

Der Wettbewerb Bus – Bahn aus Sicht der Gewerkschaft

Juni 2016

Dr. Heinz Högelsberger
Gewerkschaft vida



www.vida.at

Fernbus: Ein unfreiwilliger Selbsttest

eurolines Belgium

Call Centre: +32(0)2 2741350
 Mon-Fri: 9h-18h / Sat: 9h-17h
 24/7 Emergency: +32(0)2 6692007

**Reisoverzicht en betalingsbewijs /
 Détail du voyage et confirmation du paiement /
 Trip summary and receipt**

Bewaar dit document tot het einde van de reis! /
 Gardez ce document jusqu'à la fin du voyage! /
 Please keep this document until the end of your trip!

Not endorsable
 For more info see eurolines.be

Reserveringsnummer / Numéro de réservation / Booking reference
811748

eurolines
 15-2-122879
 PASSENGER

Naam / Nom / Name
MR HEINZ HOGELSBERGER

Tariefcode / Code tarifaire / Fare base
Adult

Reisoverzicht / Détail du voyage / Trip summary

Ticketnr. / No. Billet / Ticket number:	Datum / Date / Date	Uur / Heure / Time
	31-05-2016 Tuesday	16:30
	31-05-2016 Tuesday	20:00 *

Traject / Trajet / Routing

Brussels cen north, Belgium
 Brussel noord / bruxelles nord

Koln, Germany
 Koln airport - fernbusbahnhof

Fernbus: Ein unfreiwilliger Selbsttest

✓ Tschechisch: Bus, Fahrer, Lohnniveau

✓ Ca. 200 Kilometer: 3,5 Stunden - 22 Euro

✓ Wien - Graz: 2,5 Stunden - VC: 19 Euro

euROlines Belgium

Call Centre: +32(0)2 711 150
Mon-Fri: 9h-18h / Sat: 9h-17h
24/7 Emergency: +32(0)2 6692007

Reisoverzicht en betalingsbewijs /
Détail du voyage et confirmation du paiement /
Trip summary and receipt

Bewaar dit document tot het einde van de reis! /
Gardez ce document jusqu'à la fin du voyage /
Please keep this document until the end of y

Not endor...
For more info see eurolines.be

Reserveringsnummer / Numéro de réservation / Booking reference
811748

15-2-122879
euROlines
PASSENGER

Naam / Nom / Name
MR. LENZ HOEGLBERGER

Tariefcode / Code tarifaire / Fare base
Adult

Reisoverzicht / Détail du voyage / Trip summary

Ticketnr. / No. Billet / Ticket number:	Datum / Date / Date	Uur / Heure / Time
	31-05-2016 Tuesday	16:30
	31-05-2016 Tuesday	20:00 *

Traject / Trajet / Routing

Brussels cen north, Belgium
Brussel noord / bruxelles nord

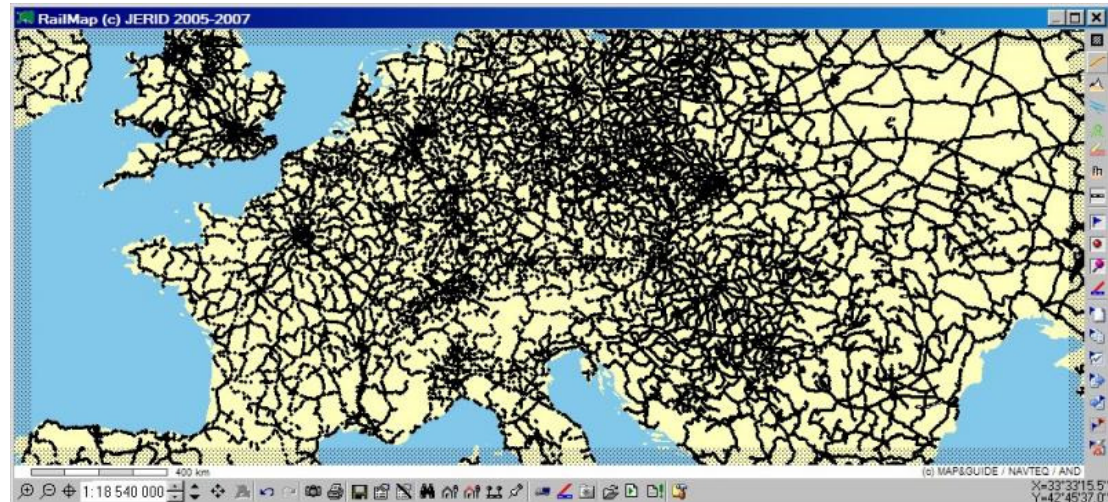
Koln, Germany
Koln airport - fernbusbahnhof

