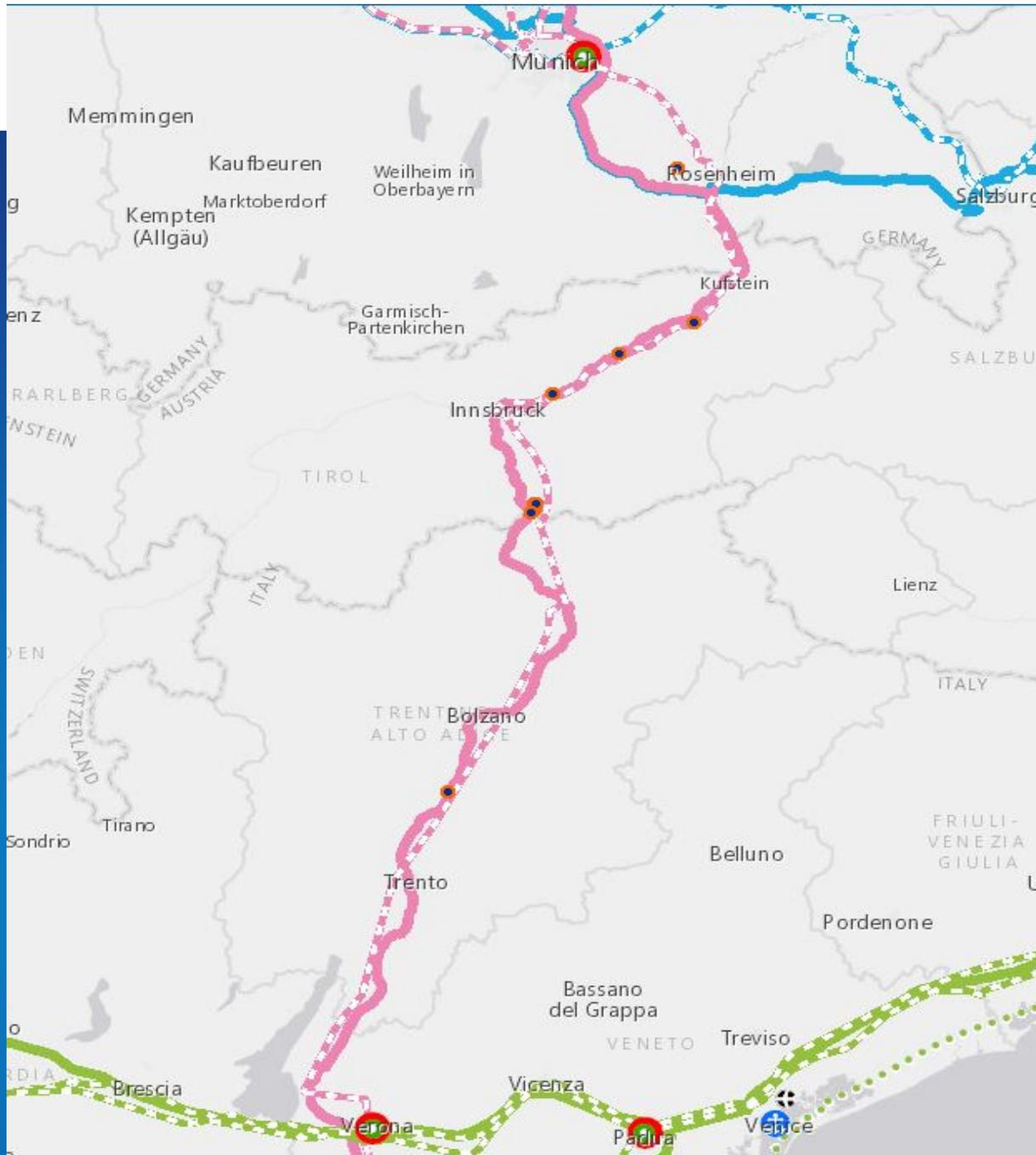


## **Korridorprozess und bisherige Ergebnisse**

- **Regelmäßige Treffen des Korridorforums mit allen beteiligten Stakeholdern um über Fortschritt zu informieren, vom Koordinator geleitet**
- **Arbeitsgruppentreffen zu spezifischen Themen (ideas laboratories)**
- **Korridor "Consultants" zur detaillierten technischen Analyse der Korridore**
- **Mehrere bilaterale Treffen und Reisen entlang des Korridors durch die Europäischen Koordinatoren**
- **Korridorstudien und Arbeitspläne mit detaillierter Analyse der Korridore, einschließlich einer multi-modalen Verkehrsmarktstudie**
- **Projektlisten mit Investitionen, die bis 2030 auf den Korridoren geplant sind**
- **TENtec Karten mit Übersicht inwieweit die Korridorinfrastruktur TEN-V Standards erfüllt**



# Ausschnitt Brennerkorridor



# Ziele

- **Schaffung eines multimodalen Transportkorridors zwischen München und Verona**
- **Erhöhung der Kapazitäten für Passagier und Frachttransport auf der Schiene**
- **Verkehrsverlagerung auf die Schiene (vor allem Fracht)**
- **Hochgeschwindigkeitszugverbindungen (vor allem Passagiere)**
- **Effiziente Zulaufstrecken zum BBT**
- **Bessere An- und Verbindung der urbanen Zentren der Region**
- **Einheitliches Betriebskonzept entlang des Korridors mit harmonisierten Regeln und technischen Standards (Bahn)**

# Finanzierung: Die "Connecting Europe" Fazilität

Erster "Infrastrukturfonds" für Europa: Verkehr, Energie, Telekommunikation

**€22.4 Mrd. für TEN-V Projekte (vs €8 Mrd. in 2007-2013!)**

- **€11.3 Mrd. für Kohäsionsländer**
- **€11.1 Mrd. für alle 28 EU Mitgliedstaaten**
- **Fokus auf Korridorprojekte, aber nicht nur: grenzüberschreitende und umweltfreundliche Projekte bevorzugt.**

**Juncker Plan: 21 Mrd Garantien EU / EIB → 315 Mrd Investitionen**

# Finanzierung: Details

## CEF Finanzierung SMC

- 2014 CEF call: 14 Projekte → total Ko-finanzierung €1.9 Mrd.
- 2015 CEF call: 16 Projekte → total Ko-finanzierung €170mill.
- 2016 CEF call: 27 Projekte → total Ko-finanzierung €585mill.

