

# EISENBAHNGESCHICHTEN AUS SÜDTIROL



Wien, 8. November 2016

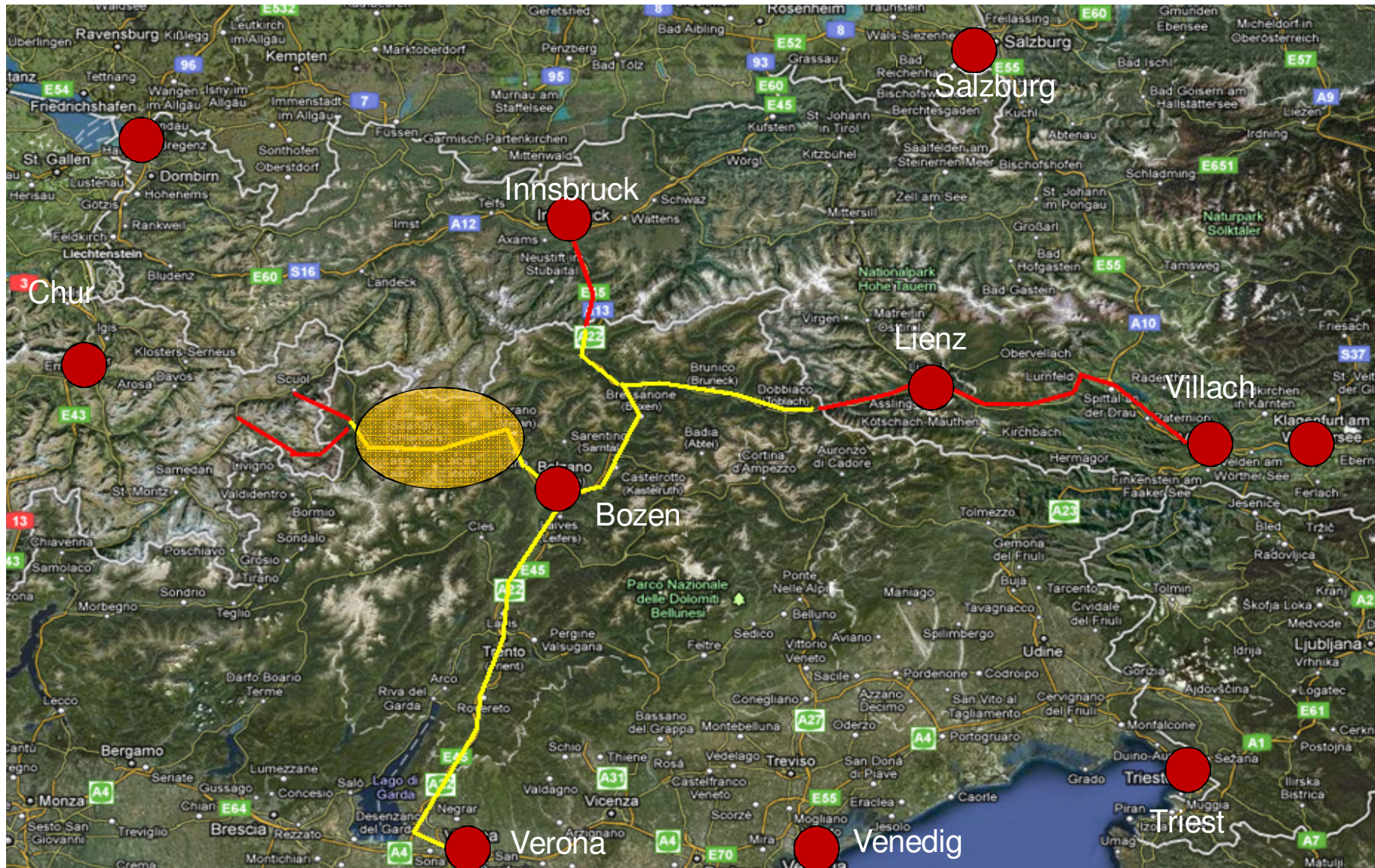
Helmuth Moroder

# Die Vinschgerbahn





# Geografische Einordnung und Verbindungen





# Geschichtlicher Überblick



1906

1991

1999



Die Vinschgerbahn wurde im Jahr 1906 nach knapp 3 Jahren Bauzeit eröffnet

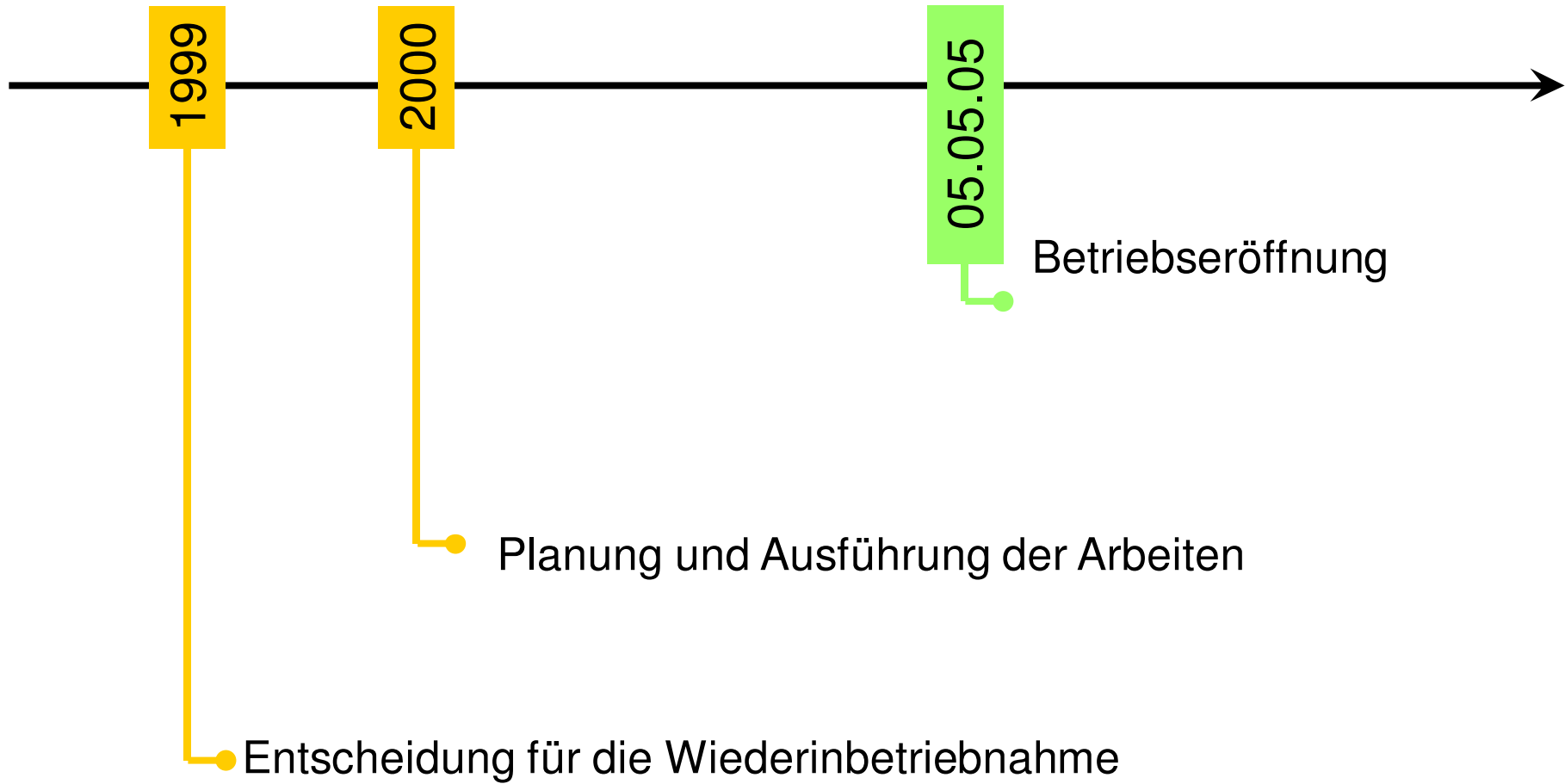
Eingestellt im Jahre 1991

Übergang in das Eigentum der Autonomen Provinz Bozen





# Geschichtlicher Überblick



# Vinschgerbahn 1999





# Vinschgerbahn 1999



# Vinschgerbahn 1999





# Remise in Mals 1999...



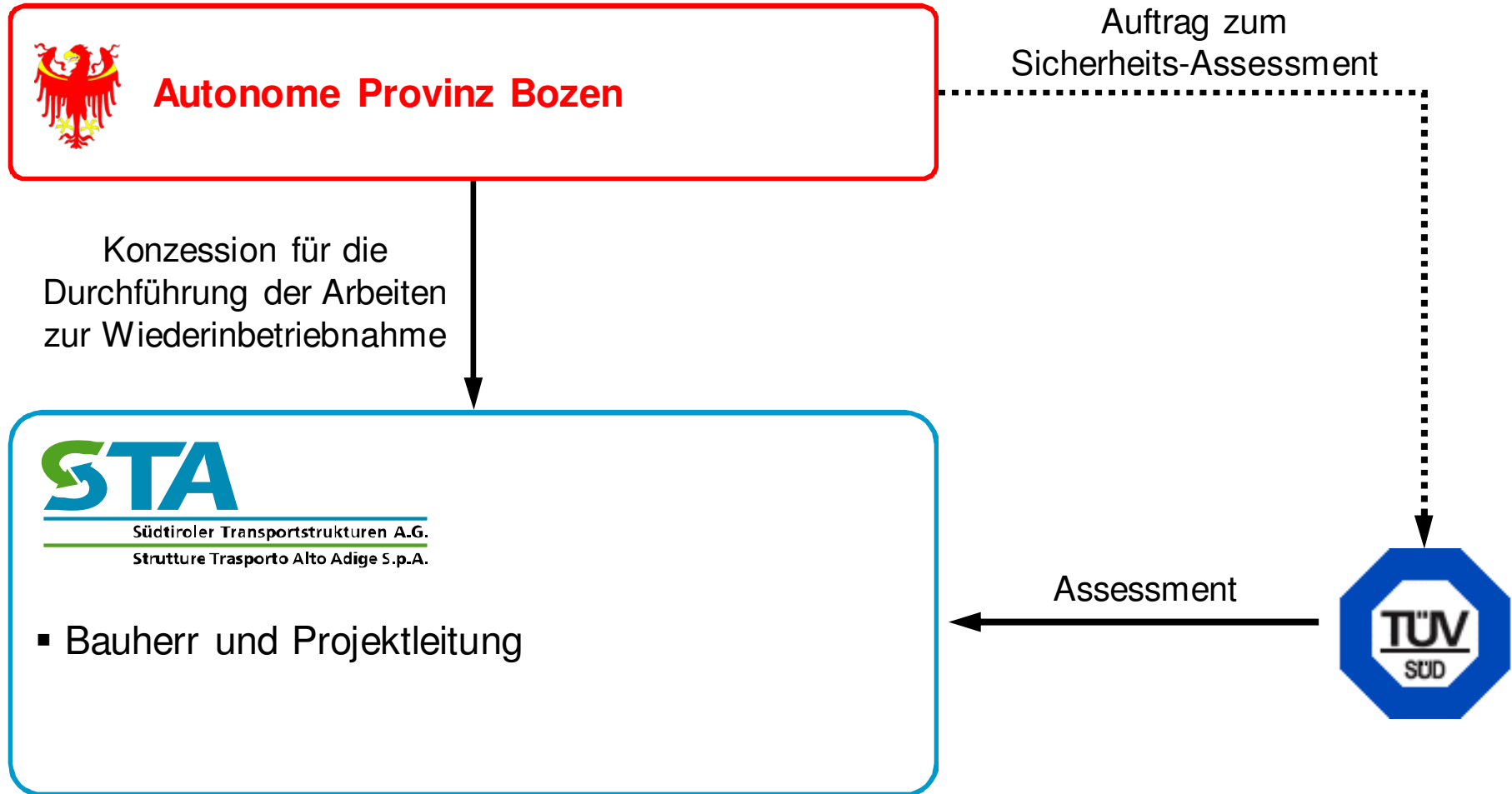
## Vorgaben der Landesregierung 1999



- Hohe Attraktivität und Komfort
- Hohe Verlässlichkeit
- Hohe Sicherheitsstandards
- Niedrige Betriebskosten