„Mythos“ Schienenbonus

- ✓ Bahnen sind **objektiv** attraktiver (Laufruhe, Bewegungsfreiheit, bequemer, Klo, Verkehrssicherheit, kein Stau = pünktlicher, Radmitnahme usw.)
 - ✓ geben auch **subjektiv** Gefühl von mehr Stabilität
 - » Bahnhof versus Bushaltestelle
 - » gilt auch für Straßenbahnen und O-Busse
 - ✓ Schwierigkeit der Quantifizierung des Schienenbonus
 - » Faustregel: Bei Umstellung auf Bus verliert man ca. 30 % der Fahrgäste an PKW
-
- **Verkehrsmittelbewertung**
„Schienenbonus“ (Kompensation ~ 10 - 20 % der Reisezeit, abhängig von Bequemlichkeit)

Fernbus parallel zu Schieneninfrastruktur?

- ✓ Mitteleuropa verfügt über ein sehr dichtes Schienennetz
- ✓ Steuergelder in Milliardenhöhe werden für Ausbau und Instandhaltung aufgewendet
- ✓ Ist es volkswirtschaftlich vertretbar, dieses Netz nicht optimal zu nutzen?



Erfahrungen aus Deutschland: Ein neue Zweiklassengesellschaft?

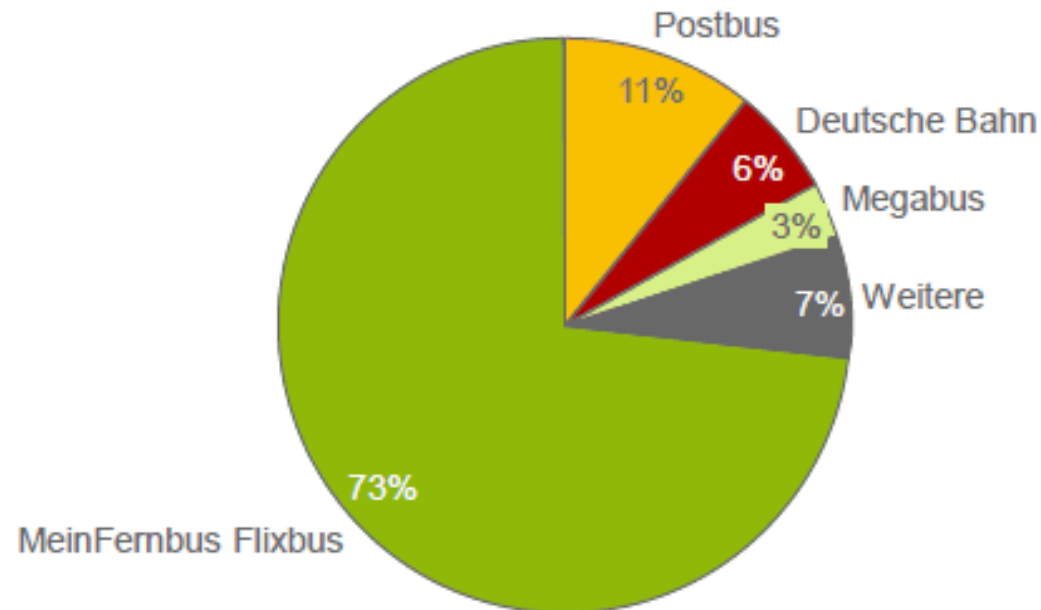
- ✓ DICE Consult im Auftrag der DB (Jänner 2015):
 - » Wohlhabende fahren Bahn, der Rest mit dem Bus?

