

Logistik als Erweiterung der Services des ÖPNV

Dir. KR DI Günter Steinbauer

Vorsitzender der Geschäftsführung

Vizepräsident ÖVG

5. Juni 2018

ÖVG-Forum City Logistik



Die Stadt gehört Dir.



Zentrale Herausforderung für Wien

Straßengüterverkehr / City Logistik



Was sollte in Wien passieren?

Was können wir (ÖPNV) tun?

City-Logistik Herausforderung

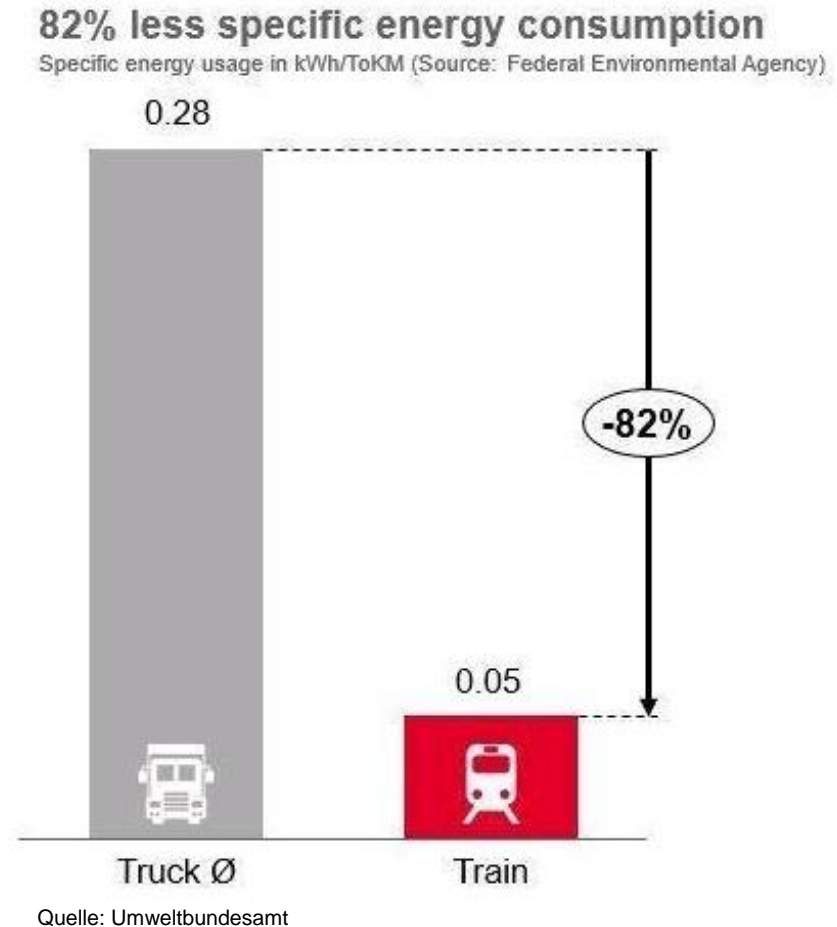
- Wachstum/Urbanisierung (Stadt Wien ~2,0 Mio. EW)
- Steigender Güterverkehr (Online-Shopping etc.)
- Begrenzte Platzverhältnisse in der Stadt (Flächeneffizienz)
- Energieverbrauch Transportsektor
- Emissionen durch Güterverkehr
- Auslastung Güterverkehr
- Laden im Straßenraum



Umweltfreundlicher Gütertransport notwendig! – Green Logistics

Smart Urban Logistics – Effizienter Güterverkehr in Ballungszentren

Bis 2030 ist die Erreichung einer im wesentlichen CO₂-freien Stadtlogistik in größeren, städtischen Zentren vorgesehen (Quelle: bmvit).