# Organisation der Arbeiten



## Alte Strukturen wurden erhalten und ertüchtigt





# Bahnübergänge wurden drastisch reduziert





## Durchgängig verschweißtes Gleis bietet hohen Fahrkomfort





... und Remise in Mals 2005



# Impianto di lavaggio a Malles – Waschanlage in Mals





# Ansprechende Architektur in den Bahnhöfen



# Bahnsteigüberdachungen sind ein Muss für jede Haltestelle





# Sanierung der historischen Bahnhöfe



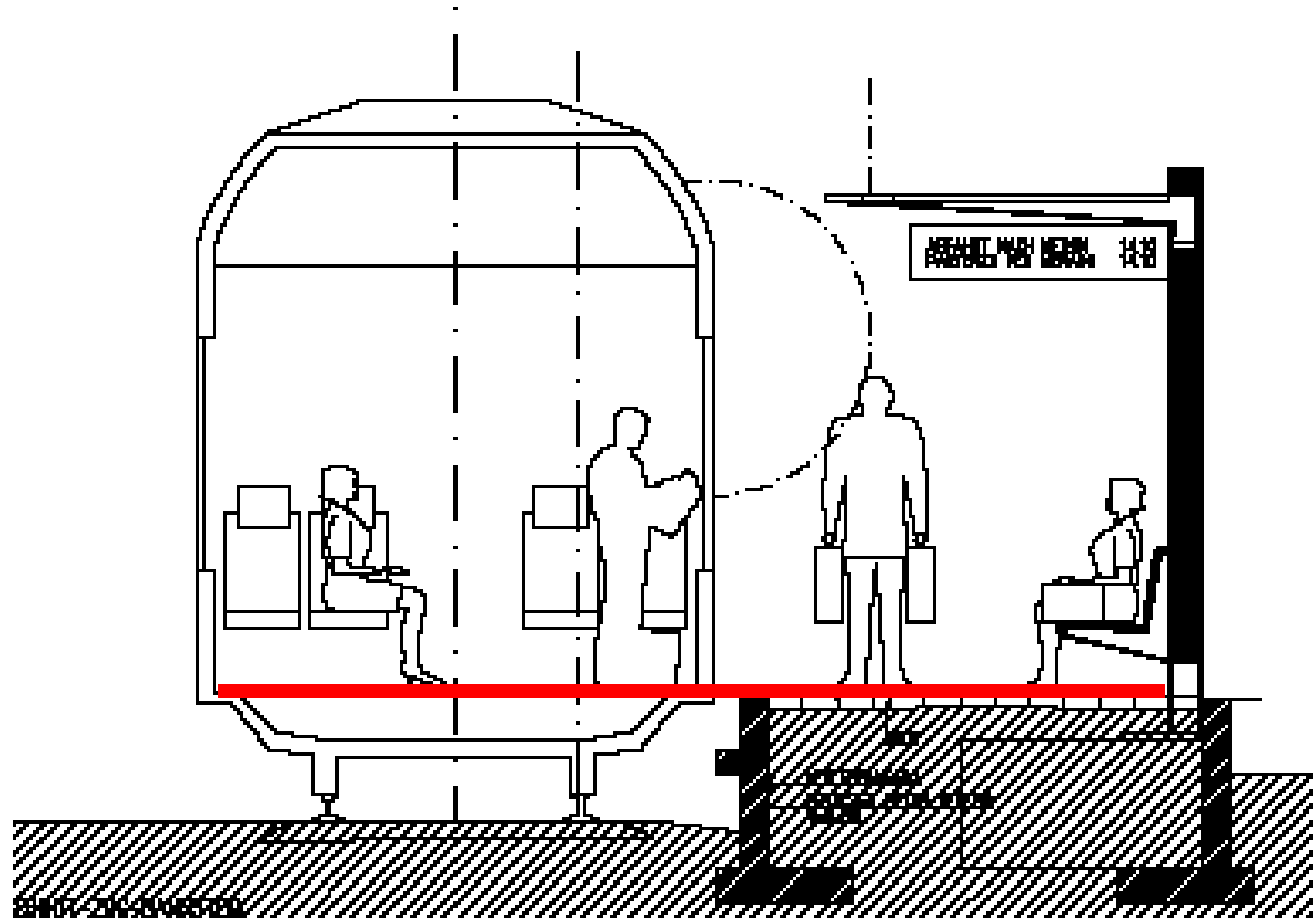


# „Alt“ und „Neu“ nebeneinander - Denkmalschutz





# Hohe Bahnsteige erlauben barrierefreien Zugang



# Zugänglichkeit der Züge und Bahnhöfe





**Hell und freundlich soll es sein**

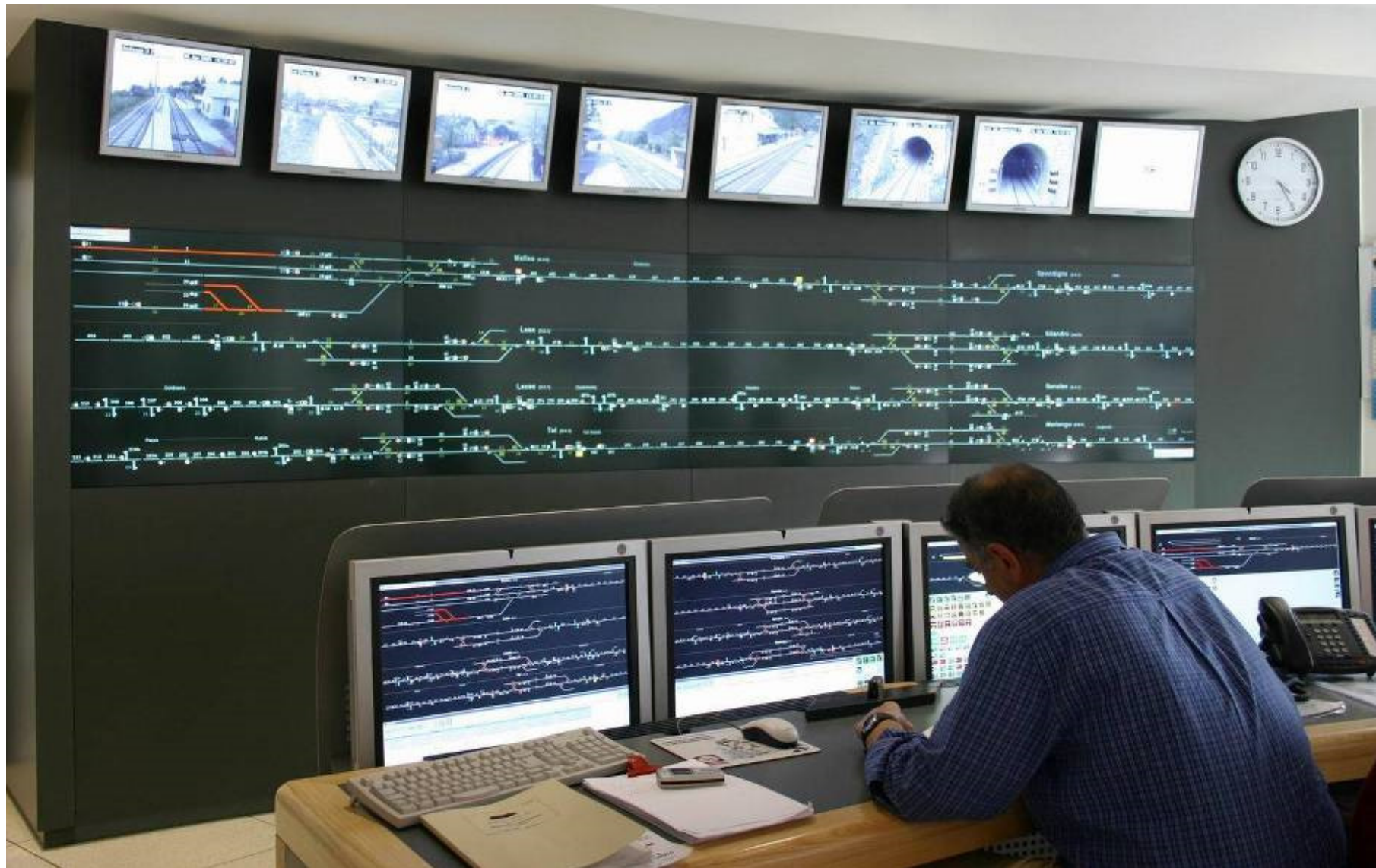


# Die Bahn bei Kastelbell Il treno a Castelbello

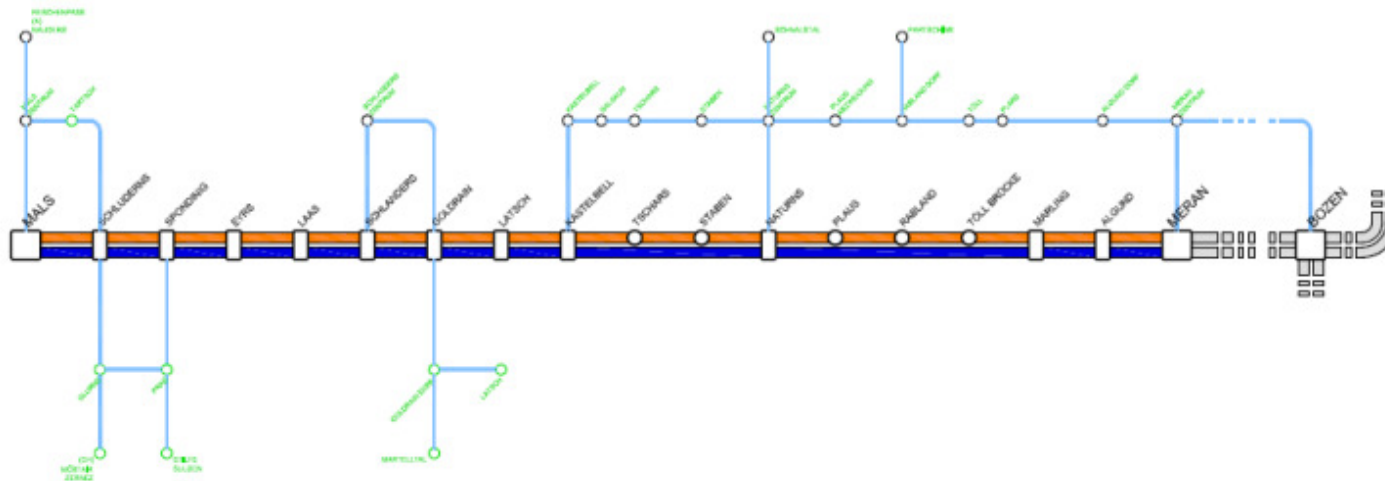




# Fahrdienstzentrale in Meran



# Fahrplankonzept und Anschlüsse



## NETZGRAFIK VINSCHGER BAHN

### LEGENDE:

- Regionalzug, stündlich
- Regional-Expresszug, zweistündlich
- Buslinien

- Stundentakt mit Regionalzug (R)
  - Alle Halte
  - Grundversorgung
- Zweistudentakt mit Regionalexpress (RE)
  - Verdichter
  - Schnelle Verbindung aus dem oberen Vinschgau nach Meran/Bozen
  - Lässt im unteren Teil Haltestellen aus

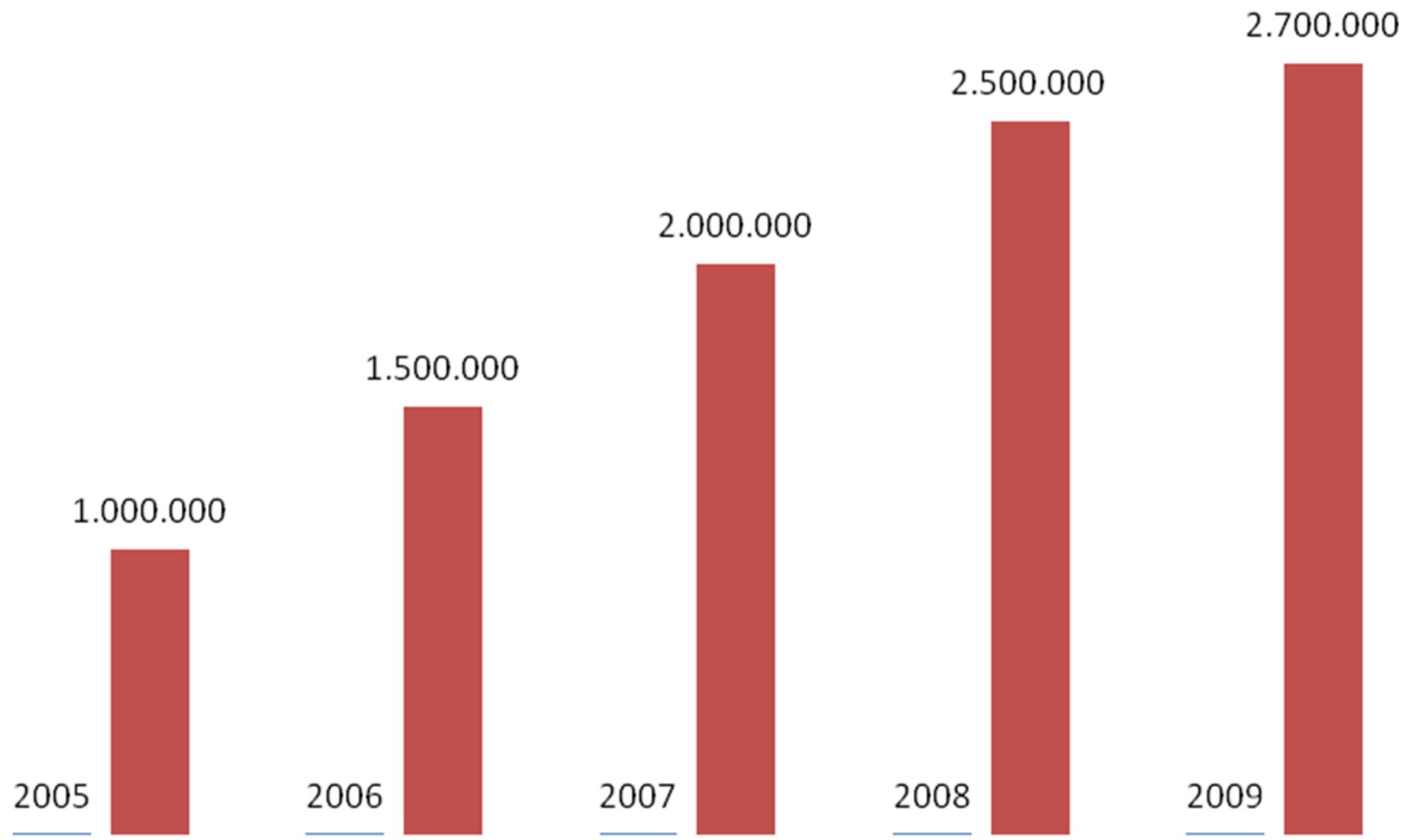


# Nahtloses Umsteigen und Abstimmung der Busse als Zubringer



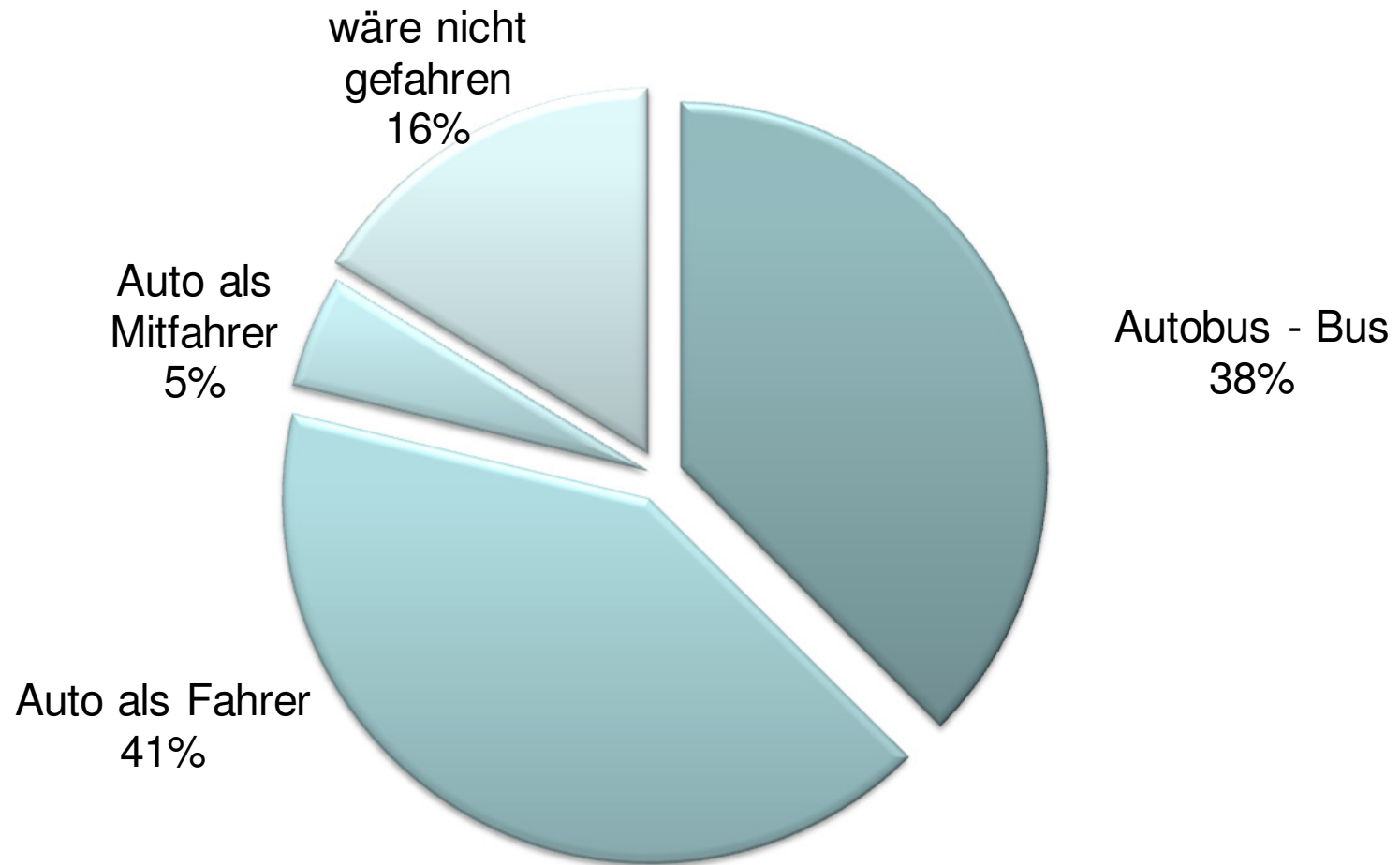
# Fahrgastzahlen Vinschgau

# Passeggeri Venosta





# Wie wären Sie gefahren wenn es die Bahn nicht gäbe?

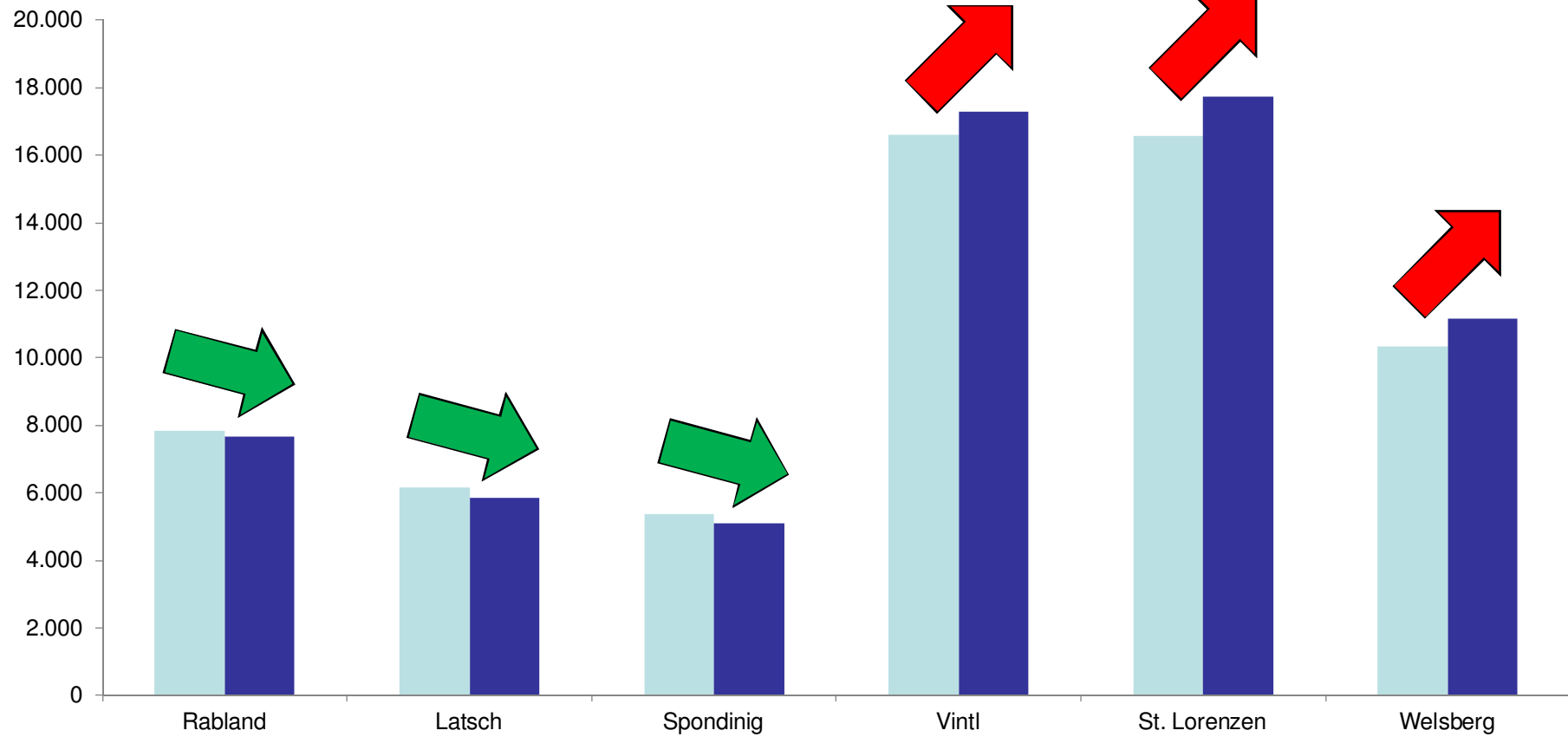


# Im Vinschgau ist der Straßenverkehr zurückgegangen



Vinschgau

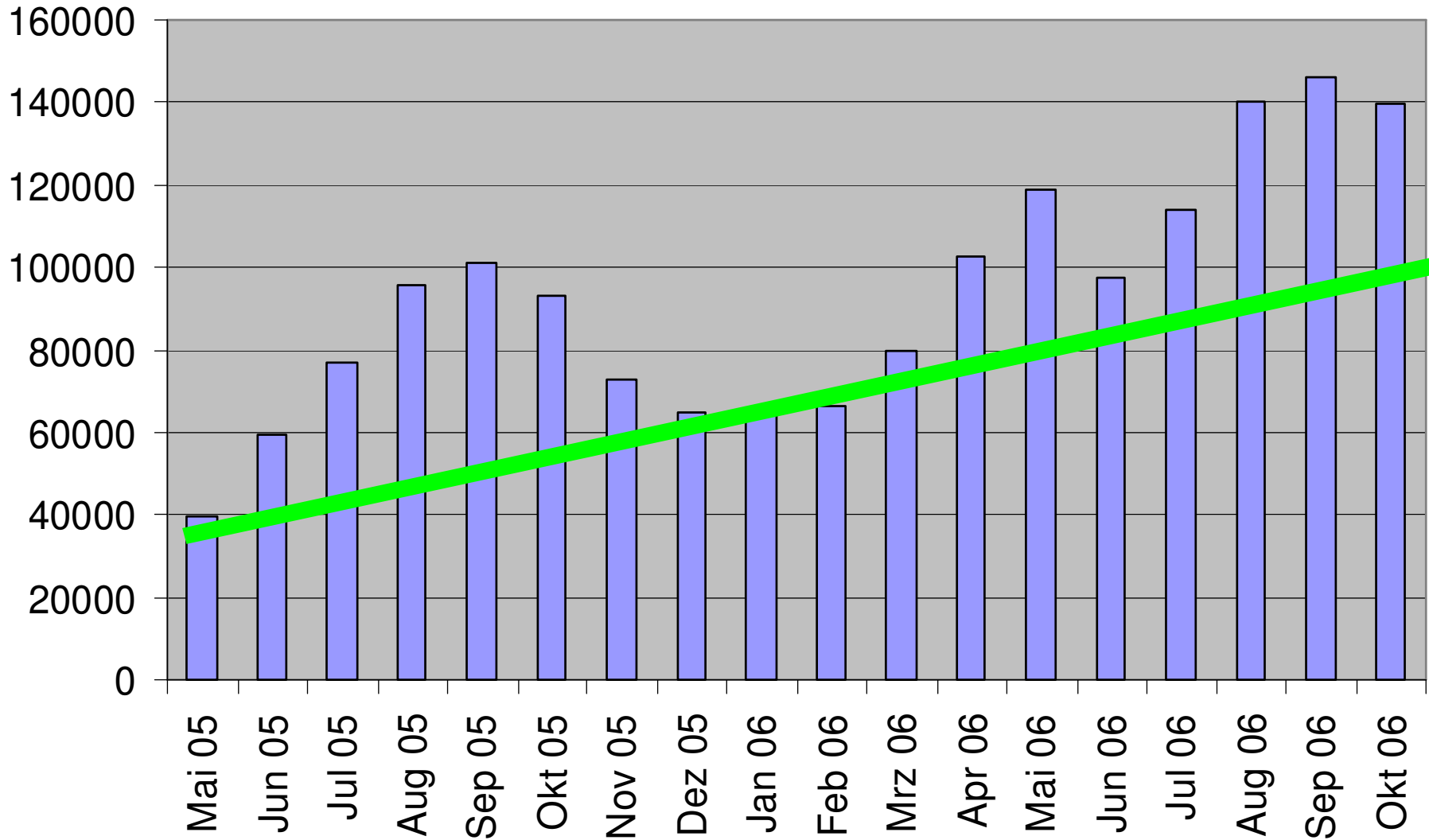
Pustertal



Quelle: Verkehrszählungen ASTAT 2004 bis 2008



## Saisonale Schwankungen belegen die touristische Nutzung



# Bahn und Fahrrad





# Fahrradverleihstellen



■ 8 Verleihstellen