Ergebnisse

- Grundsätzlich negativer Einfluss der **Anzahl der Fernbuswettbewerber** und **der angebotenen Fernbusfahrten** auf die Entwicklung Verkehrsleistung im Schienenpersonenfernverkehr.
- Insbesondere **ICE-Verbindungen der 2. Klasse** betroffen.
- Ebenfalls Effekte beim IC (2. Klasse).
- Nur geringe Effekte bei der 1. Klasse

Erfahrungen aus Deutschland: Oligopole im Fernbussektor

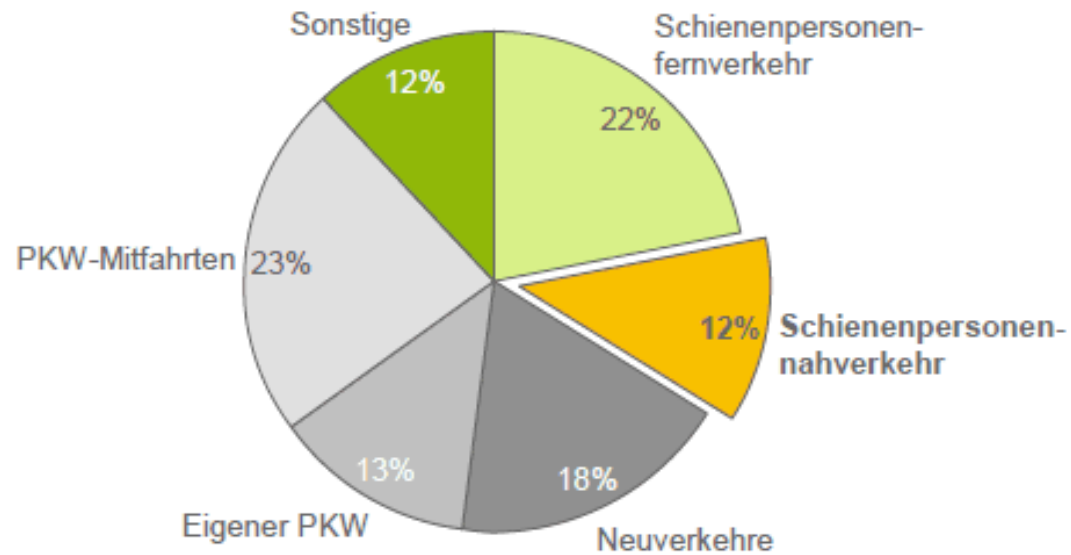
✓ Marktreport SPNV 2015/16:



Fernbusunternehmen und Marktanteile nach angebotenen Fahrplankilometern
(Quelle: Statista, iges, Stand: November 2015)

Erfahrungen aus Deutschland: Kannibalisierung des Schienenverkehrs

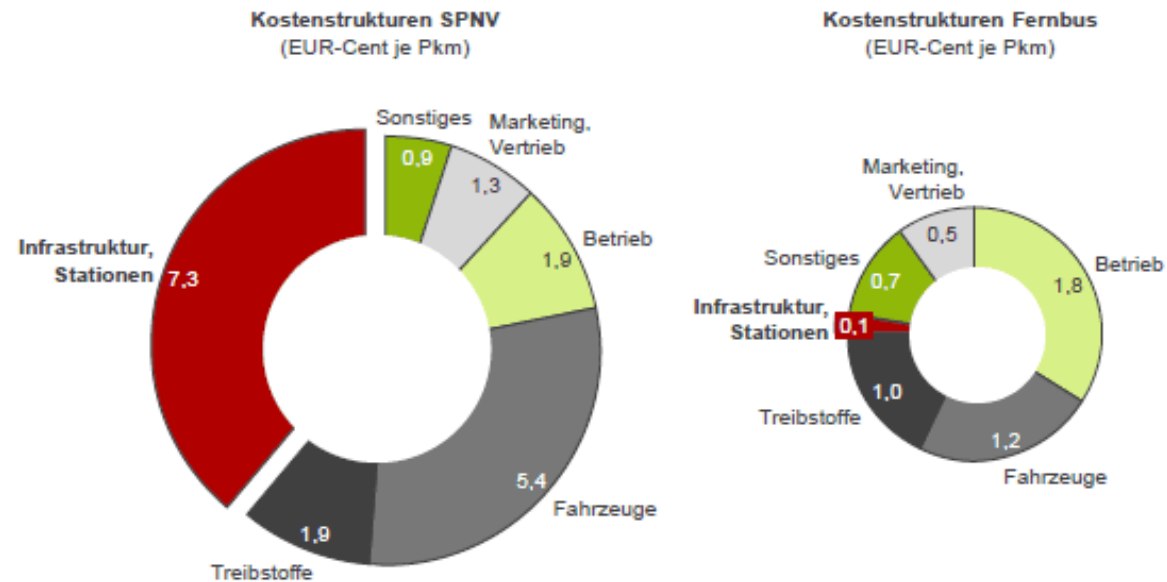
✓ Marktreport SPNV 2015/16



Bisher genutzte Verkehrsmittel der Fernbuskunden
(Quellen: Bundesamt für Güterverkehr, iges, BSL Transportation Consultants)

Erfahrungen aus Deutschland: Vergleich der Kostenstruktur

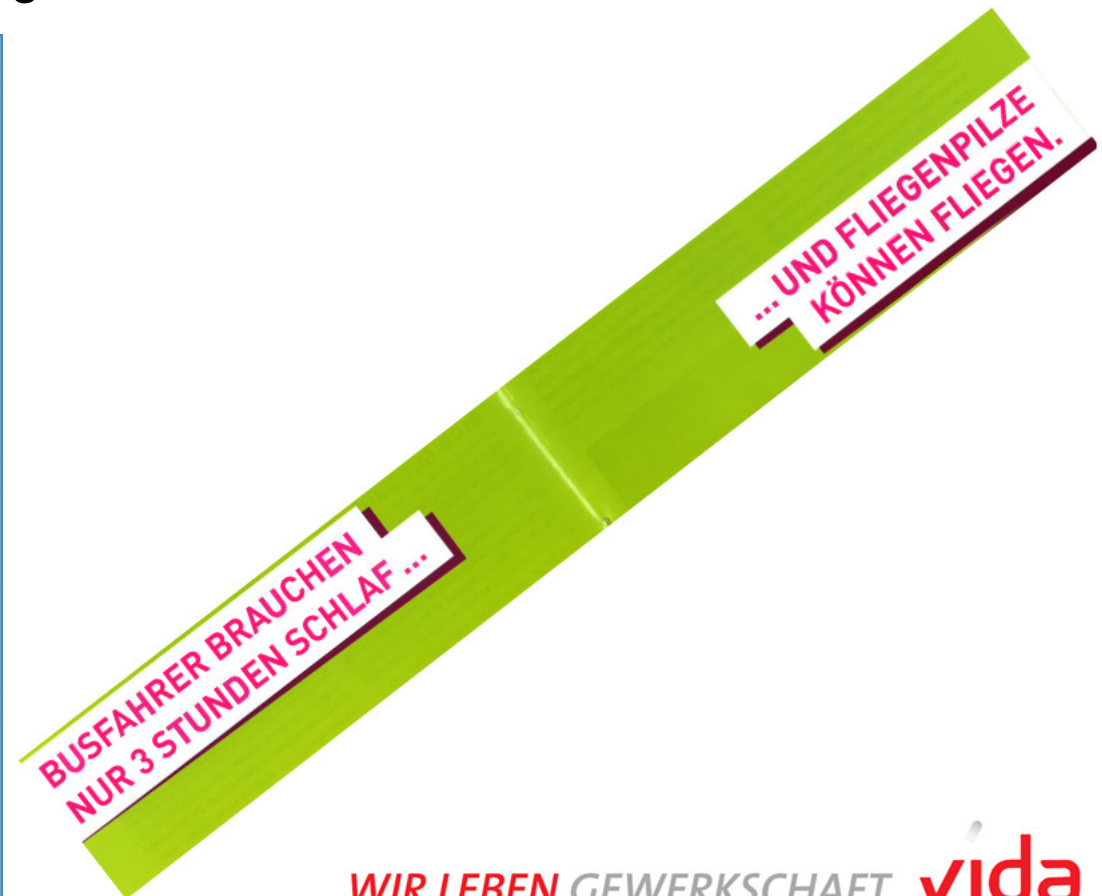
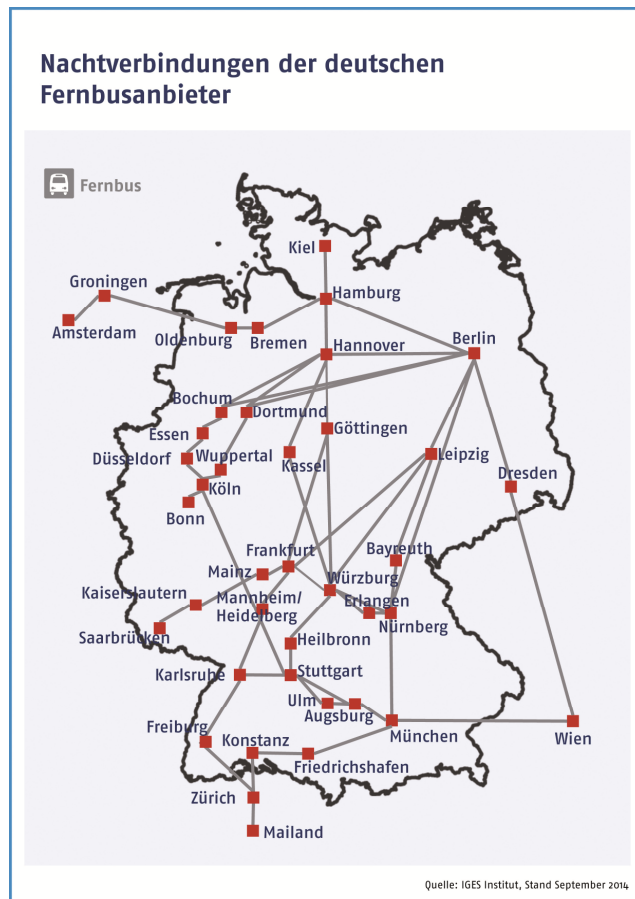
✓ Marktreport SPNV 2015/16