Städtemobilität & City Logistik integriert betrachten

- Verkehrsflüsse optimieren → CO₂-Austoß minimieren

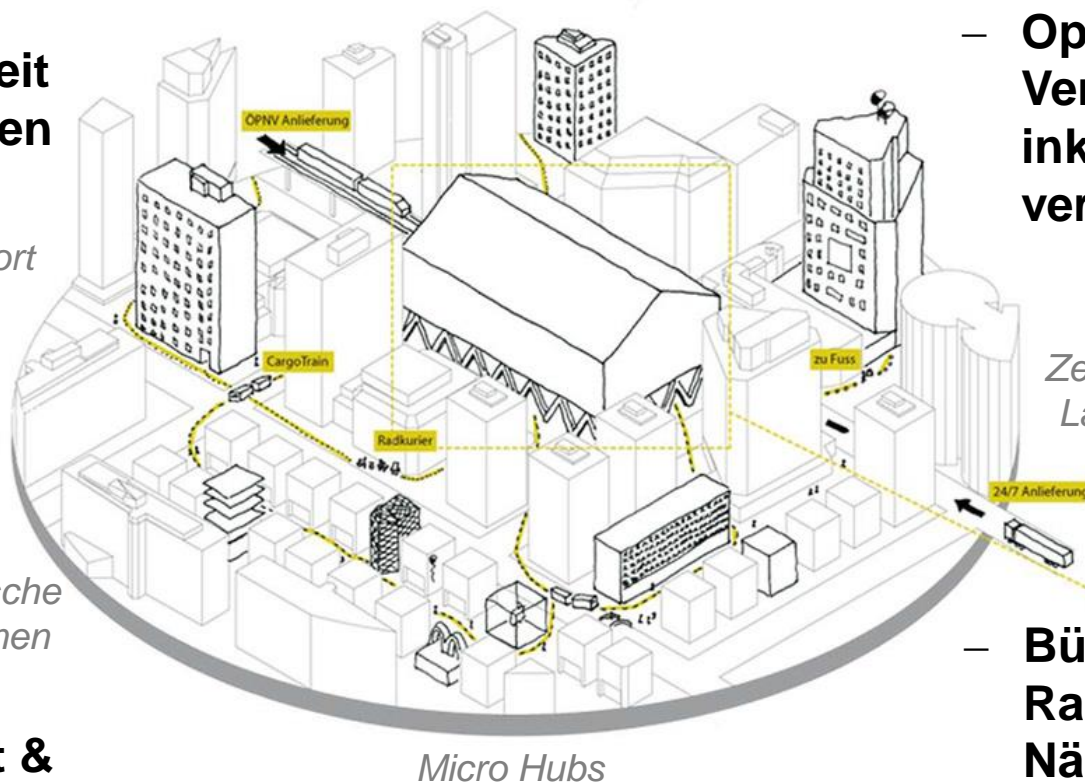
- Dialog, Zusammenarbeit & Kooperationen

Cargo Transport

- Gesamtheitliche digitale Planung & Lösungen

Dynamische Ladezonen

- System Stadt & Umland entlasten



- Optimierung aller Verkehrsflüsse inkl. Logistikverkehr

Zentral koordiniertes Ladezonenkonzept

- Bündelung am Rand und in der Nähe von Zentren

Quelle: <https://www.architektur.uni-stuttgart.de>

... Wien für die Zukunft rüsten!

Cargo-Transport Punkt zu Punkt (B2B)

Güterbeförderung im Stadtgebiet auf bestehender ÖPNV-Schienen-Infrastruktur – Wiener Linien 2005

Auf die richtige Schiene gesetzt



Bitte nicht einsteigen: In einigen Städten dienen Straßenbahnen nicht nur dem Personenverkehr, sondern auch dem innerstädtischen Gütertransport.



Von Klaus C. Koch



Feedback

Es empfiehlt sich, nicht in jede Straßenbahn einzusteigen, die des Weges kommt. In Dresden beispielsweise könnte der Fahrgast zwischen Bauteile des VW Phaeton geraten, in Wien zwischen Konservendosen und Joghurt. In [Zürich](#) landet er schlussendlich womöglich sogar auf dem Sperrmüll.



Quelle: CarGoTram Dresden

Potential Cargo-Transport (ÖV-Fahrzeuge & -Infrastruktur)



Herausforderungen City-Cargo-Transport

- **Recht**
 - EU-rechtlich
 - Laden im Straßenraum (StVO)
- **Technik**
 - Interoperabilität Voll-, U- und Straßenbahn
 - Rad-Schiene-Kontakt, Spurführung etc.
- **Kosten**
 - Güterverkehr nicht kostendeckend
- **Ergebnis**

Nicht kompatibel mit Linienbetrieb, zu lange Stehzeiten auf Strecke bei Entladung, Straßenbahn für Sammelverkehr wenig geeignet, kein Schienenanschluss an Sammelstellen

CityHubs / Terminals



Quelle: Österreichische Post

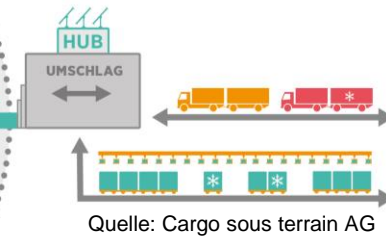


STADTGRENZE

CITY



Quelle: ÖBB



Quelle: Cargo sous terrain AG



Quelle: Starship Technologies



Quelle: APA/dpa/Oliver Berg



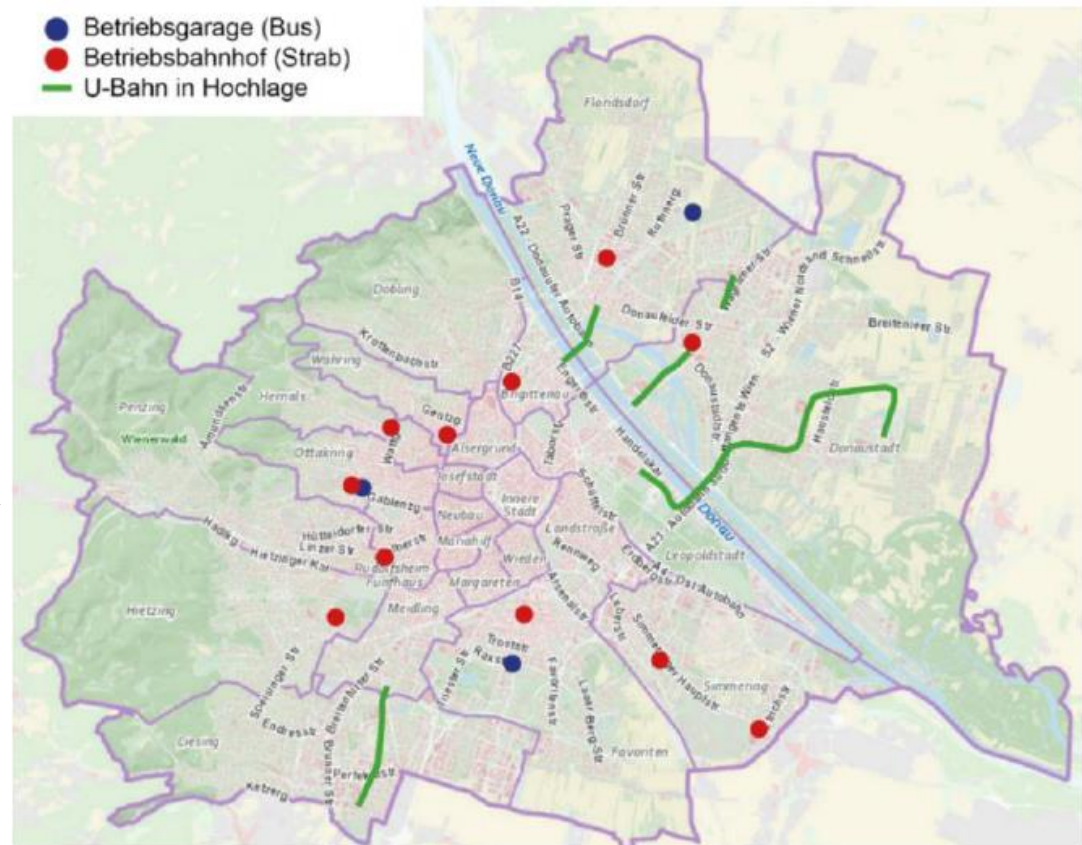
Quelle: Wiener Hafen

CityHub - „RemiHub“

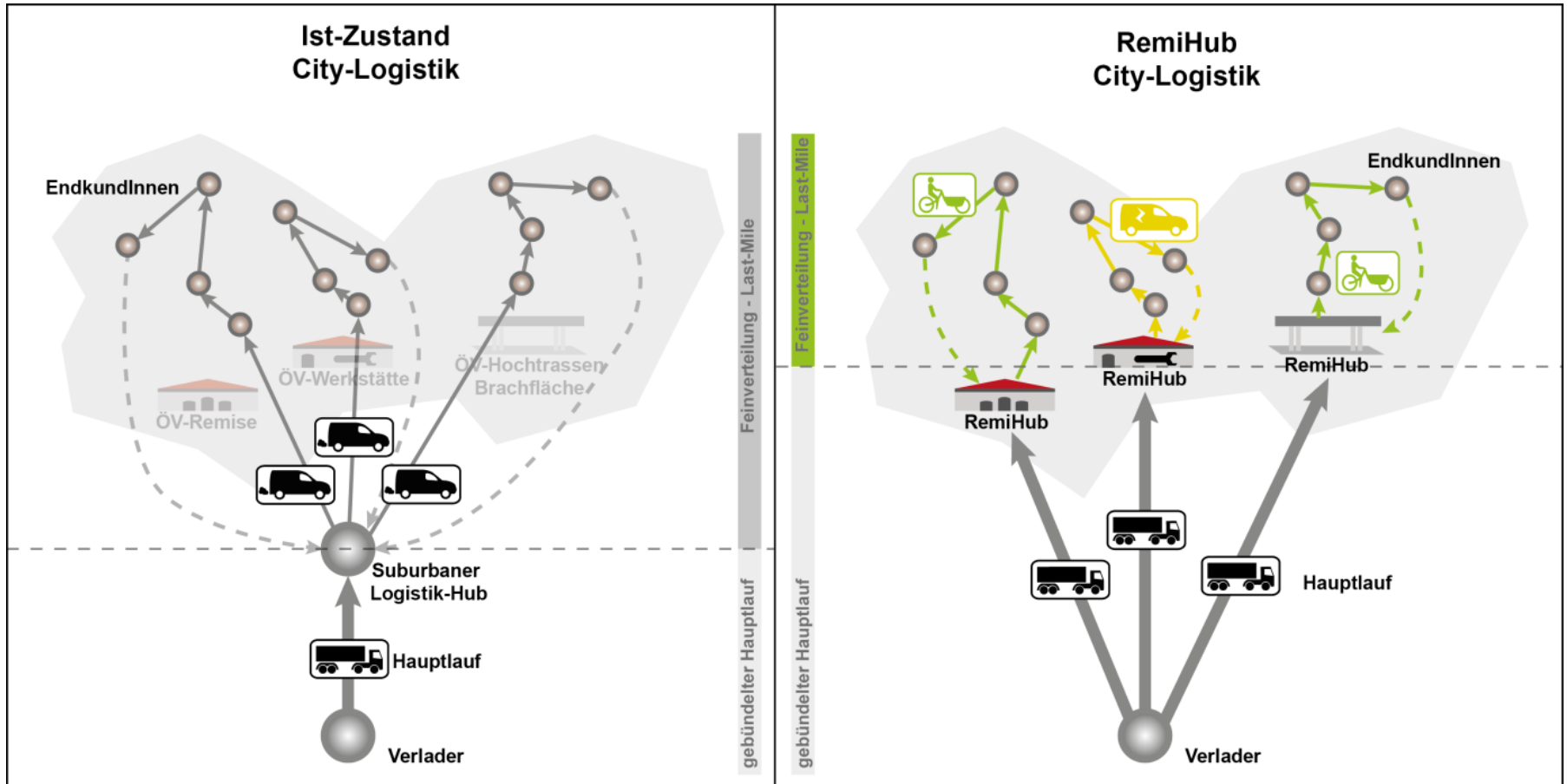
- Nutzbarkeit von **ÖV-Betriebsflächen?**
- Hub-basiertes **City-Logistiksystem**

Forschungsprojekt:

Tbw research, TU Wien, Heavy Pedals & **Wiener Linien**



Mikrologistik- „RemiHub“



Zeitlich dynamische **Mitnutzung** von genutzten **Flächen** des **ÖV** (Garagen, Remisen,..) & **Flächen** unterhalb von Trassen

Abholstationen – „Grätzlboxen“

→ als sinnvolle Ergänzung entlang von Mobilitätsketten



Quelle: Deutsche Post DHL Group



Quelle: Deutsche Bahn



Quelle: Amazon

Öffentlicher Raum:
betreiberunabhängige
Abholstationen?

Paketstationen bei Stationen der Wiener Linien



Was ist eine Mobilitätsstation?

- ein physischer Ort an dem ÖV & ergänzende Mobilitätsangebote vereint angeboten werden.



Quelle: Zukunft Mobilität

Was findet man an Mobilitätstationen?

Verkehrsangebot: Bikesharing, Carsharing, ÖV, Fahrrad-abstellanlagen, Lastenfahrräder, E-Ladesäulen, etc.

Ergänzende Serviceangebote:

Sitzgelegenheiten, digitale Info, und z.B. **Paketstationen**

→ Bau der 1. Mobilitätsstation in Wien
WienMobil Station Simmeringer Platz

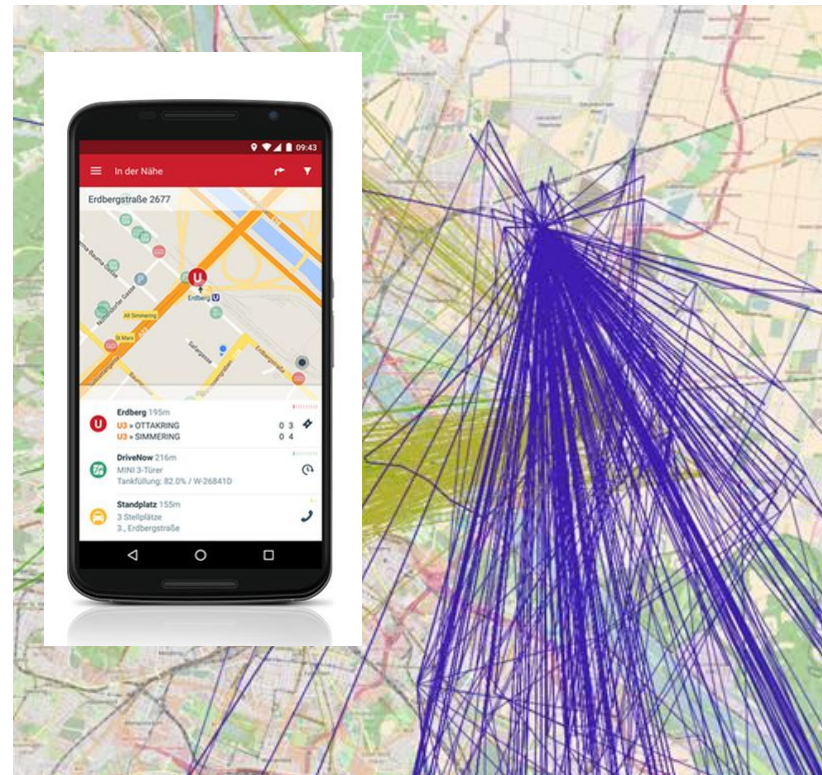
Nutzung von bestehender ÖV-Infra? e-mobility



**Ladung von E-LKW an der Oberleitung außerhalb
der Betriebszeit der öffentlichen Verkehrsmittel?**

Digitale Optimierung von Personen- und Warenströmen

- ÖV und Güterverkehr gemeinsam versorgen
- Integration und Verknüpfung mit den Personenströmen
- Verkehrssteuerung in der Stadt: Optimierung der Güterströme
- Quell-Ziel-Matrix für Güterströme



Zusammenfassung

Wiener Linien als Mobilitätsdrehscheibe – Unterstützung der City Logistik

City Terminals / Hubs

Cargo-Transport
durch ÖV-Fahrzeuge /-
Infrastruktur

Laden von E-LKWs
im U-Bahn &
Straßenbahn- Netz

Paketstationen /
WienMobil Stationen

Digitale Optimierung
von Personen- und
Warenströmen

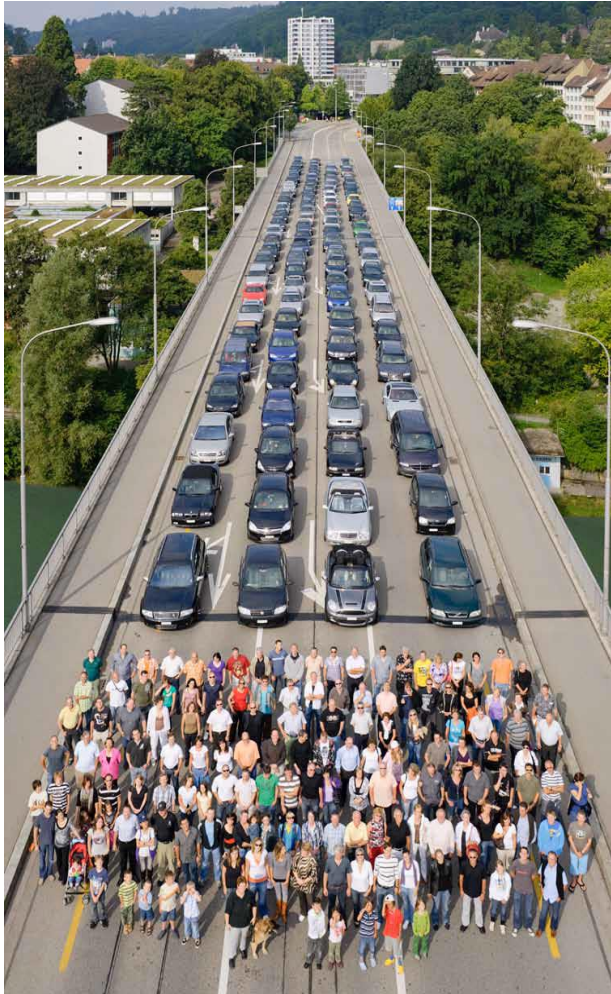
Dynamische
Ladezonen im
Haltestellenbereich

last mile

Kooperationen mit
Firmen

Verkehrssteuerung

Unser Beitrag bereits jetzt!



Quelle: rvbw.ch



Mehr Fläche durch platzsparende Mobilität!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Die Stadt gehört Dir.