## BBT Ko-finanzierung

2014 CEF-Call ca. €1,2 Mrd. EU-Ko-finanzierung:

- €878 Mio. für Arbeiten (40%)
- 302 Mio. € für Studien (50%)

→ Prüfung einer 40% Ko-Finanzierung der Zulaufstrecken

## Umsetzung: die Brenner Korridor Plattform

- **Brenner Korridor Plattform (BCP) 2007 gegründet**
- **Geleitet vom europäischen Koordinator Pat Cox**
- **Alle wichtigen Institutionen entlang des Korridors sind vertreten**
- **In Arbeitsgruppen werden Maßnahmen erarbeitet und umgesetzt mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern.**
- **Gemeinsame Absichtserklärung aller beteiligten Institutionen wurde 2009 unterzeichnet**
- **Hauptbestandteil der Erklärung ist der Brenner Aktionsplan mit 50 konkreten Maßnahmen und Zwischenschritten wie diese zu erreichen sind**
- **Überarbeitete Version des BAP und MoU sind unterschriftsreif**

## Umsetzung: Brenner Meeting

- **Brennerverkehr erzeugt momentan große Aufmerksamkeit bei Bevölkerung und Politik**
- **Treffen der Transport Minister (DE,AT,IT) und Landeshauptmänner/Präsidenten (Bayern, Tirol, Südtirol, Trient) am 5. Februar 2018**
- **Geleitet von Europäischem Koordinator Pat Cox**
- **Übereinstimmung, dass nur gemeinsame, grenzüberschreitende Ansätze eine Lösung des Schwerlastverkehrsproblems auf dem Brennerkorridor bringen**
- **Betätigung der Maßnahmen des BAP und Mandatierung der BCP Arbeitsgruppen Lösungsvorschläge zu erarbeiten, um kurzfristig mehr Schwerverkehr auf die Schiene zu verlagern**
- **Nächstes Treffen geplant für Juni (dann jährlich)**



European  
Commission

# Ausblick



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING**  
**EUROPE**

# Finanzierung

## Momentaner Finanzrahmen

- **2017 CEF blending call: laufender Auswahlprozess**
- **2018 CEF call: voraussichtlicher Fokus auf Multimodalität**
- **2019/2020 CEF call: aus Rückflüssen des "use it or loose it" Verfahrens**

## Zukunft

- **Anfang Mai: mehrjähriger Finanzrahmen 2021-2027**
- **Anfang Juni: CEF II Vorschlag inkl. Budgetrahmen danach Co-decision Verfahren**

## **SkanMed Korridor: nächste Schritte**

- **Veröffentlichung des 3. Arbeitsplanes**
- **Definition von 'key performance indicators' (KPI) zur Evaluierung der Korridorentwicklung und von individuellen Projekten**
- **Updates der Projektlisten: 2019 + 2021**
- **Überarbeitete Arbeitspläne: 2020 + 2022**
- **Zwei Korridor Foren jährlich und + ad-hoc Arbeitsgruppen(ideas labs)**

**TEN-T Days 2018 Ljubljana 25-27/4/2018**

**<https://www.tentdays.eu/2018>**

## Weiterführende Informationen

Website: [http://ec.europa.eu/transport/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm)

Infografiken: [http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/infographics/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/infographics/index_en.htm)

Scoreboard: [http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/scoreboard/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/scoreboard/index_en.htm)

Karten:

<http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html>

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**[Martin.Zeitler@ec.europa.eu](mailto:Martin.Zeitler@ec.europa.eu)**

## Work Plan of the European Coordinator



- Workplan I – After the 2014 Study in March 2015
- Workplan II – after the preliminary Report in December 2016
- Workplan III – after the Final Report of the present study
- Joint structure provided by MOVE
- Update of the Work Plan delivered by 18.09.2017 to MOVE
- Internal MOVE checking
- Political consideration to be added by the European Coordinator
- Sent to the Member States for agreement by MOVE
- Sent the to Member States for approval





## Other possible EU funding sources

- The European Structural and Investment Funds (ESIF)
- Horizon 2020 for research and innovation: transport challenge (including CIVITAS initiative), Smart Cities and Communities
- European Fund for Strategic Investments (EFSI)
- Standard EIB loans and guarantees
- Interreg
- Urbact III
- LIFE
- JESSICA
- European Energy Efficiency Fund
- Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING**  
**EUROPE**



## „Ideas Laboratories“ organised so far

**Ports**, 08.02.2016, Copenhagen – Malmö Port, Malmö

**Rail-Road terminals**, 19/20.04.2016, Consorzio ZAI Verona Q.E.

**Urban Nodes**, 17/18.11.2016, Airport München and Free State of Bavaria

**Urban Nodes II**, 23/24.03.2017, København/Malmö

**Aviation / Airports** (circular letter, optional meeting on 15.06.2017, Brussels)

**Road issues**, ITS, financing, maintenance etc., 08/09.05.2017, Rome

**Rail border crossing south “Brenner”**, 11/12.10.2017, Innsbruck

Rail border crossing north “Germany – Denmark – Sweden – Norway” (tbc)



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE