Südtirol Pass und Contactless

Das innovative Tarifsystem in Südtirol

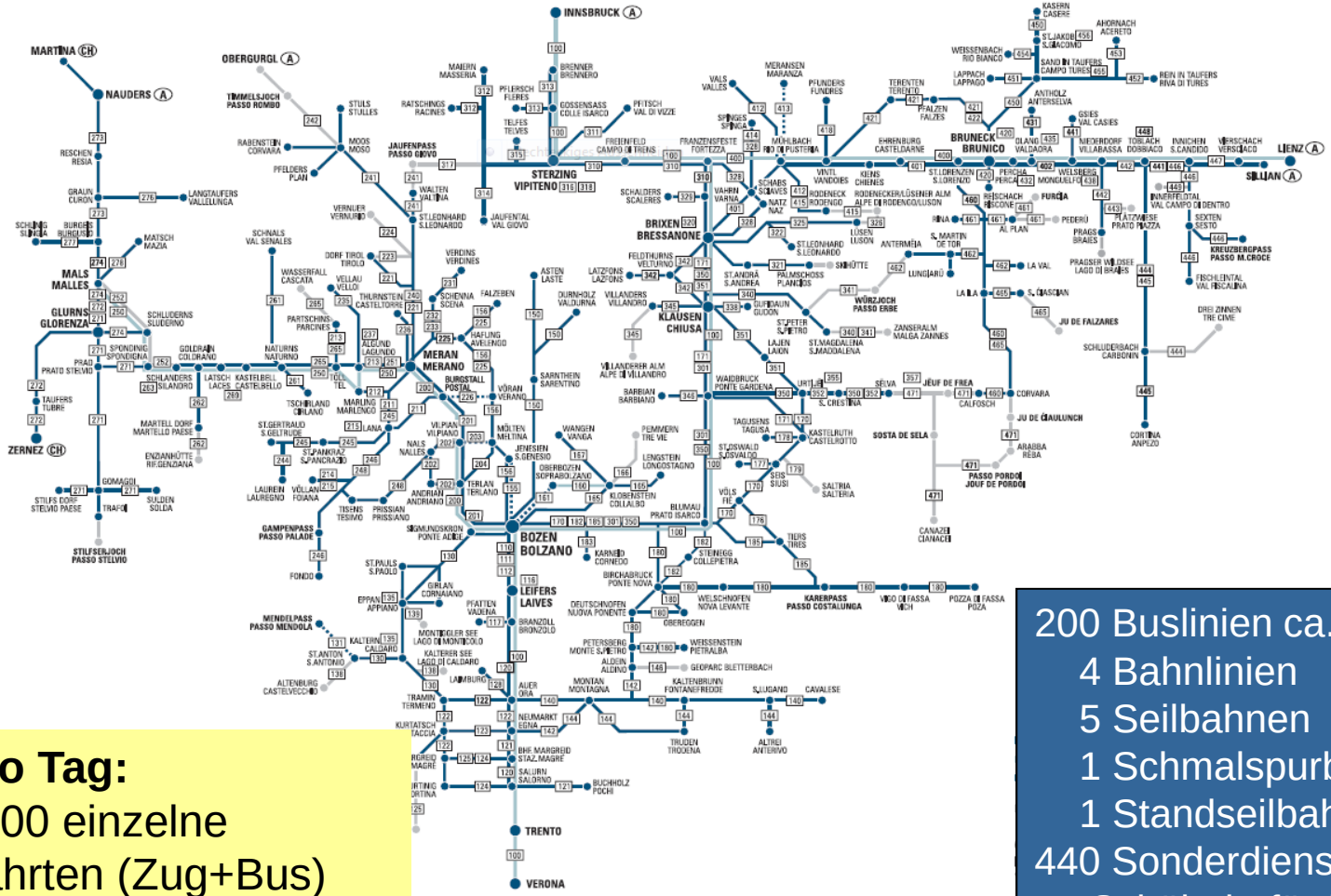
ÖVG-Forum Wien, 03. März 2016
Ing. Günther Burger

Öffentlicher Nahverkehr

Modernisierungsprogramm 2005 - 2015

- Ausbau und Vertaktung des Bus- und Bahnangebotes:
  Südtirol Takt
- Modernisierung der Infrastruktur und des Rollmaterials:
  Südtirol Bahn
- nutzerfreundliche Abonnements & Tickets:
  Südtirol Pass
- Ausbau Kundeninformation:
  Info Mobilität

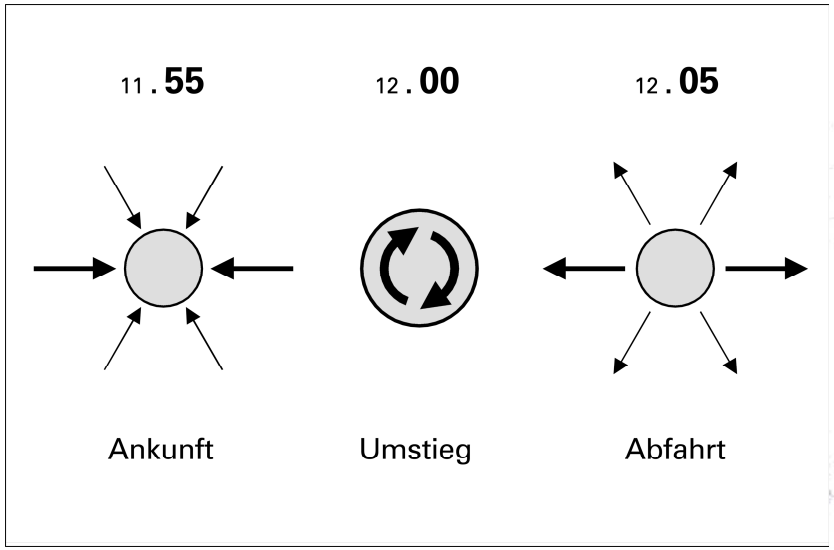
Öffentliches Verkehrsnetz

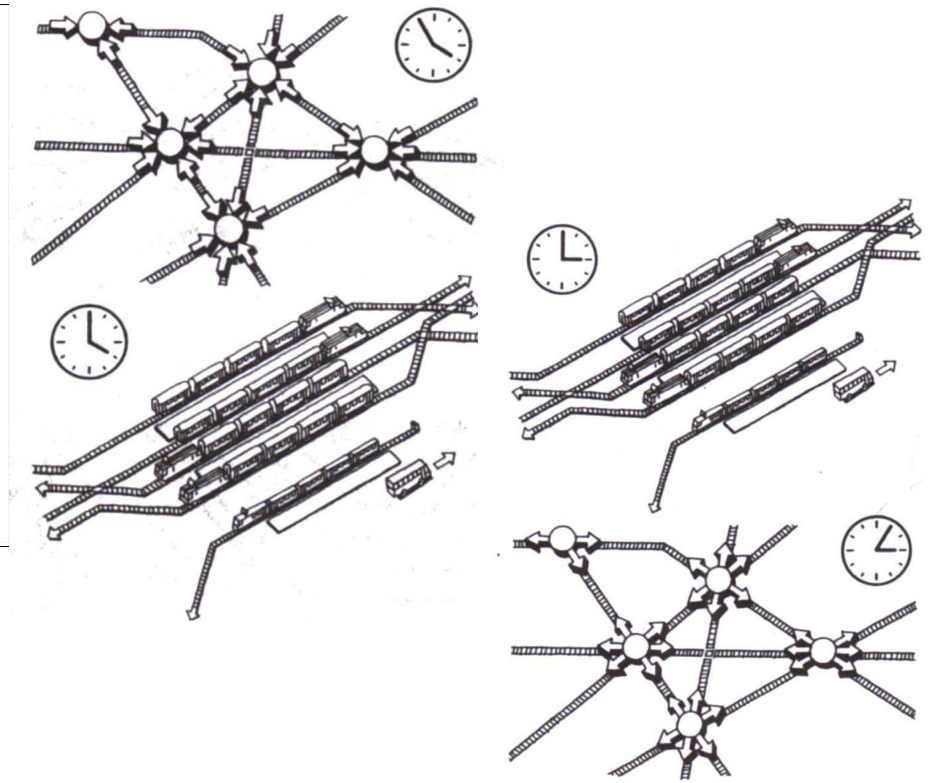


Pro Tag:
6000 einzelne
Fahrten (Zug+Bus)

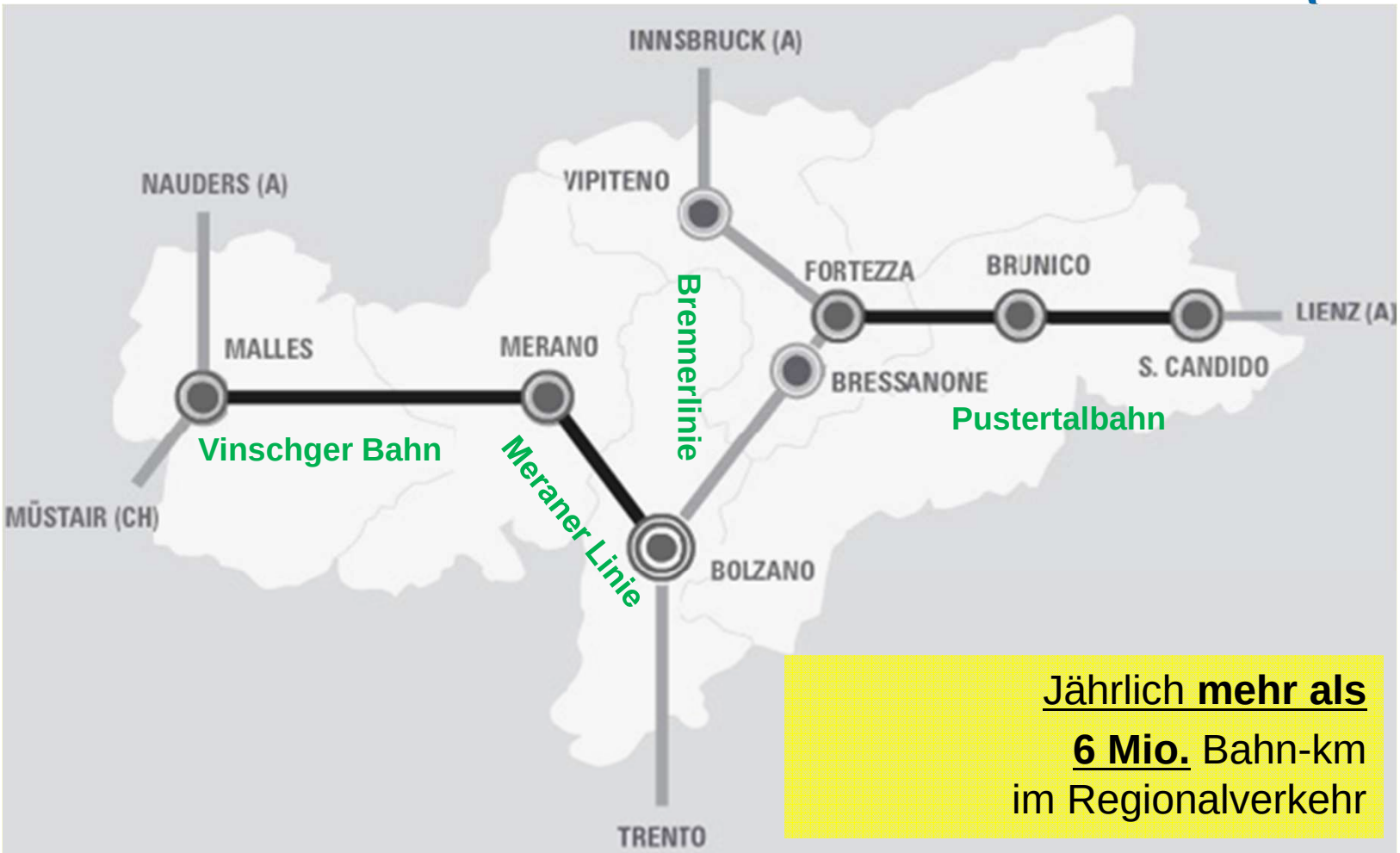
200 Buslinien ca.
4 Bahnlinien
5 Seilbahnen
1 Schmalspurbahn
1 Standseilbahn
440 Sonderdienste für
Schülerbeförderung

ITF / Südtiroltakt – „Umsteigen leicht gemacht”





Bahnlinien in Südtirol



Jährlich **mehr als**
6 Mio. Bahn-km
im Regionalverkehr

Südtiroltakt

✓Flächendeckendes öffentliches Verkehrsnetz mit Halbstundentakt auf Hauptverkehrsachsen

✓Eisenbahn: Rückgrat des öffentl. Verkehrsnetzes

- Vinschgau: 3 Züge alle 2 Stunden
- Meran – Bozen: Halbstundentakt
- Eisacktal: Halbstundentakt
- Unterland: Halbstundentakt
- Pustertal: Halbstundentakt

Südtirol Bahn (1)

Südtirol Bahn (2)

<u>Initiative des Landes:</u>

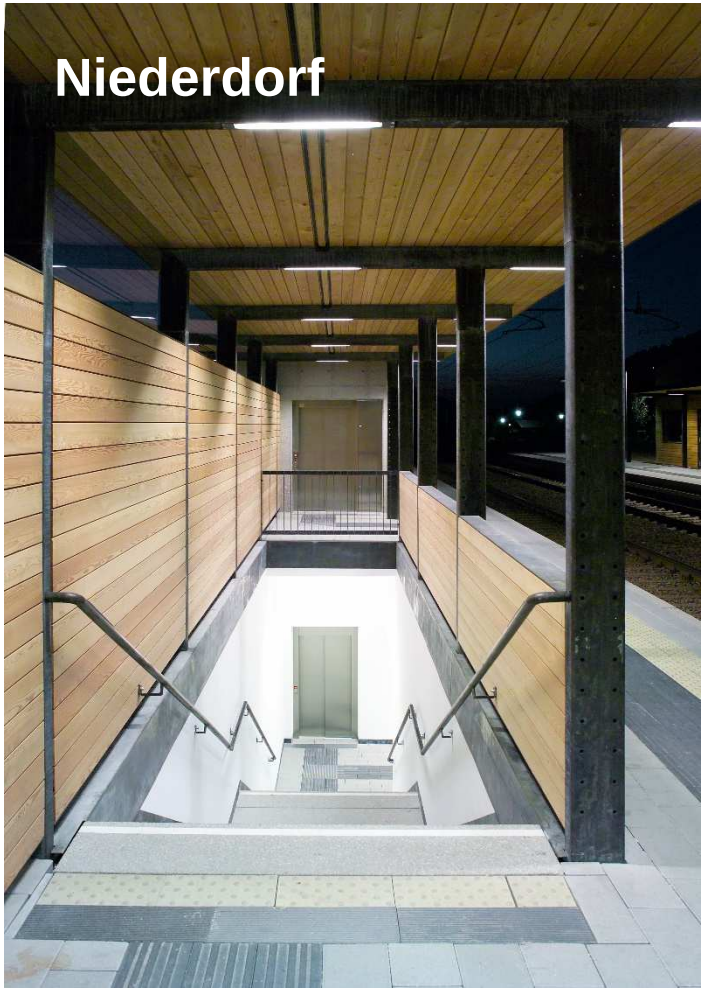
16 moderne FLIRT-Züge

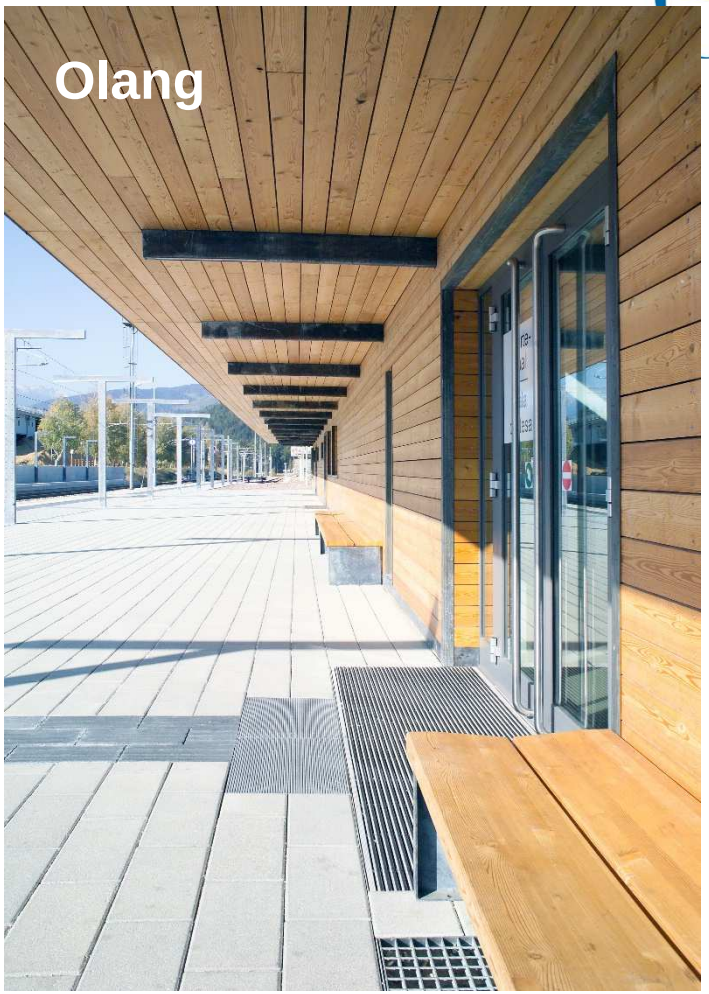
Ab 2017 weitere 7 neue FLIRT-Züge im Rahmen des Dienstvertrages mit TI

Bahnhöfe: einheitliche Architektur (1)

In letzten 10 Jahren landesweit mehr als 40 Bahnhöfe/Areale modernisiert; 5 neue Zughaltestellen errichtet.

Bahnhöfe: einheitliche Architektur (2)





Bahnhöfe: denkmalgerecht saniert

Bahnhöfe: denkmalgerecht saniert

Bahnhof Marling

Bahnhöfe: denkmalgerecht saniert

Neue Haltestelle Percha-Kronplatz

Vom Zug direkt auf die Piste: 8.000 Nutzer im Februar 2015

Neue Haltestelle Bruneck Nord

„Senkrechtstarter“: Sofort 20.000 Fahrgäste pro Monat.
In Bruneck + 50 % Bahnfahrgäste innerhalb von zwei Jahren

Überland-, Stadt- und Citybusse (1)

Busse: Zubringerdienste, abgestimmt auf die Bahnfahrpläne

Neue Busse mit Niederflureinstieg, Rampe, elektrischer Hebebühne

10 Busse für das Metrobus-Konzept Überetsch/Bozen

Pro Jahr:
31 Mio. Bus-km

Überland-, Stadt- und Citybusse (2)

<u>Dichtes Netz an Busverbindungen:</u>

- innerhalb der Ortschaften
- zwischen den Ortschaften
- bis in die peripheren Gebiete
- hin zu beliebten Ausflugszielen

Nachhaltige Mobilität

Seilbahnen sind die traditionellsten und zugleich die umweltfreundlichsten und sichersten Verkehrsmittel im Alpenraum.

Publikumsmagnet neue Rittner Seilbahn

- Neu seit Mai 2009 – in ÖPNV integriert
- Erste Dreiseilumlaufbahn weltweit
- Fahrgastzahlen verdreifacht
- An Spitzentagen über 4000 Fahrgäste

Publikumsmagnet neue Rittner Schmalspurbahn

verkehrt im Halbstundentakt zwischen Oberbozen und Klobenstein

3 Garnituren der Trogener Bahn im Einsatz, 4. Garnitur schon angekauft

Null Emission dank Wasserstoff

5 Wasserstoff-Brennstoffzellenbusse seit 2013 in Bozen im Einsatz

Südtirol ist vorne mit dabei: EU-weites CHIC-Projekt (Clean Hydrogen in European Cities); Ziel: Markteinführung von H_2 - Fahrzeugen

Mit Brennstoffzellenbussen in eine emissionsfreie Mobilität.

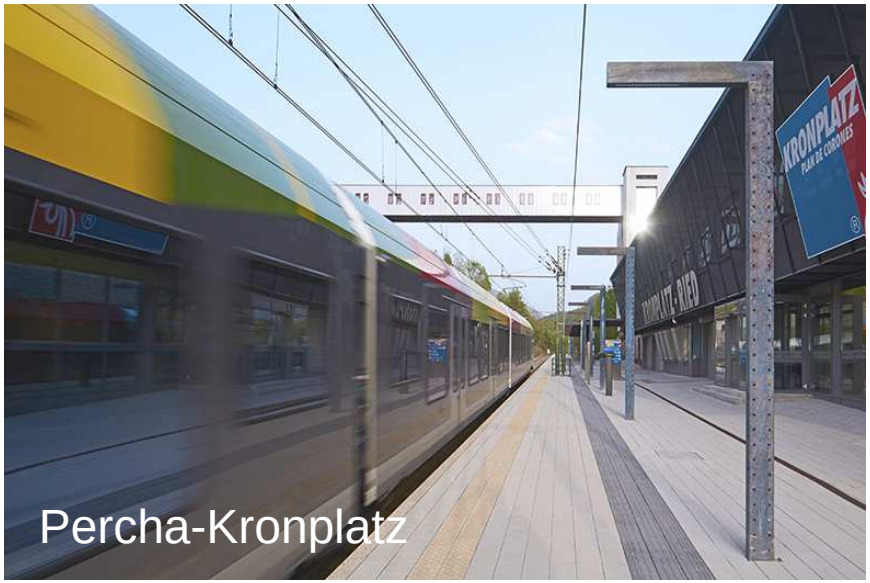
Bahn & Bike

„Südtirol Rad“ - Fahrradverleih auf zahlreichen Zugbahnhöfen;
Im Pustertal im August 2015 zusätzliche Züge an den Wochenenden eingesetzt.

Bahn & Wintersport

Vom Zug direkt auf die Piste:
neue Dimension der Freizeitmobilität

Direktanbindungen Bahn & Skigebiet
- **Vierschach-Helm** (Sextner Dolomiten)
- **Percha-Kronplatz**



Percha-Kronplatz

Vierschach-Helm

Bahn & Wintersport

Ski Pustertal Express: NEU halbstündliche Zuganbindungen für Percha-Kronplatz und Vierschach-Helm

Euregio ist „auf Schiene“

Angebot an lokalen Zügen grenzüberschreitend:

Franzensfeste-Innichen-Lienz:
(fast) stündlich Direktzüge bis Lienz

NEU: halbstündlich bis Sillian im Winter

Bozen-Innsbruck
- 2 x täglich Direktzüge
- stündlich mit Umsteigen am Brenner

Brenner-Bozen-Trient-Verona
stündlich / halbstündliche Zugverbindungen

Früheres Tarifsystem

(Magnetkarten-Basis)

Südtirol Pass: seit 14.02.2012

Ein Fahrschein für Alle(s)

„Umsteigen“ leicht gemacht:
Ein einziges Ticket für Bus und Bahn, für Stadt- und Überlandverkehr;

Bezahlung nach gefahrenen Tarif-km

“Ich bezahle nur das, was ich fahre!!”

Anreiz zum Vielfahren:
Je mehr km pro Jahr gefahren werden, umso günstiger wird der km-Tarif

Neues Mobilitätsverhalten:
Bus- und Bahnfahren ist wieder „in“

Südtirol Pass: die Vorteile

- ✓ Landesweit auf allen öffentlichen Verkehrsmitteln gültig
- ✓ bequem: kein Kauf und Wechsel von Abo-Karten mehr, automatische jährliche Erneuerung-Ticketing: einfach und rasch (vollständige Fahrgastzahlen)
- ✓ Fast wie ein Jahres-ABO, aber gerechter
- ✓ direkte Abbuchung vom Bankkonto alle 2 Monate (postpaid SEPA-Bankeinzug) oder aufladbar (prepaid) im Bus, online, bei Verkaufsstellen
- ✓ auch Mitnahme von Fahrrädern und Tieren abbuchbar und mit Zusatzdiensten erweiterbar (z. B: Bezahlung Nightliner, Registrierung ÖBB-Vorteilscard)
- ✓ passepartout“ auch für Carsharing und für abschließbare Radboxen auf Bahnhöfen
- ✓ Keine Großes Informations- und Verkaufsnetz mehr notwendig

Vom Abo zur Multifunktionskarte

Seit September 2013: Nutzung für Carsharing

Online-Benutzerkonto

www.suedtirolmobil.info

Fragen?

Für Fragen zum Südtirol Pass können Sie sich an das Call center der Info Mobilität wenden.

Info 840 000 471 MOBILITÄT | MOBILITÀ

CALL CENTER: 840 000 471

Montag - Samstag: 7:30 - 20:00
Sonn- und Feiertage: 9:00 - 17:00

Zudem können Sie sich mit Ihren Fragen mittels E-Mail an das Südtirol Pass - Büro des SII wenden.

suedtirolpass@suedtirolmobil.info

AUTONOME PROVINZ BOZEN
VERKEHRSVERBUND SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
TRASPORTO INTEGRATO ALTO ADIGE

SAD

Copyright © 2011 - 2012

SAD Nahverkehr A.G.

Rechtssitz:
Corso Italia / Italienallee 13/N
I- 39100 Bolzano / Bozen (BZ)

Grundkapital:
Euro 2.160.000,00

Steuernummer, MwSt. und Handelsregister Bozen:
01276500210

REA: Nr. 111341

Kundenlogin

Benutzername:

Passwort:

Login

Habe Sie Ihren Benutzernamen oder Ihr Passwort vergessen?

Wenn Sie den Südtirol Pass beantragt haben, aber kein Benutzerkonto angelegt haben, können Sie dies hier nachholen.

- ✓ Infos zu aktuellem Kilometerstand und Tarifklasse
- ✓ Auflistung der einzelnen Fahrten mit Fahrpreisberechnung
- ✓ Prepaidkarte aufladen
- ✓ Duplikat anfordern oder Karte blockieren
- ✓ Rechnungen einsehen bei Bankeinzug
- ✓ Änderung Normaltarif – Familientarif
- ✓ Fehler können direkt beanstandet werden
- ✓ Zusatzpakete können beantragt werden: (Nightliner, Registrierung ÖBB-Vorteilscard)
- ✓ „MyPass“: aktuelle Daten auch als Smartphone-App abrufbar

Privacy | Privacy Südtirol Pass Login für Mitarbeiter

Tarife Südtirolpass

Je mehr km ich pro Jahr fahre, desto billiger wird der Tarif:
(neue Tarifstufen seit 1. Sept. 2015)

	Normaltarif	**family-Tarif**
• 0 bis 1.000 km	12 Cent/km	10 Cent/km
• 1.001 bis 2.000 km	8 Cent/km	7 Cent/km
• 2.001 bis 10.000 km	3 Cent/km	2 Cent/km
• 10.001 bis 20.000 km	2 Cent/km	2 Cent/km
• ab 20.001 km	0 Cent/km	0 Cent/km

Normaltarif → max. **640 Euro jährlich**
family-Tarif → max. **530 Euro jährlich**
„free“ → kostenlos (Invalidität ab 74 %)

Ab 10.000 km keine Mehrkosten jährlich zu vorher!

Schüler- und Senioren

Mit **Abo+** und **Südtirol Pass65+**
jederzeit mobil:

günstig - flexibel - eigenständig - sicher

Südtirol Pass Abo+

Für Schüler und Studenten:

- ✓ seit 2008 kostenlos, 78.010 Abo+ im Umlauf.
- ✓ **<u>Seit 2015</u>**:
  - ➢ 20 € Jahrespauschale für alle Schüler bis zur Matura (derzeit 70.637 Abo+)
  - ➢ 150 € Jahrespauschale für Studierende (derzeit 7.373 Abo+)

Ansuchen nur mehr ONLINE

Südtirol Pass Abo65+

Für Senioren:

- ✓ Seit 2008 kostenlos ab 70 Jahren, 150 € ab 65 Jahren.
- ✓ **Seit 2015:** 150 € Jahrespauschale ab 65 Jahren (wie bisher)
  - ➢ 75 € Jahrespauschale ab 70 Jahren
  - ➢ 20 € Jahrespauschale ab 75 Jahren
- ✓ Vorher: ca. 68.000 Abo65+, derzeit ca. 48.429

Für Urlaubsgäste: Pauschaltickets

http://www.mobilcard.info/

Mobilcard

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol für 1 Tag (15 Euro), 3 Tage (23 Euro) oder 7 Tage (28 Euro)

museumobil Card

Ein einziges Ticket (3 oder 7 Tage) für alle Verkehrsmittel in Südtirol + Eintritt in 80 Museen

bikemobil Card

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol plus 1 x Einweg-Radverleih.

Im Jahr 2014 wurden mehr als **600.000 Gästekarten** mit den Leistungen der Mobilcard / museumobil Card aktiviert.