Kostenstrukturen des SPNV im Vergleich zum Fernbusverkehr auf Basis der Kosten je Personenkilometer
(Quelle: Marktrecherche und Abschätzung BSL Transportation Consultants)

Erfahrungen aus Deutschland: Nachtbus statt Nachtzug

- ✓ DB stellt im Dez. 2016 alle Nachtzugverbindungen ein
 - » ÖBB-PV übernimmt einige davon



Erfahrungen aus Deutschland: Boom schon wieder vorbei?

✓ Kieler Nachrichten, 15.6.2016:

BUSFAHRER ARBEITEN SEHR
GERNE FÜR WENIG GELD...

... UND FRÖSCHE SIND
VERZAUBERTE PRINZEN.

Deutscher Fernbusmarkt schwächelt

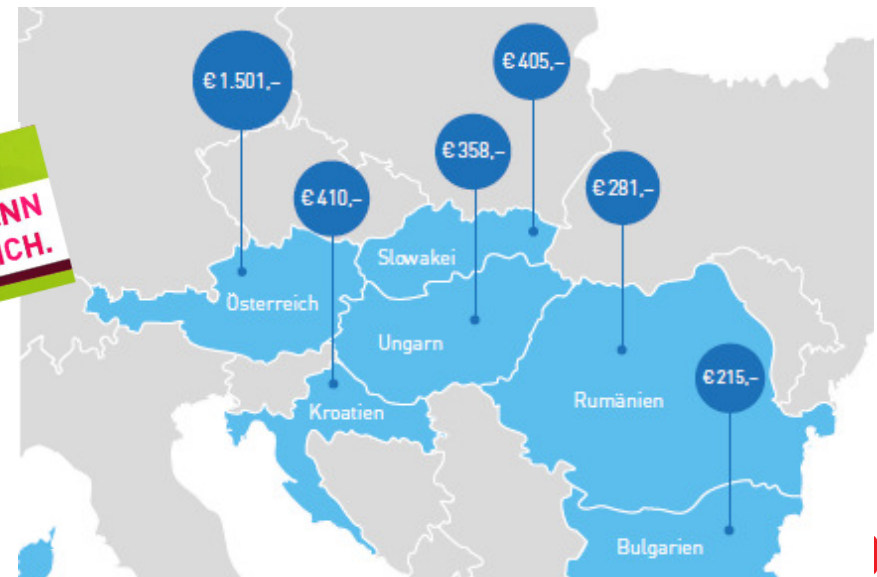
BERLIN. Der rasant gewachsene Fernbusmarkt in Deutschland ist nach Zahlen des Marktforschungsinstituts Iges spürbar geschrumpft. Im ersten Halbjahr sank die Zahl der Fahrten und der Linien; sie liegt aber noch deutlich über den Vorjahreswerten.

„Der Rückgang bei Linien und Fahrten zeigt den Einfluss des Preiskampfs zwischen digitalen Mitfahrzentralen, Fluggesellschaften und der Deutschen Bahn auf den Fernbusmarkt“, sagte Matthias Schröter, der Sprecher des Bundesverbands Deutscher Omnibusunternehmer. Er kritisierte, dass einige Städte Fernbusterminals in Außenbezirke verlagerten.