# Fahrradverleih in Spondinig





## 1.600 Fahrräder stehen zur Verfügung





## Verschiedene Fahrradtypen erweitern die Zielgruppe



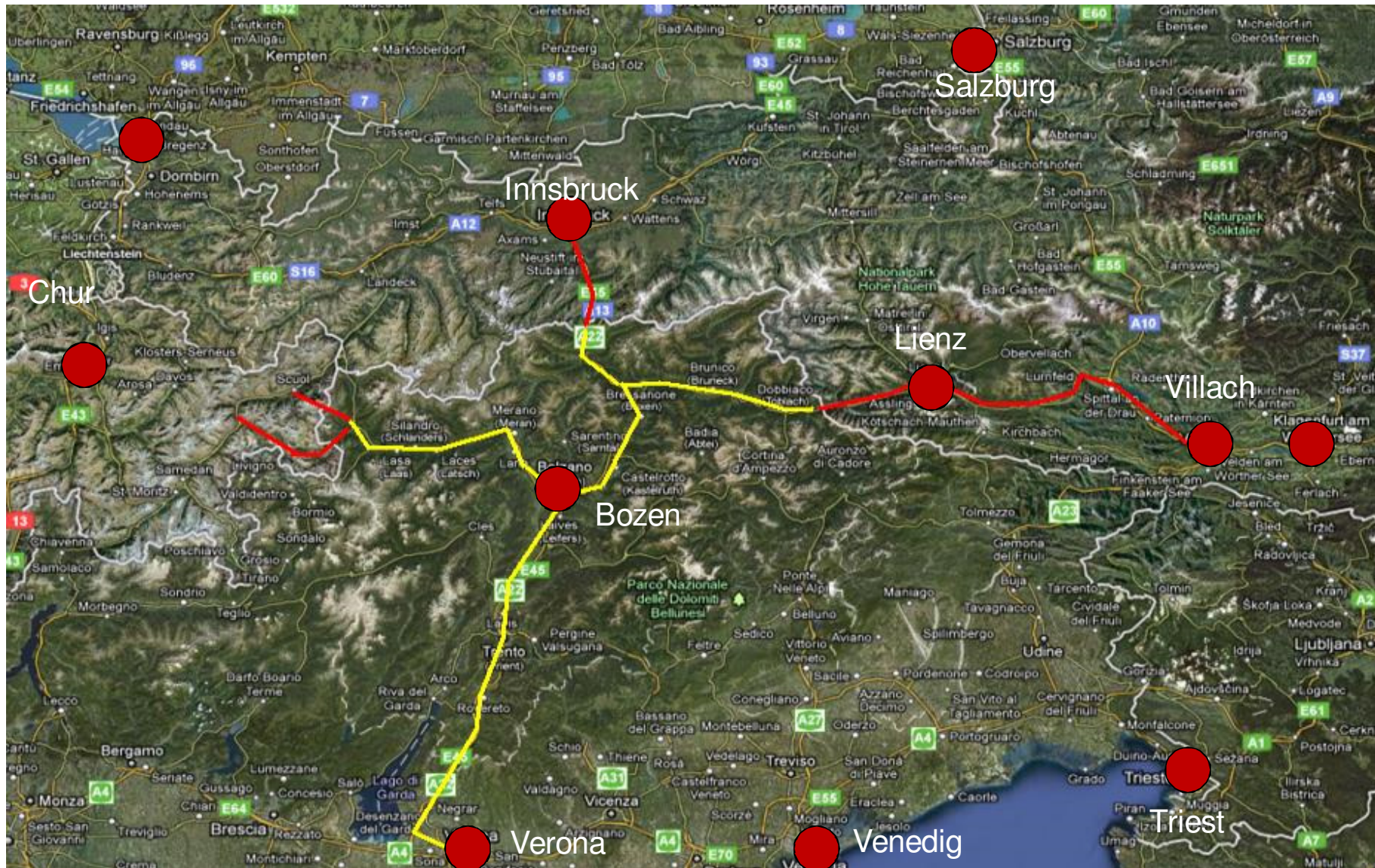


# Die Vinschgerbahn als Eisbrecher



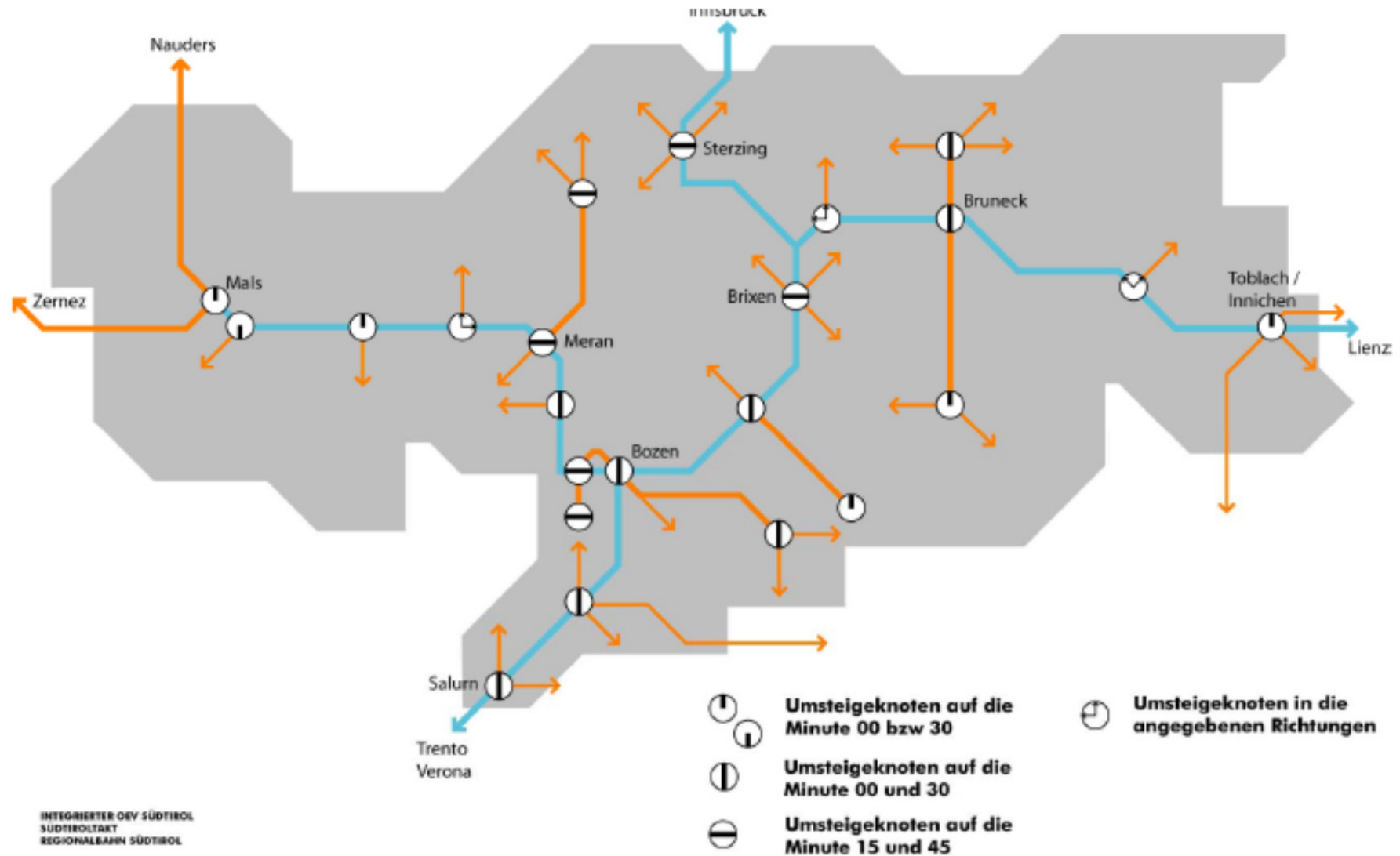


# Geografische Einordnung und Verbindungen





# Der Südtiroltakt



# Bahnhof Mühlbach – Stazione di Rio Pusteria





# Haltestelle St. Lorenzen



# Bahnhof Bruneck





# Bahnhof Bruneck mit Fotovoltaikanalage



... mit dem Zug zum Skifahren - ... a sciare in treno