Gästekarten mit Nächtigungsabgabe
im Jahr 2014

- ✓ ***Mit Leistungen der Mobilcard integriert:***
  Vinschgau Card
  Gröden Card
  Pustertal Card
  Seiser Alm Live
  San Vigilio Dolomites/SummerCard

- ✓ ***Mit Leistungen der museumobil Card integriert:***
  Bolzano Bozen Card
  Brixen Card
  Ritten Card
  Meran Card
  Almencard Plus
  Winepass Plus
  Klausen Card
  Seiser Alm Live

Aktuelles Angebot und Zielgruppen

- ✓ **Grundsätzlich für ALLE: Südtirol Pass**
- ✓ **Eltern minderjähriger Kinder:** Südtirol Pass mit Familientarif
- ✓ **Schüler und Studenten:** Südtirol Pass abo+
- ✓ **Senioren:** Südtirol Pass 65+
- ✓ **Wer keinen Südtirol Pass will**: Einzelfahrschein oder Wertkarte
- ✓ **Urlaubsgäste:** Mobilcard 1 Tag – 3 Tage – 7 Tage
- ✓ **Stadtbereich:** Tageskarte
- ✓ **Gruppenermäßigungen**: 20% auf den Preis der Wertkarte bei mind. 10 Personen
- ✓ **Kostenlos** fahren: Kinder unter 6 Jahren, Personen ab 74% Invalidität bzw. mit schwerer Sehbeeinträchtigung, Zivil- und Sozialdienstleistende, Militär und Ordnungskräfte

Contactless-System

- ✓ Beim Contacless-System wurde auf eine Kombination zweier Systeme zurückgegriffen:
  - ➢ Account-basiertes System: Speichert alle Daten zentral über die Netzwerkverbindungen
  - ➢ Smartcard-basiertes System: Nutzt den dezentralen Speicher auf den Karten zum kurzfristigen Speichern der Entwertungen und Tickets
- ✓ durch Check-In rasches Einsteigen insb. in die Überlandbusse
- ✓ Immer aktuelle und vollständige Fahrgastzahlen

Check In / Check Out

Mit Südtirol Pass:

Stadtbus innerörtlich:	nur Check In beim Einsteigen
Stadtbus Überland:	Check In + Check Out
Überlandbus und Citybus:	Check In + Check Out
Zugbahnhöfe:	Check In Zielkodex eingeben Bestätigen (Check Out)
Seilbahnen:	nur Check In

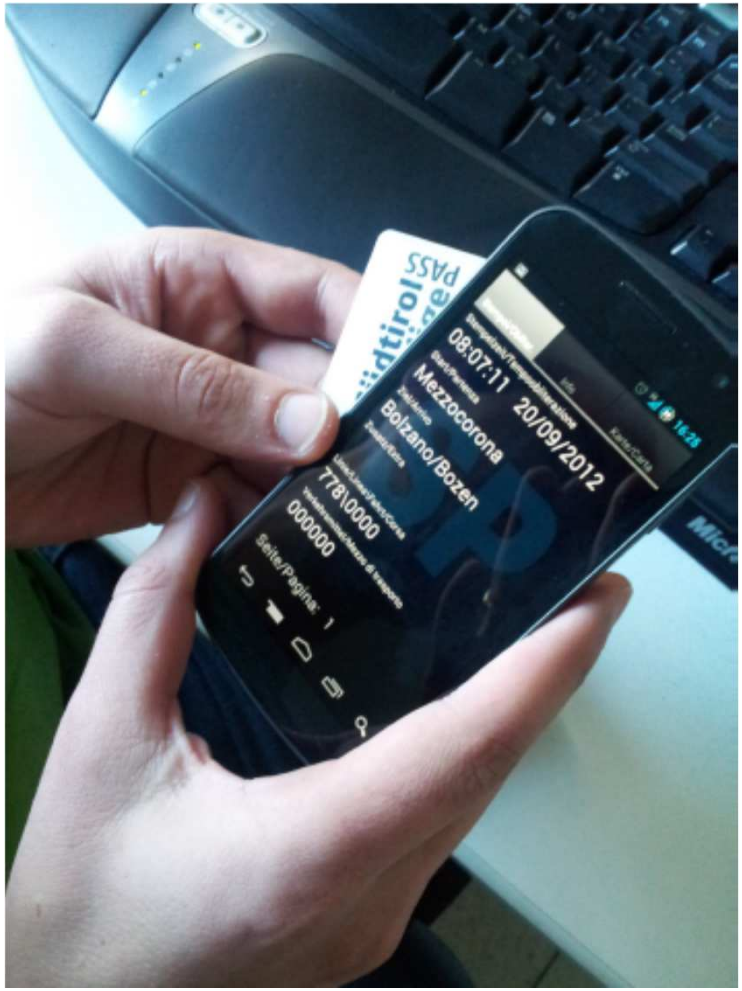
Schüler- und Senioren-Abos: überall nur Check In
(Zusatz Zahlfunktion möglich)

Video „Entwerten mit Südtirol Pass“:
http://www.provinz.bz.it/news/de/news.asp?news_action=4&news_article_id=385585

Check In

Check Out

Kontrolle an Bord



Contactless-Entwerter

Kosten für die technische Umrüstung:
1 Entwerter V6000: ca. **1250 €**
1 Entwerter CP6500: knapp **1100 €**
Verkabelung der Busse: **500.000 €**

Insgesamt Investitionskosten:
ca. **4 Mio €**
(ohne Kosten für Erstellung Software)

V6000 Magnet+Contactless

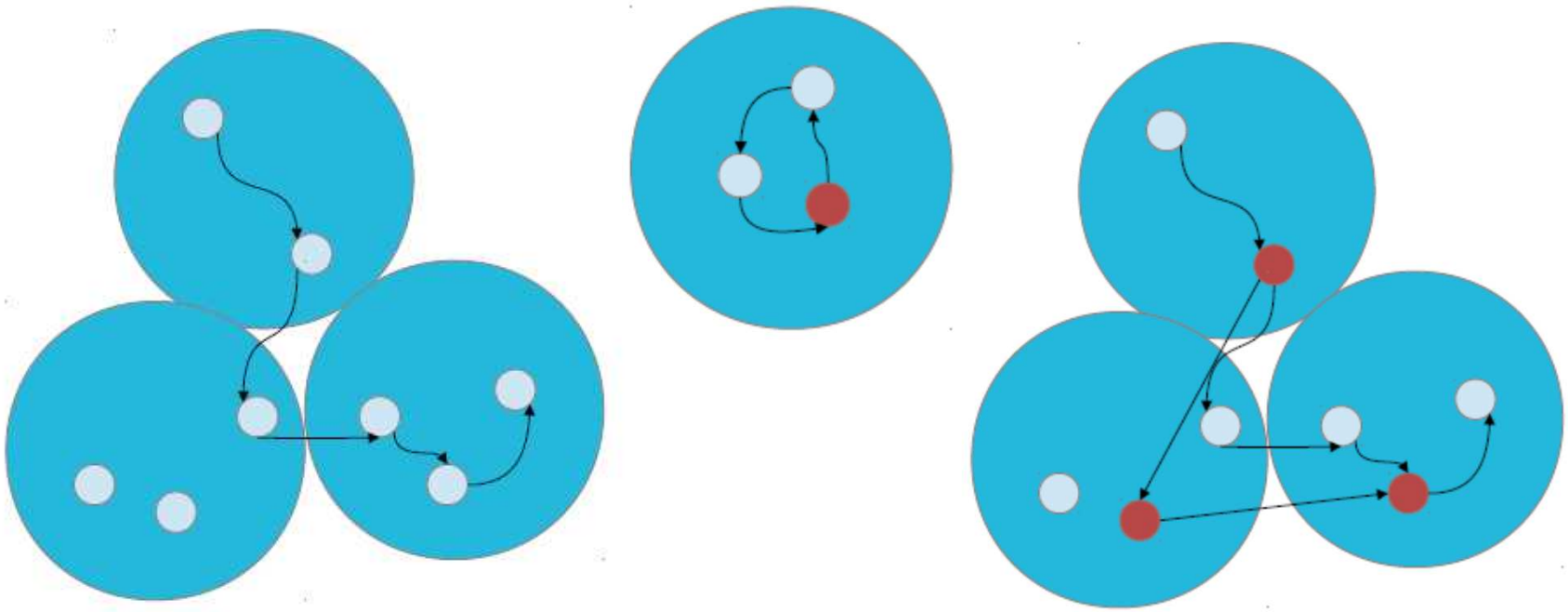
CP6500 nur Contactless

Entwerter	BUS	HSTN	**Totale**
CP6500	1.098		**1.098**
V6000	977	276	**1.253**
Totale	**2.075**	**276**	**2.351**

