

# Synchromodalität Was ist das eigentlich?

28.04.2016 – ÖVG Kombiverkehrstagung

**Dr. Matthias Prandtstetter**

AIT Austrian Institute of Technology

Mobility Department

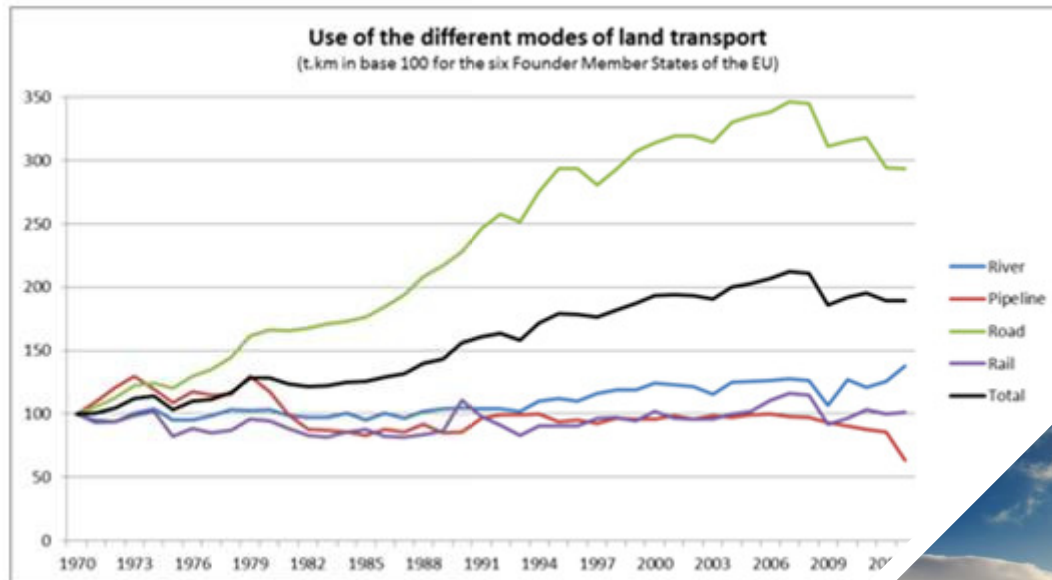
Dynamic Transportation Systems

in Kooperation mit Logistikum Steyr – FH OÖ



Teile der zugrundeliegenden Forschung wurden durch das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie im strategischen Forschungsprogramm “Mobilität der Zukunft” (grant 845307 SynChain) gefördert.