Vergleich der Kollektivverträge in Österreich

Einstiegsgrundlohn (Zuschläge exklusive)

- ✓ LokführerIn (KV-EU/E1): 2.200 € brutto (38,5 h)
- ✓ ZugbegleiterIn (KV-EU/ D1): 2.100 € brutto (38,5 h)
- ✓ BusfahrerIn (KV-Einstiegsgehalt): 1.830 € brutto (40 h)
 - » ca. ein Viertel der Gesamtkosten, aber „variabel“
- ✓ Nach welchem Lohnniveau wird in Osteuropa gefahren?
 - » Beispiel LKW-Gehälter:



Vergleich Fernbus- und Zugverbindungen in Österreich (Standardpreise)

✓ Graz – Salzburg

- » ÖBB: 3:59, 48,80 €
- » Westbus (Blaguss): 3:45, 29 €

✓ Wien – Graz

- » ÖBB: 2:35, 38 €
- » Westbus (Blaguss): 2:45, 22 €
- » Flixbus (Dr. Richard): 2:15, 18,5 €

✓ Wien – Klagenfurt

- » ÖBB: 3:56, 52,60 €
- » Westbus (Blaguss): 3:55, 25 €



ÖBB-Fernbus: So billig wie möglich

- ✓ Defensiver Ansatz: „*Bevor wer anderer fährt, fahren wir lieber selbst*“ – Verdrängungs- und Dumpingwettbewerb
- ✓ ÖBB-Fernbus vergibt Auftrag hauptsächlich an Postbus
 - » unter welchen Bedingungen kostendeckend?
- ✓ Kleiner Teil des Auftrages nach Billigstbieterprinzip ausgeschrieben:

Zuschlagskriterium „Angebot mit dem niedrigsten Preis“

- » Firma, die mit großem Abstand gewonnen hat, hatte schon arbeitsgerichtlichen „Kontakt“ mit uns (dzt. keine Beanstandung)

ÖBB-Fernbus: Destinationen, die auch mit der Bahn erreichbar wären

- ✓ Wien - Salzburg - Innsbruck - Bozen - Mailand – Genua
- ✓ Wien - München - Stuttgart - Karlsruhe – Straßburg
- ✓ Innsbruck – Bregenz – Zürich
 - » Bahn: 2-Stunden-Takt
- ✓ Wien – Graz – Ljubljana – Triest - Venedig
- ✓ Wien - Brünn - Prag - Dresden – Berlin
 - » Nachtbus - es gibt aber schon Nachtzug
- ✓ München – Innsbruck – Bozen – Verona - Venedig
 - » Bahn: 2-Stunden-Takt, neue Garnituren werden angekauft
- ✓ Prag - Budweis - Linz - Salzburg - Villach - Udine - Venedig

Offene Fragen

- ✓ Wie sehr kannibalisiert ÖBB-Fernbus die Bahn?
 - » Ergänzung oder Konkurrenz?
- ✓ Erhöht dies den Druck auf die Beschäftigten?
- ✓ Gesamtnutzen für den ÖBB-Konzern?
- ✓ Wie sieht ökologische und Verkehrssicherheits-Bilanz aus?



WIR LEBEN GEWERKSCHAFT **vida**

Fair Transport Europa

Europäische Bürgerinitiative

Vision für die Zukunft des europäischen Verkehrs



Rückfrage bei:
christian.horvath@vida.at

www.vida.at

Europäische Bürgerinitiative



Was ist das überhaupt?

Die Europäische Bürgerinitiative macht es möglich, dass **1 Million EU-BürgerInnen** aus mindestens **sieben EU-Ländern** die Europäische Kommission aufrufen, einen Rechtsakt in Bereichen vorzuschlagen, in denen die EU zuständig ist.

Zeitraum?

September 2015 – September 2016

Wer?

Alle EU-BürgerInnen, die das aktive Wahlalter besitzen
(Österreich 16 Jahre)

Wie?

Online <https://sign.fairtransporteurope.eu> oder

Papier <http://goo.gl/nV1T7Z>

Größtes Hindernis in Österreich dabei:

Nur mit Reisepass- oder Personalausweisnummer

Für Rückfragen und Kommentare:

✓ heinz.hoegelsberger@vida.at

✓ kein Fernbushasser: Hier z.B. Istanbul – Canakkale
(Dardanellen)