# Stazione di Valdaora – Bahnhof Olang



# Bahnhof Welsberg





# Sala d'attesa Monguelfo – Warteraum Welsberg



# Stazione di Villabassa – Bahnhof Niederdorf





# Bahnhof Niederdorf - Stazione di Villabassa

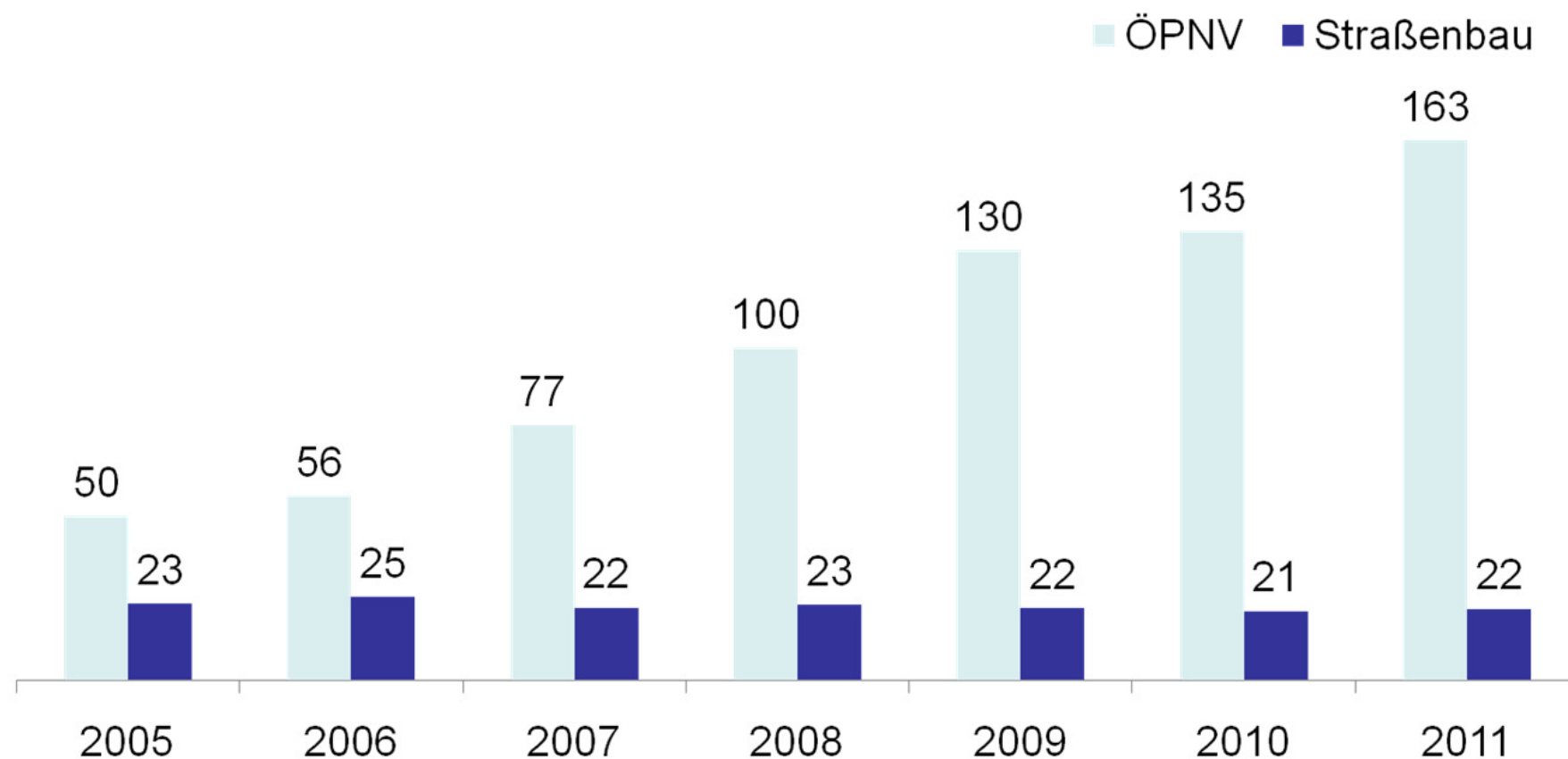


# FLIRT-Züge im Pustertal



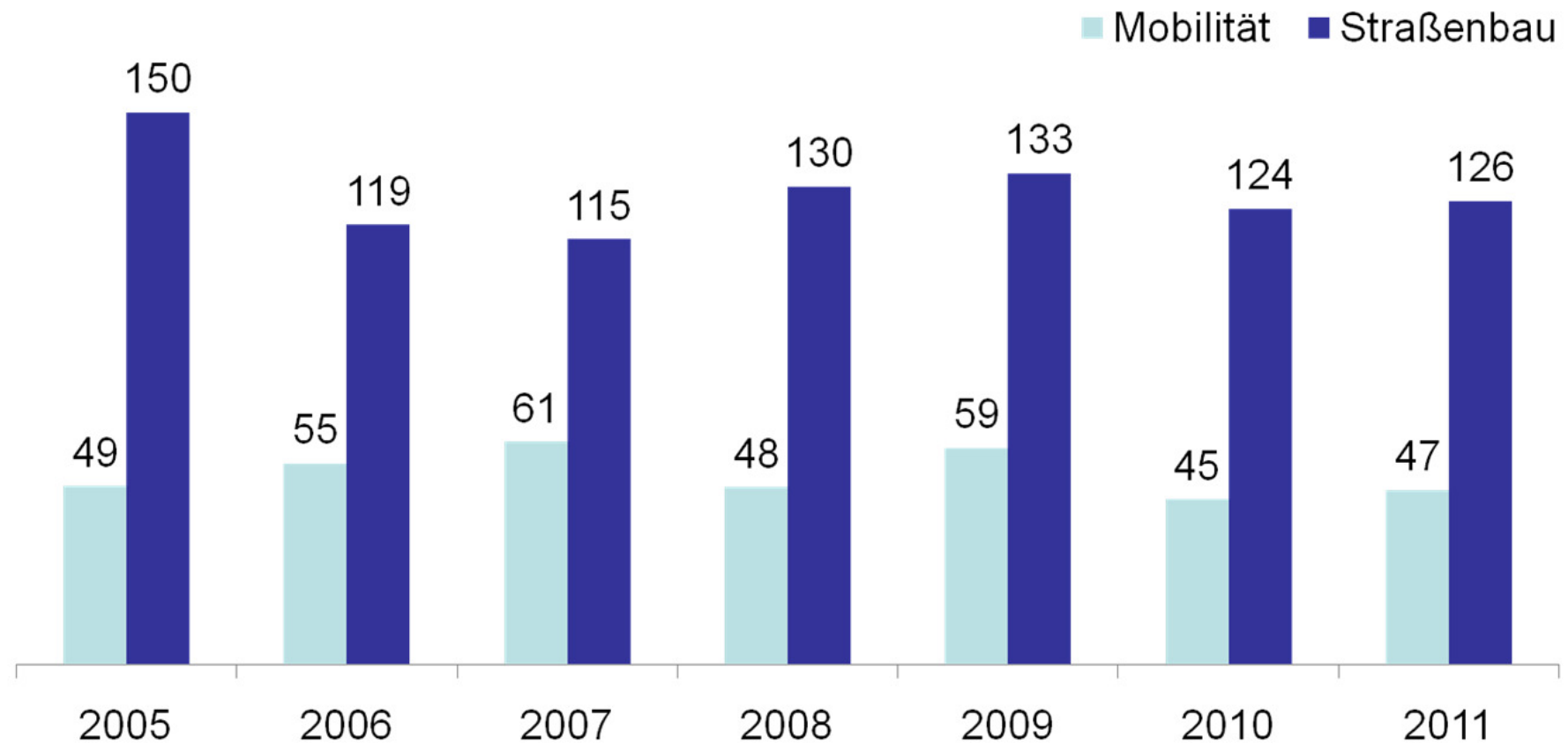


## Laufende Ausgaben in Öffentliche Mobilität und Straßenbau



Quelle: Landeshaushalte, Zahlen für Transport & Kommunikation vs. Straßenbau

## Investitionen in Öffentliche Mobilität und Straßenbau



Quelle: Landeshaushalte, Zahlen für Transport & Kommunikation vs. Straßenbau



**KEIN ZUG**

**→ KEINE**

**STIMMEN**

!!