# Herausforderungen unserer Zeit

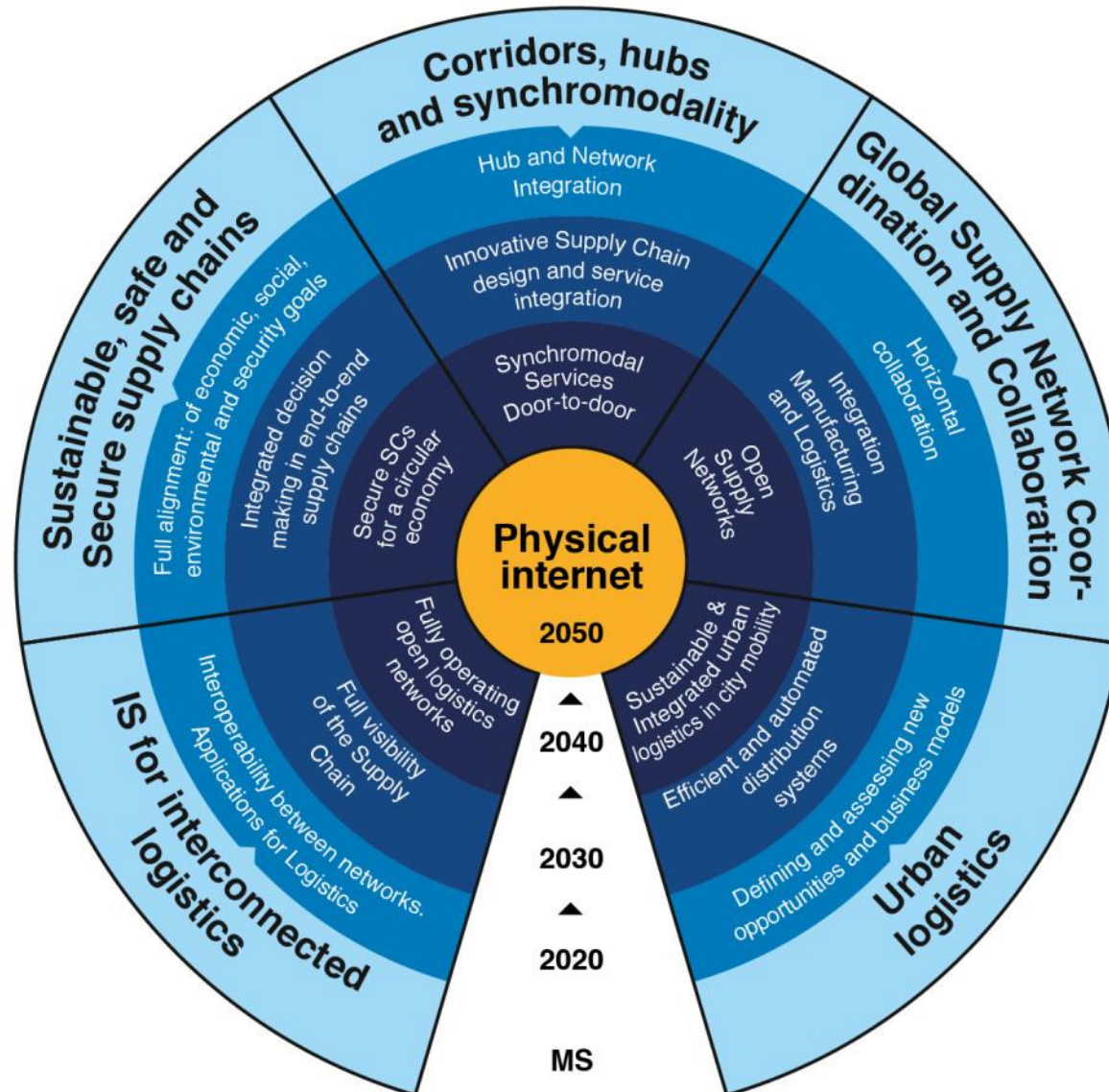


- Klimawandel
- wachsender Transportsektor
- umweltverträgliche Verkehrsträger konstant

- Ziel der EU Kommission 2050: 50% der Personen- und Gütertransporte mittels Schiff und Bahn