Das Tarifnetz

- ✓ Abrechnung für Südtirol Pass nach gefahrenen Tarif-km
- ✓ Südtirol ist in ca. 260 Tarifzonen eingeteilt, die weitgehend den einzelnen Ortschaften entsprechen
- ✓ Größe Tarifzonen → ca. 5 km bzw. Stadt- oder Dorfbereich;
- ✓ Innerhalb eines Tarifknotens kostet die Fahrt immer 10 km (= Mindesttarif, außer Anschlussfahrt)
- ✓ Zwischen 2 Tarifknoten immer derselbe Preis unabhängig vom benutzten Verkehrsmittel (Zug/Bus)
- ✓ Hin- und Rückfahrt kostet immer gleich viel
- ✓ konventionelle Distanzen für Ausflugsziele und Seilbahnen

Das Tarifnetz



Haltesteige → Haltestellen → Tarifzonen
Weg = Fahrt mit mehreren Etappen und Wechsel von Verkehrsmitteln
Zwischen Check Out und Check In - max. 60 Minuten

Nachteile des Systems

- ✓ Mehrkosten für Hardware und Datenverwaltung
- ✓ Benutzer sieht nicht direkt bei jeder Fahrt, welcher Betrag effektiv abgebucht wird
- ✓ vollständige Abrechnung pro Fahrt erst ca. ab 10 Tage nachher im online-Benutzerkonto ersichtlich
- ✓ Karten bzw. Antenne/Chip sind anfällig für willkürliche Beschädigung (beschädigte Karten können nicht genutzt werden)
- ✓ Schüler- und Senioren machen nur Check In → Zielhaltestellen werden nicht erfasst

Technische Defekte

Beschädigte Kartenträger, die pro Jahr ausgetauscht wurden:

- 2012 2,09 %
- 2013 1,42 %
- 2014 1,23 %

Ausfallquote der Lesegeräte: Anfangs viele „Kinderkrankheiten“
(zu kurze Schrauben, mangelhafte Qualität der RFID-Antenne)

791 Reparaturen an Lesegeräten (Jänner 2013 bis Juni 2014)

(ca. 44 Reparaturen pro Monat für die gesamte Flotte).

57 % der Fehler intern oder remote behoben

43 % Gerät wurde zum Lieferanten geschickt

Austausch Südtirolpässe

Prozentsätze Nachdruck Südtirolpässe:

	Südtirol Pass	Südtirol Pass free	Südtirol Pass abo+	Südtirol Pass 65+
2014	1,63%	1,90%	1,63%	0,84%
2015	1,52%	2,74%	2,09%	1,11%

Prozentsatz augestellte Duplikate :

	Südtirol Pass	Südtirol Pass free	Südtirol Pass abo+	Südtirol Pass 65+
2014	2,37%	3,28%	10,74%	1,50%
2015	2,49%	2,43%	9,31%	1,98%

Kostenvergleich
Verwaltung und Wartung

- ✓ Contactless-System: Kosten für Verwaltungsaufwand und Wartung pro Gerät sind mittlerweile niedriger Leser der Magnetstreifenkarte haben deutlich höhere Wartungskosten als jene der kontaktlosen Tickets
- ✓ Personalaufwand für Wartung: hat sich nicht erhöht
- ✓ Personalaufwand für Verwaltung: 3 – 4 Personen für alle Varianten Südtirol Pass und Abos, zusätzlich Saisonskräfte bei Bedarf

Vier Jahre Südtirol Pass

Aktueller Stand vom 11.01.2016:

- ✓ 179.465 Südtirol Pass Verträge
- ✓ davon 136.824 aktive Nutzer (90.668 davon Prepaid und 46.156 mit SEPA Bankeinzug)
- ✓ 78.010 Südtirol Pass abo+ (Schüler, Studenten,Lehrlinge)
- ✓ 48.429 Südtirol Pass 65+ (Senioren ab 65)
- ✓ 6.500 Südtirol Pass free (ab 74 % Invalidität)

Fahrgastzahlen

- ✓ **51.782.130** Entwertungen wurden 2014 insg. registriert (2013: 49.213.468, + 2,5 Mio), davon

16.353.950 Südtirol Pass
16.582.217 Südtirol Pass abo+
8.198.948 Südtirol Pass65+
1.059.757 Südtirol Pass „free“ (Invalidität ab 74%)
4.686.100 Mobilcard (Urlaubsgäste)
3.058.351 Einzelfahrscheine (Stadt und Überland)
1.367.257 Wertkarte

Rest: Stadt-Tageskarten, Nightliner, Seilbahnen, Mobilcard contactless, Skibus

- ✓ **Zuwächse Bahn:**

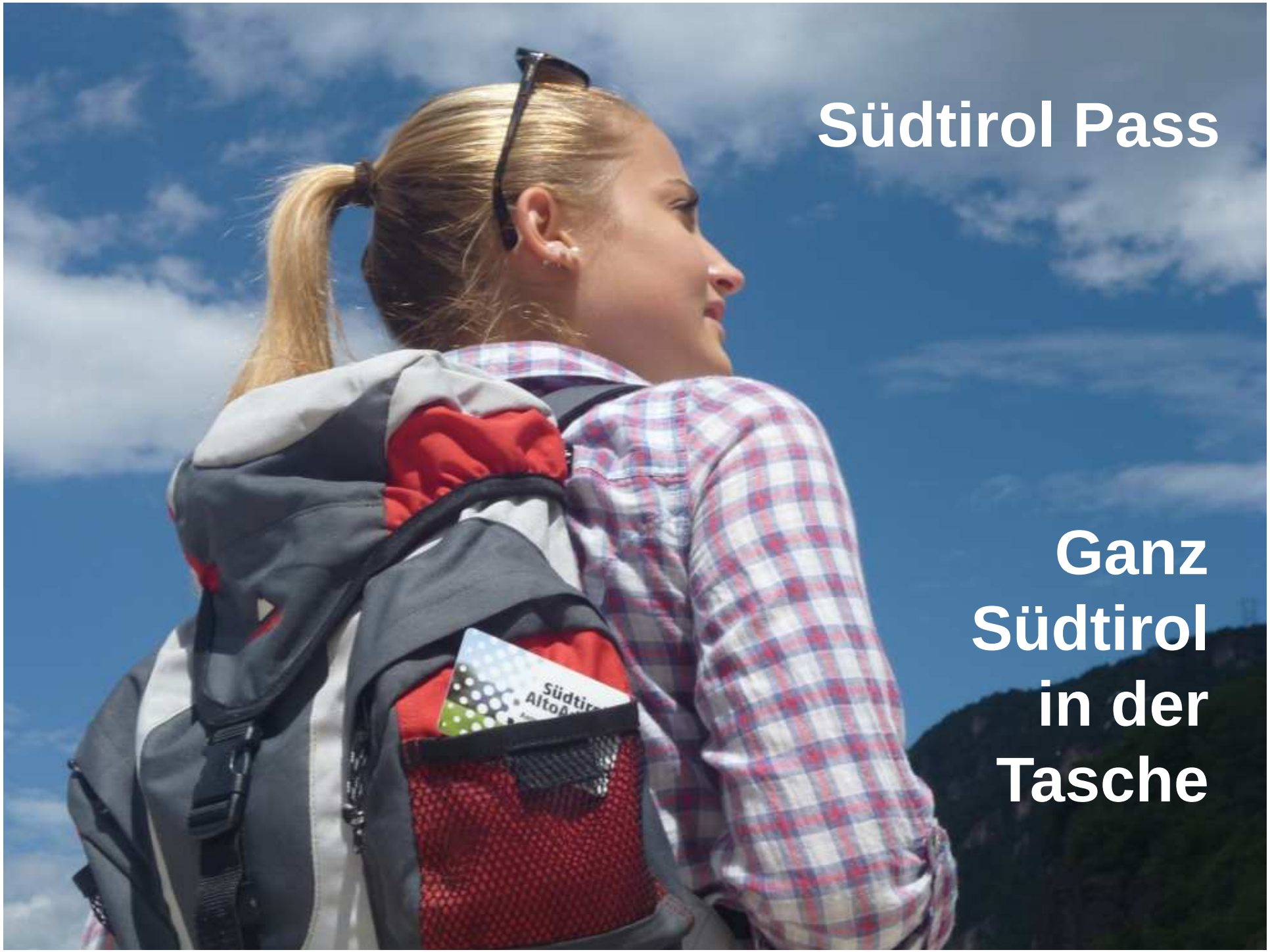
2012	2013	2014
6.193.209	8.610.162	9.428.607