LA FERATA DLA DOLOMITES  
IL TRENO  
DELLE DOLOMITI

DIE  
DOLOMITENBAHN





München 4h



Wien 6h



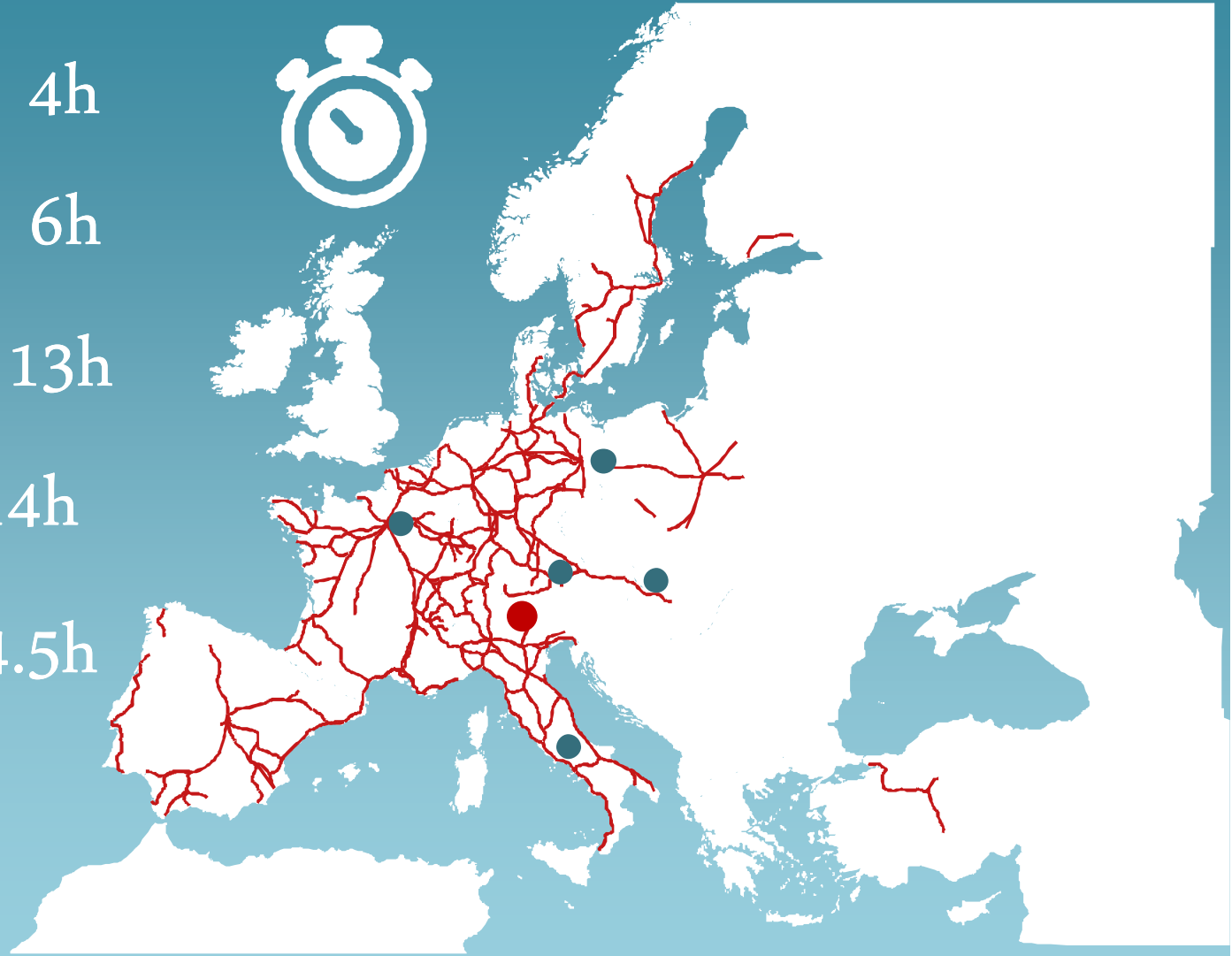
Berlin 13h



Paris 14h



Roma 4.5h



Scenario futuro con BBT

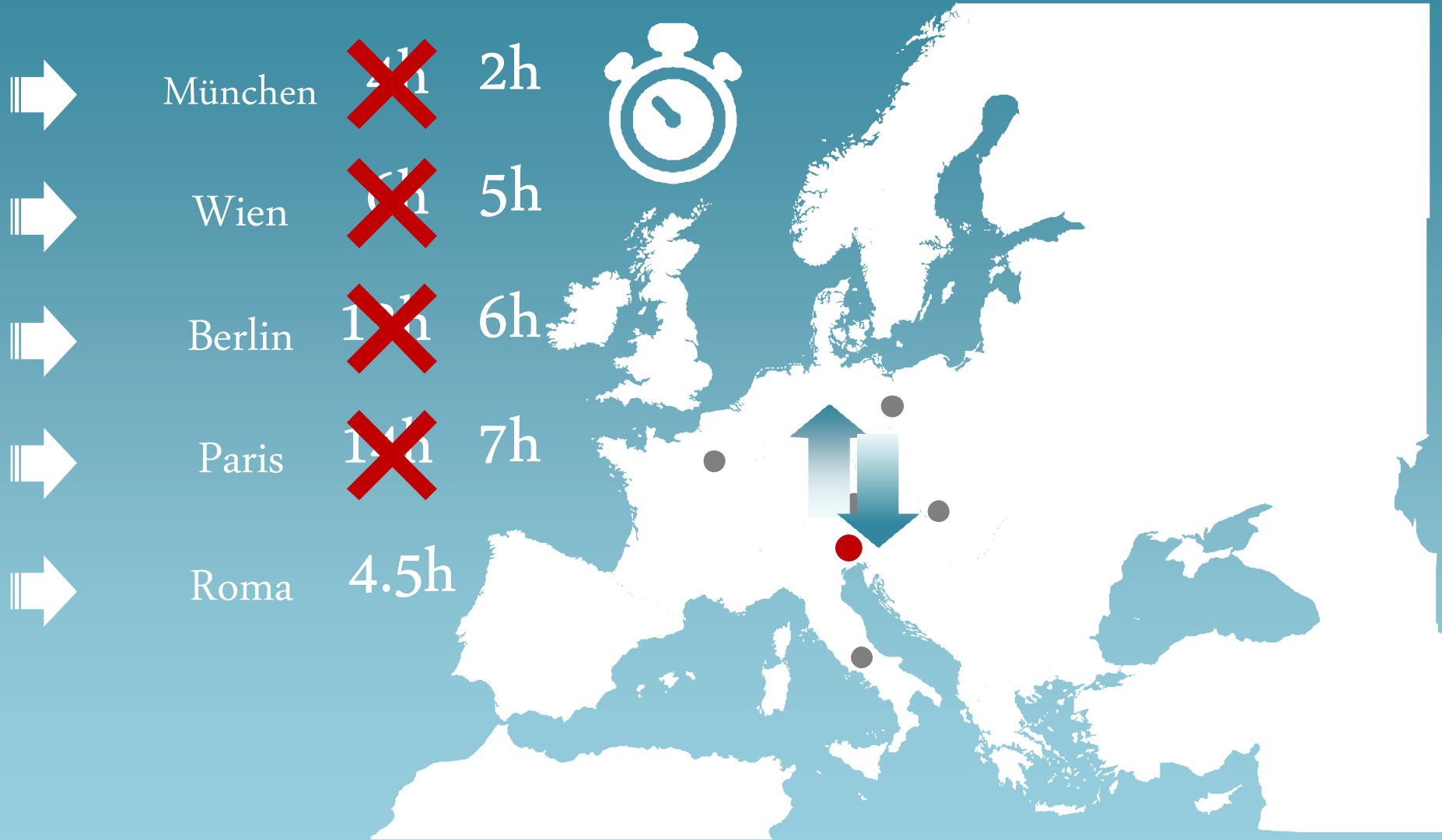
Zukunftsszenario mit BBT



2026

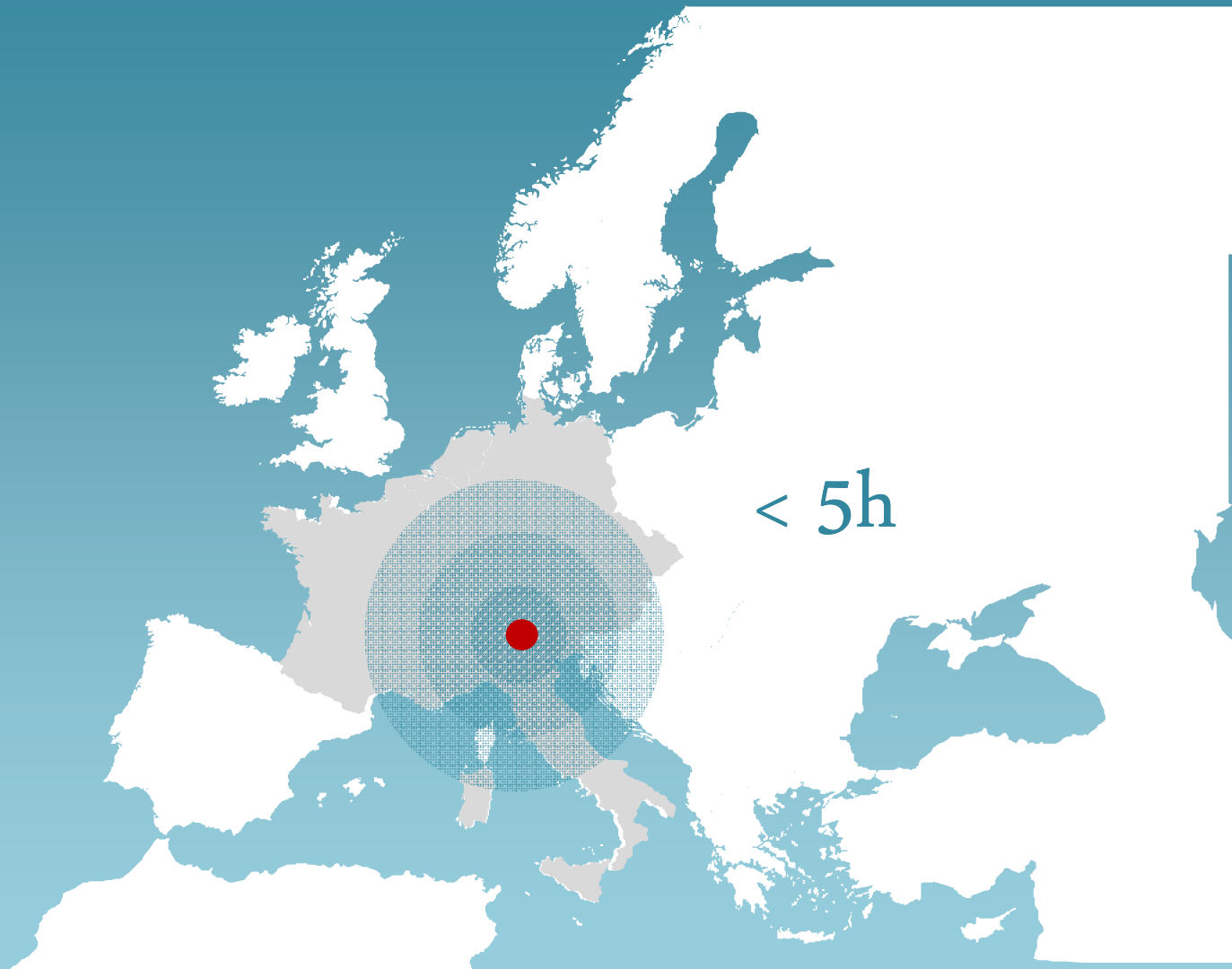








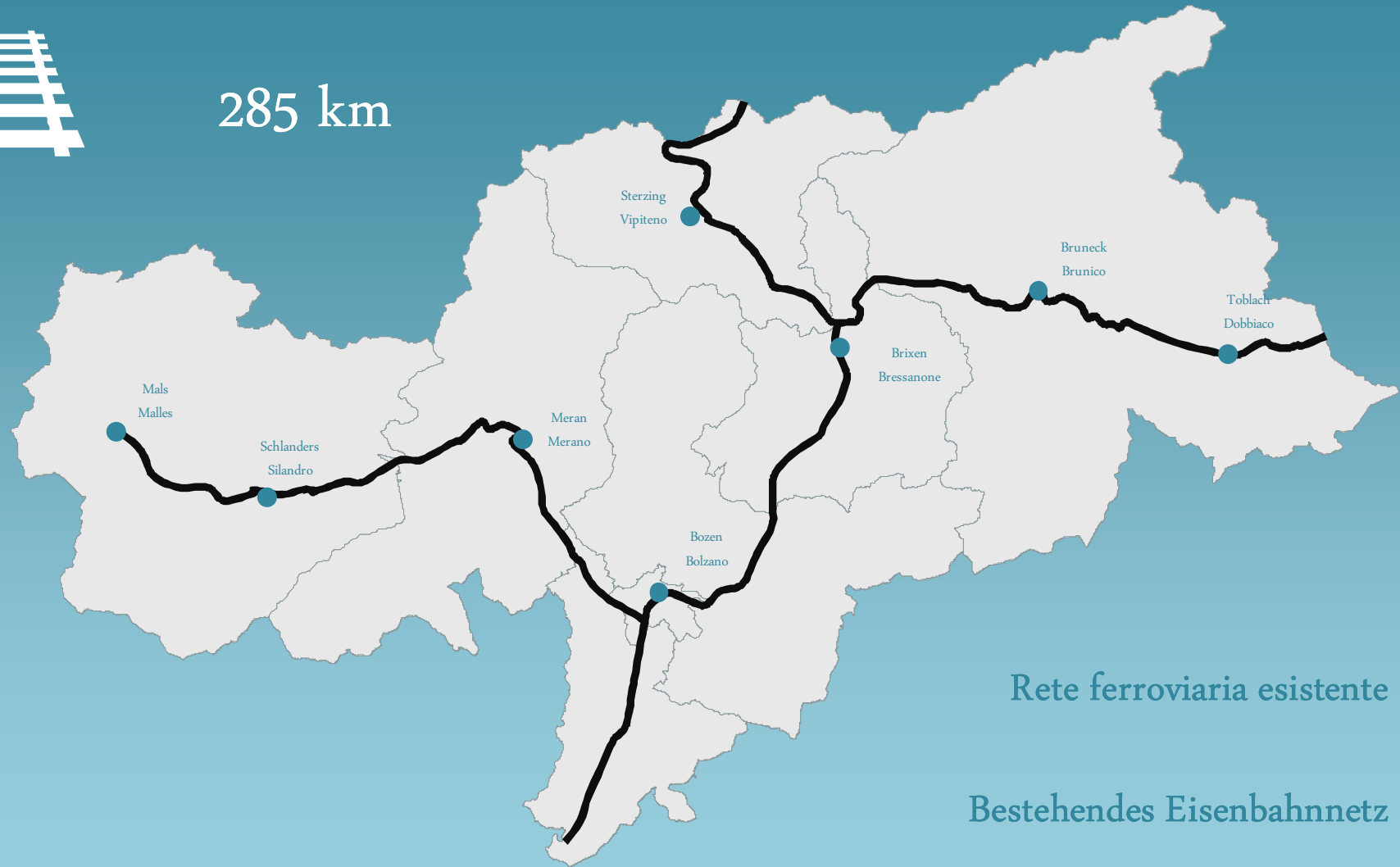
100 M







285 km



Rete ferroviaria esistente

Bestehendes Eisenbahnnetz



+100 km



Nuovi collegamenti  
in corso di studio

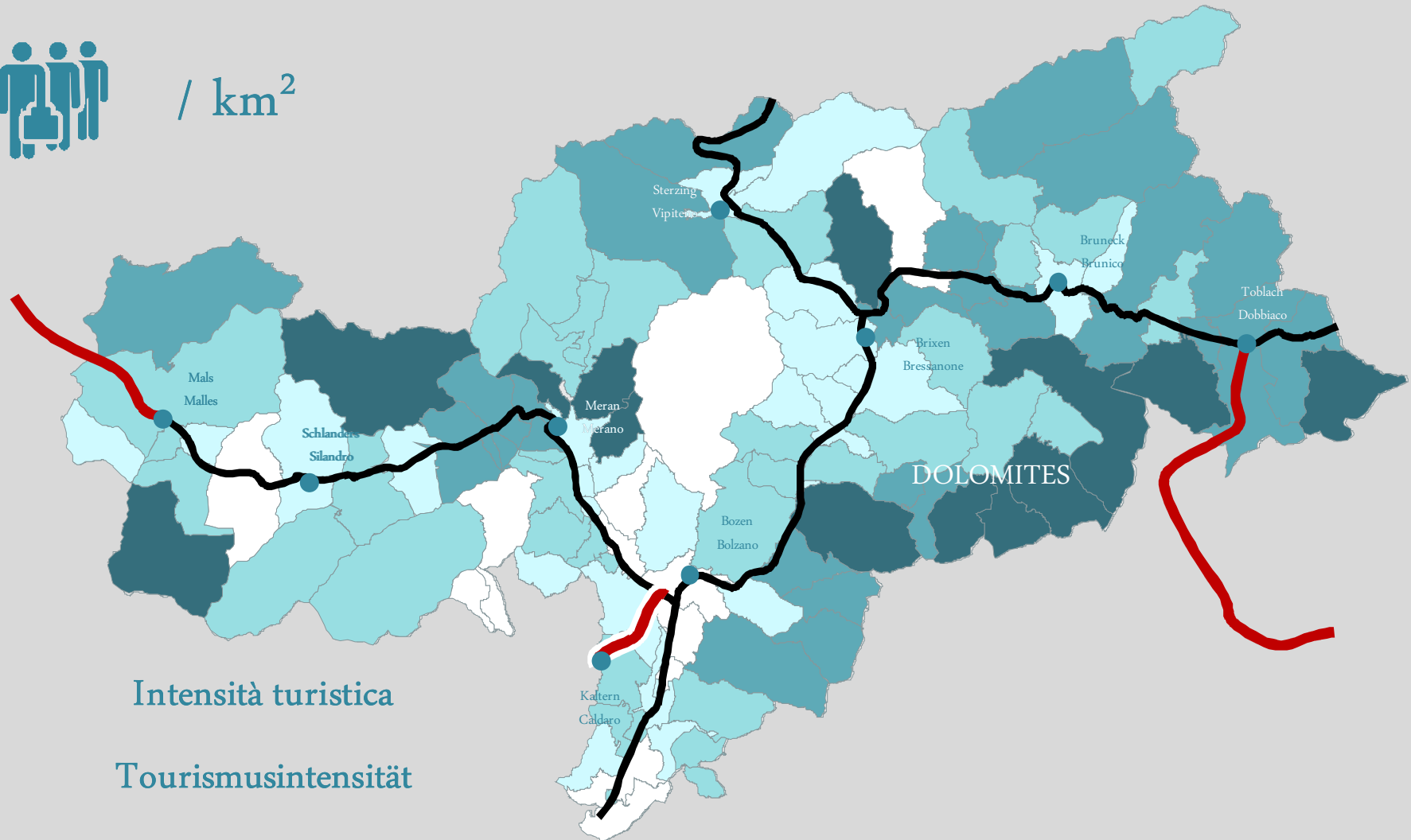
Studien für neue Verbindungen

- 1 Malles- Svizzera | Mals-Schweiz
- 2 Pusteria-Calalzo | Pustertal - Calalzo
- 3 Bolzano-Caldaro | Bozen- Kaltern





/ km<sup>2</sup>



Intensità turistica

Tourismusintensität



PATRIMONIO  
MONDIALE

WELTNATUR  
ERBE



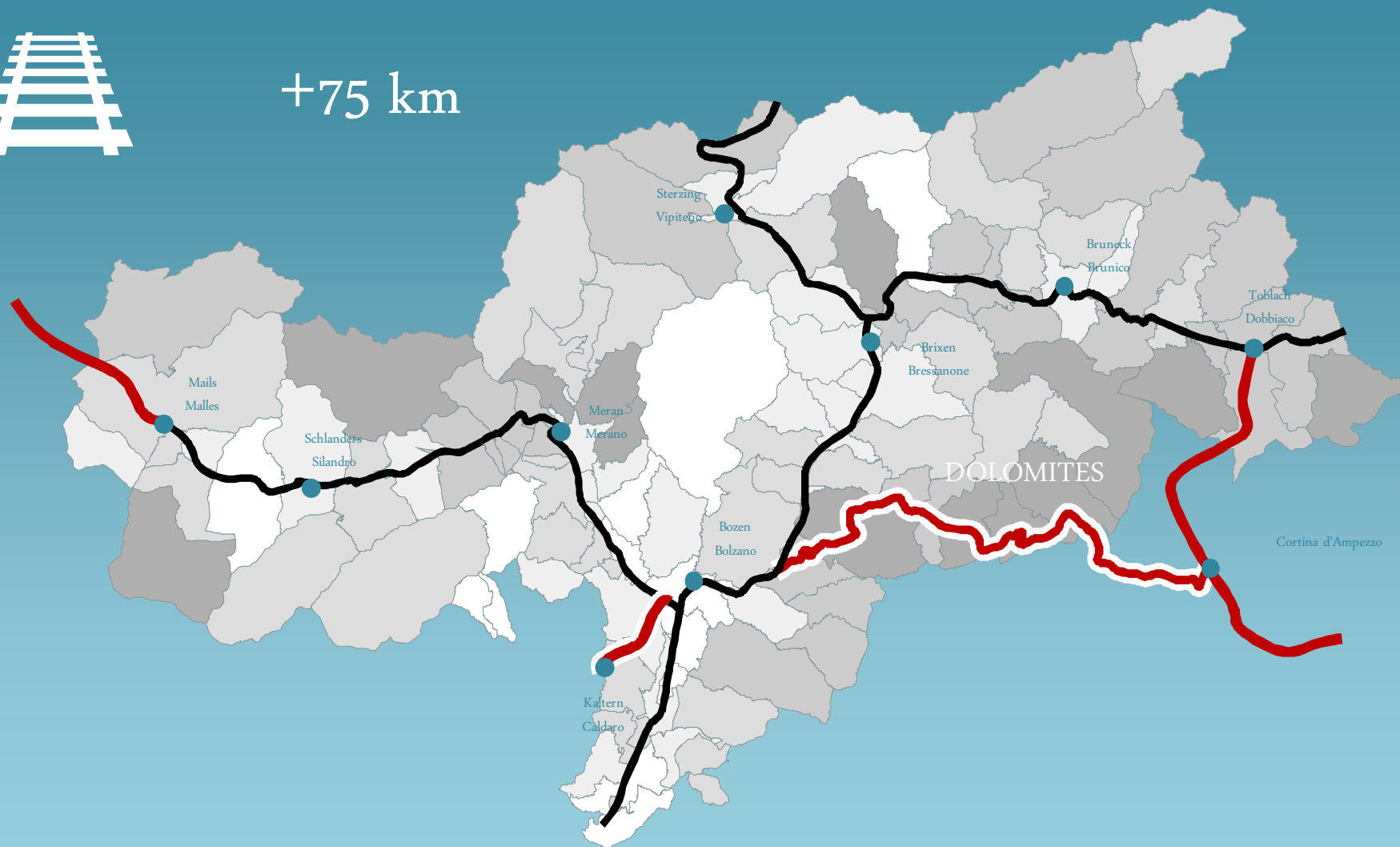


# IL TRENO DELLE DOLOMITI

# DIE DOLOMITENBAHN



+75 km



## Die Linienführung



UNSERE VISION FÜR DIE ALPEN DIE DOLOMITENBAHN



## Technische Daten

- Länge: 83 km davon: - 75 km Neubastrecke, davon 20 km im Tunnel
- Zweifachsystem: Adhäsion und Zahnrad, Zahnradstrecke: 40 km, max. Neigung: 12%
- Fahrdienstangebot: durchgehender 30' Takt und 15' Takt im Grödnertal
- Bahnhöfe/Haltestellen: 19, Länge 200 m
  
- Baukosten: 1.600 Millionen €
- Rollmaterial: 200 Millionen €
- Betriebskosten (ohne Rollmaterial): 16 Mio €/Jahr
- Fahrgäste: 8 Millionen/Jahr

Ist das der Paradigmenwechsel?

**KEIN ZUG**

**→ KEINE**

**STIMMEN ! !**