Bilanz nach 4 Jahren: Südtirol Pass ist ein Erfolgsmodell

- ✓ Auch anfängliche Kritiker äußerten sich innerhalb kürzester Zeit positiv zum neuen System;
- ✓ Großes Interesse auch aus vielen Nachbarregionen im In- und Ausland;
- ✓ Die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmitteln ist heute für viele eine Selbstverständlichkeit, vor allem bei der Jugend

Was die Zukunft bringt

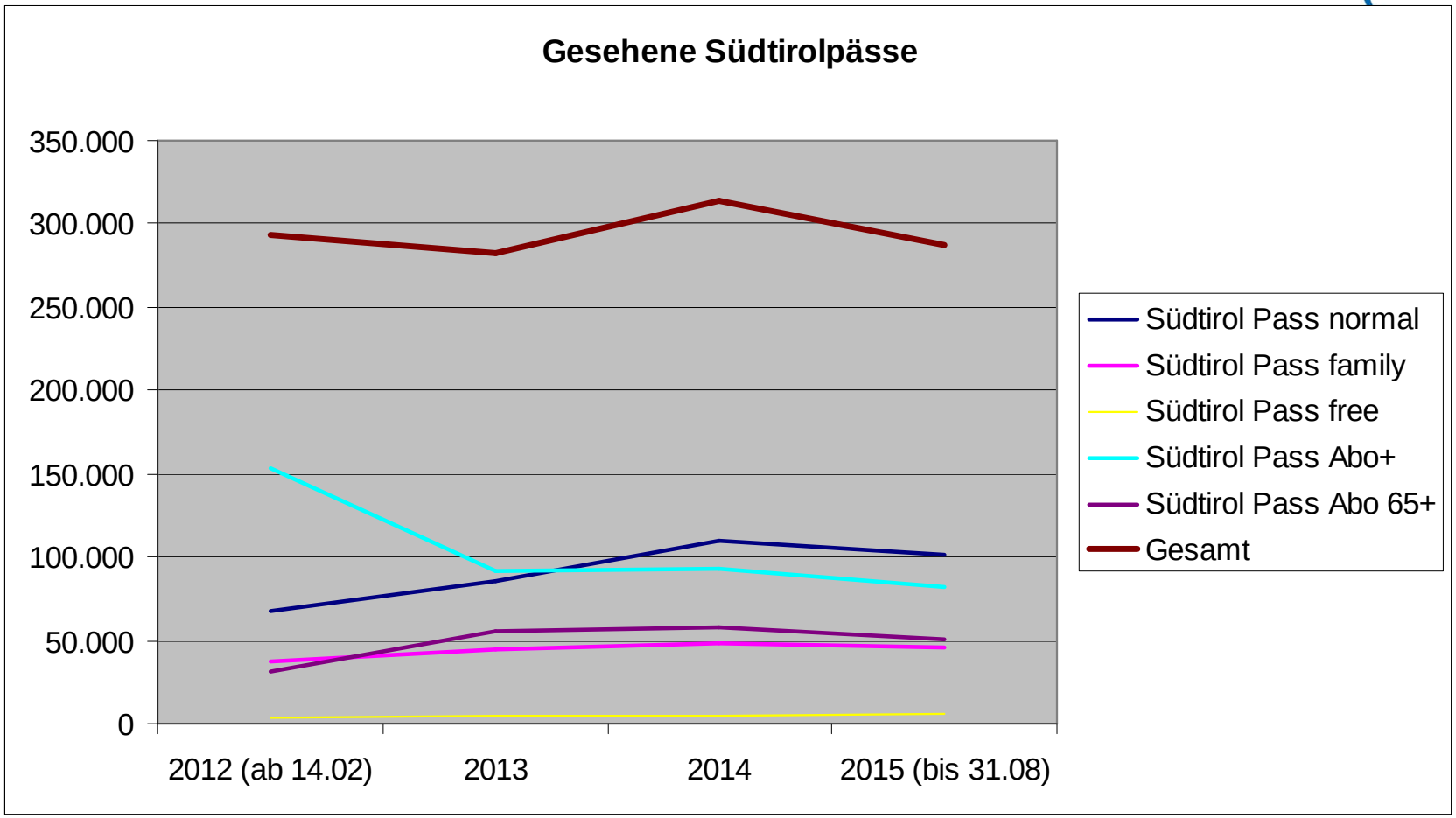
- ✓ Elektronische Entwertungssystem werden auch von der EU gefordert
- ✓ Der Weg geht in die Richtung eines komplett Account-basierten Systems
- ✓ Dabei kann jede lesbare Smartcard als Fahrschein genutzt werden (skipass, creditcard, ecc)
- ✓ Voraussetzung: Ausbau der GSM-/gsmr Netze;
- ✓ Die Nutzung von mobilen Anwendungen ist angedacht, aber noch nicht geplant
- ✓ Denkbar wäre durchaus auch die Implementierung der Entwertung via NFC
- ✓ BiBo («be-in-be-out») → Das e-Ticket wird beim Ein- und Aussteigen automatisch erfasst


Südtirol Pass
Ganz
Südtirol
in der
Tasche

Anzahl Contactless-Karten (1)

	Gesehene Karten Zeitraum			
Dokumententyp	2012 (ab 14.02)	2013	2014	2015 (bis 31.08)
Südtirol Pass normal	67.163	85.503	109.399	101.306
Südtirol Pass family	37.358	44.681	48.045	45.851
Südtirol Pass free	3.035	4.445	5.347	5.940
Südtirol Pass Abo+	153.833	92.090	93.124	82.662
Südtirol Pass Abo 65+	31.573	55.381	57.633	51.265
Gesamt	**292.962**	**282.100**	**313.548**	**287.024**

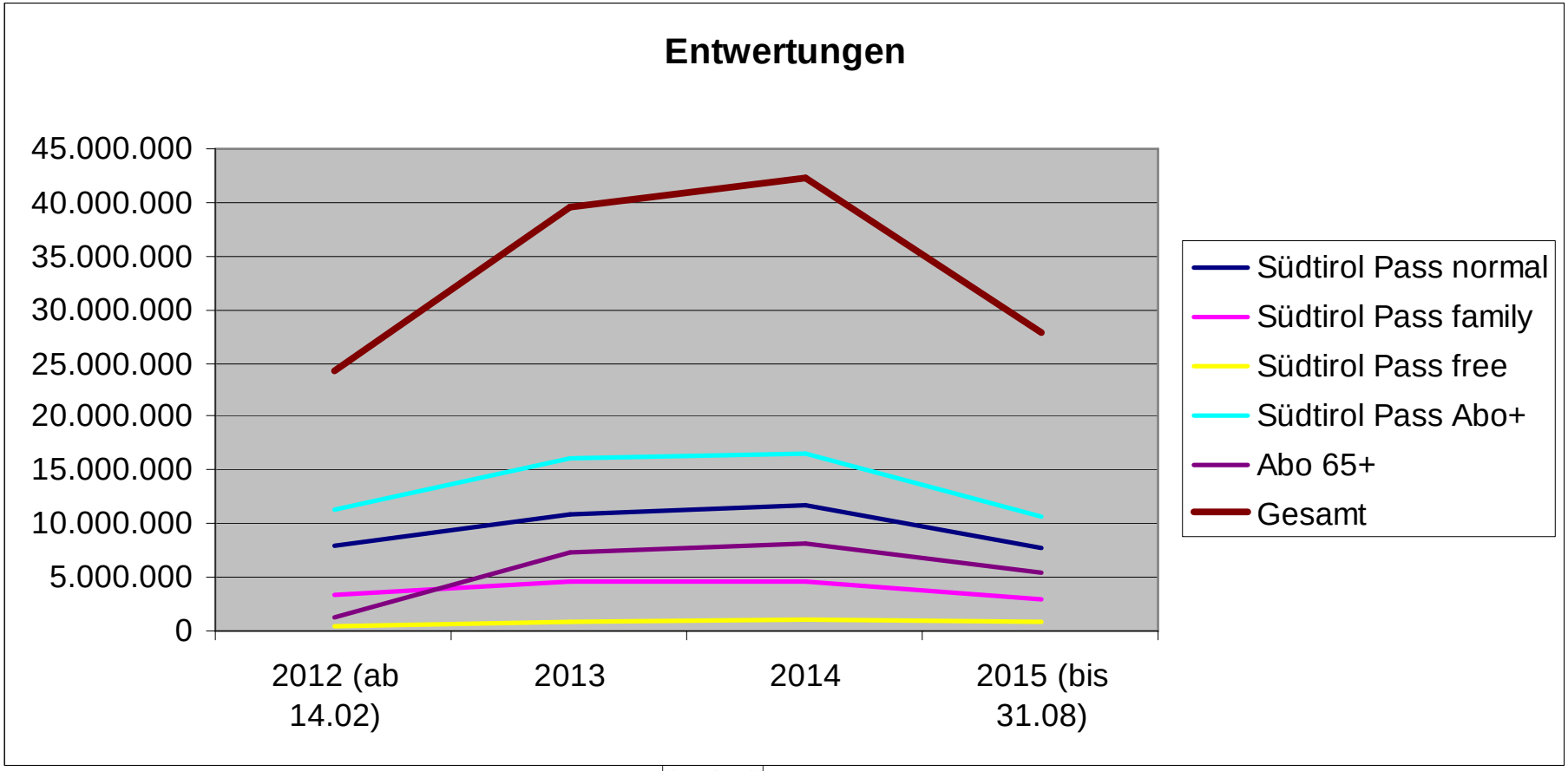
Anzahl Contactless-Karten (2)



Anzahl Entwertungen Contactless – Karten (1)

	Entwertungen Zeitraum			
Dokumententyp	2012 (ab 14.02)	2013	2014	2015 (bis 31.08)
Südtirol Pass normal	7.973.171	10.788.385	11.671.760	7.815.267
Südtirol Pass family	3.393.647	4.507.546	4.682.177	2.989.053
Südtirol Pass free	405.040	822.719	1.059.757	827.998
Südtirol Pass Abo+	11.252.940	16.142.733	16.582.217	10.757.082
Abo 65+	1.350.157	7.311.815	8.198.948	5.365.315
Gesamt	**24.374.955**	**39.573.198**	**42.194.859**	**27.754.715**

Anzahl Entwertungen Contactless – Karten (2)



Entwertungen Magnetkarten

	Zeitraum				Gesamt Entwertungen
Kartentyp (Magnetkarten)	2012 (seit 14.02)	2013	2014	2015 (bis 31.08)	14.02.12 bis 31.08.15
12 - Mobilcard	3.922.979	4.201.818	4.686.103	3.706.744	**16.517.644**
9 - Einzelfahrschein Stadtgebiet/innerörtlich	953.595	1.060.182	1.115.796	757.860	**3.887.433**
8 - Einzelfahrschein Überland	2.111.692	2.278.048	1.942.569	1.380.772	**7.713.081**
7 - Wertkarte	2.437.499	1.664.044	1.367.266	814.378	**6.283.187**
10 - Tageskarte Stadt (Bozen und Meran)	214.232	274.427	274.727	176.763	**940.149**
Summe	**9.639.997**	**9.478.519**	**9.386.461**	**6.836.517**	**35.341.494**

Contactless-Karten und Entwertungen

	Zeitraum							
	2012 (seit 14.02)		2013		2014		2015 (bis 31.08)	
Kartentyp (contactless)	Anzahl gelesene Karten	Fahrgäste	Anzahl gelesene Karten	Fahrgäste	Anzahl gelesene Karten	Fahrgäste	Anzahl gelesene Karten	Fahrgäste
Südtirol Pass Normaltarif	67.163	7.973.171	85.503	10.788.385	109.399	11.671.760	101.306	7.815.267
Südtirol Pass family	37.358	3.393.647	44.681	4.507.546	48.045	4.682.177	45.851	2.989.053
Südtirol Pass free	3.035	405.040	4.445	822.719	5.347	1.059.757	5.940	827.998
Abo +	153.833	11.252.940	92.090	16.142.733	93.124	16.582.217	82.662	10.757.082
Abo 65+	31.573	1.350.157	55.381	7.311.815	57.633	8.198.948	51.265	5.365.315
Totale	**292.962**	**24.374.955**	**282.100**	**39.573.198**	**313.548**	**42.194.859**	**287.024**	**27.754.715**

Achtung: Ein Nutzer kann im Jahr mehrere Karten verwendet haben.
Der Nachdruck bzw. Duplikate gelte immer als neue Karte (neue Nummer)

Abo +
- im Jahr 2012 wurden die Abo+ neu gedruckt, aber nicht alle haben entwertet (doppelt)
- im Jahr 2013 (und danach) scheinen die Abo+ des Schuljahres 2012/2013 auf sowie die neuen Ansuchen im neuen Schuljahr 2013/2014

Aktiv genutzte Contactless-Karten

Aktiv genutzte Karten gemäß der aktiven Verträge (unabhängig davon ob sie zumindest ein Mal genutzt wurden)							
Südtirol Pass	2012 (seit 14.02)		2013		2014		2015 (bis 31.08)
TOTALE	102.292		130.160		147.244		149.503
NORMAL	65.142		86.569		99.957		102.009
FAMILY	37.150		45.641		49.757		49.400
Südtirol Pass free, ausgestellt pro Jahr	3.558		1.842		974		1.360
Summe			5.400		6.374		

Einige Südtirol Pass free sind befristet (für 2 Jahre):
Derzeit sind folgende Südtirol Pässe free aktiv:
- befristet 769
- unbefristet 5.851

Insgesamt 6.620 aktive Karten
(11,61% befristet)