## Eine Vision – Ein Ziel



# Eine kurze Geschichte der Modalitäten

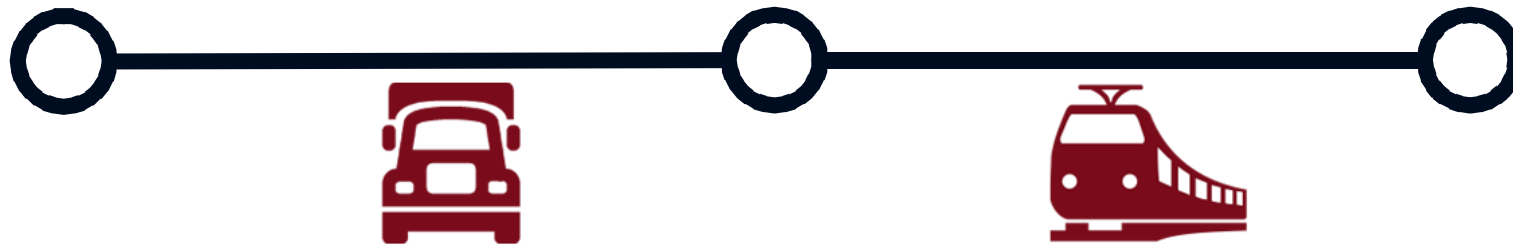
## Unimodalität



- ein Verkehrsträger entlang der gesamten Transportkette

# Eine kurze Geschichte der Modalitäten

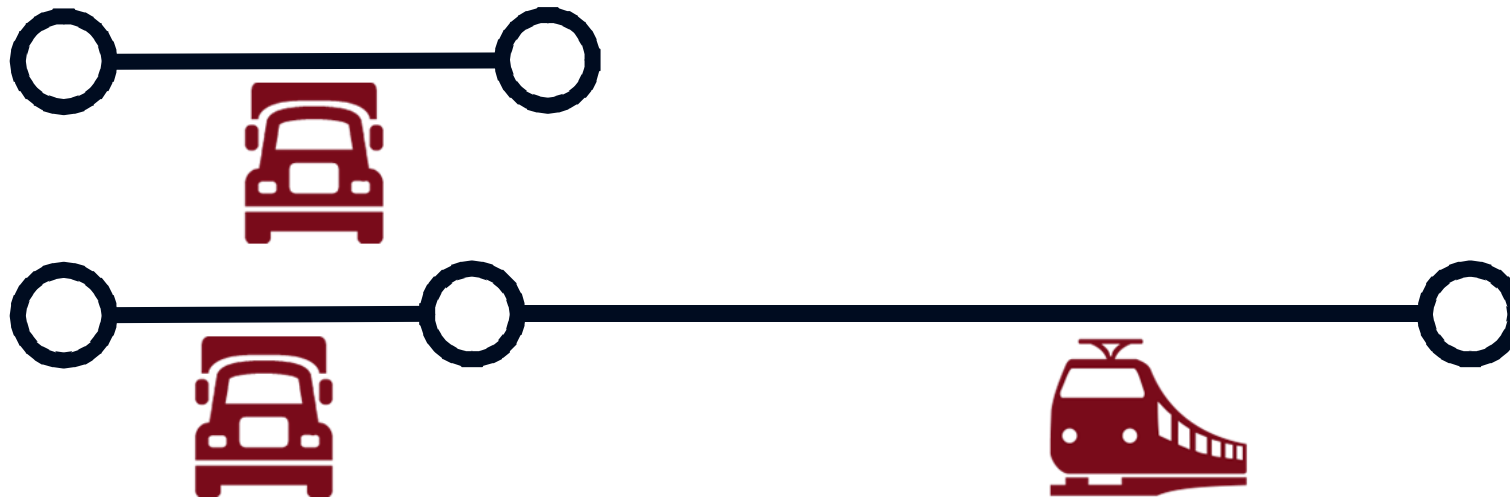
## Multimodalität



- mehrere Verkehrsträger entlang der gesamten Transportkette

# Eine kurze Geschichte der Modalitäten

## Komodalität



- im White Paper on Transport (2001) der EU
  - Verlagerung auf nachhaltige Verkehrsträger
- im Midterm Review (2006) der EU künstlich eingeführter Begriff
  - optimierter Einsatz der Verkehrsträger

# Eine kurze Geschichte der Modalitäten

## Intermodalität



- mehrere Verkehrsträger entlang der gesamten Transportkette
- die selbe Transporteinheit entlang der gesamten Transportkette



## Synchromodalität



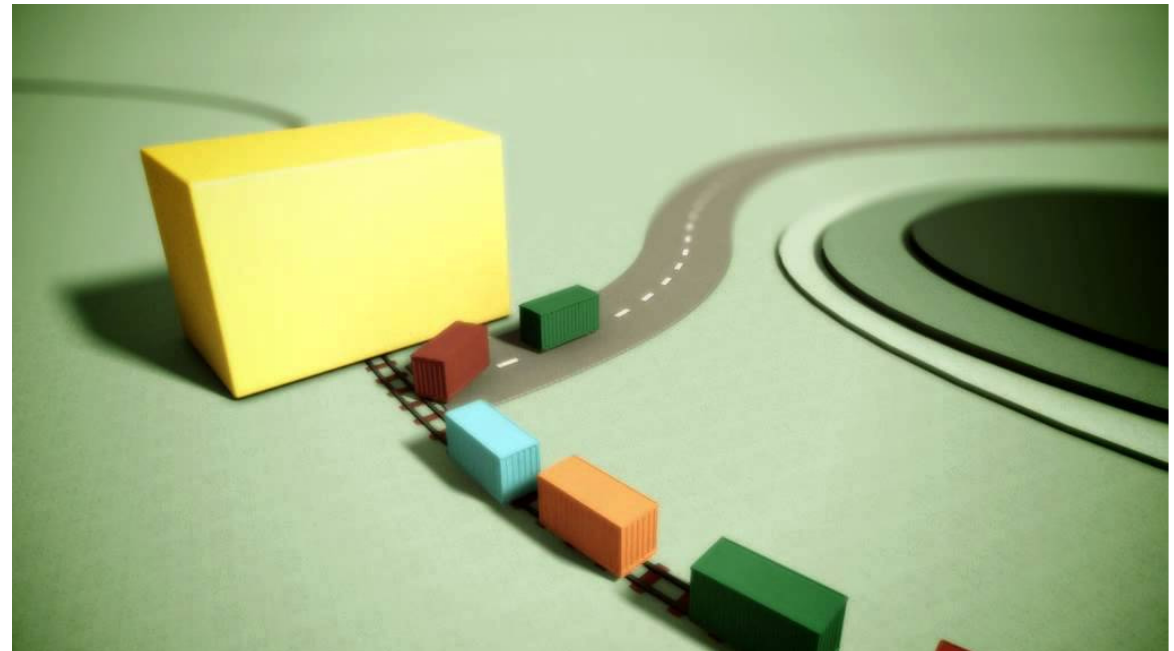
- Definition auf einem Netzwerk
- mind. 2 Verkehrsträger
- optimierte Transportmoduswahl
- Echtzeitentscheidungen
- mode-free booking



# Synchromodalität in Österreich

## SynChain

- Sondierung gefördert durch das BMVIT
- Identifizierung von Best Practices
  - Studienbesuch in den Niederlanden
  - Experteninterviews
- Extraktion Key Enablers / Critical Success Factors
- Stakeholderworkshop



# Synchromodalität in Österreich



— Motorway    — Rail    — River Danube    ● Bimodal (Rail, Road)    ● Trimodal (Rail, Road, Ship)

# Synchromodalität Was ist das eigentlich?

28.04.2016 – ÖVG Kombiverkehrstagung

**Dr. Matthias Prandtstetter**

AIT Austrian Institute of Technology

Mobility Department

Dynamic Transportation Systems

[matthias.prandtstetter@ait.ac.at](mailto:matthias.prandtstetter@ait.ac.at)



Teile der zugrundeliegenden Forschung wurden durch das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie im strategischen Forschungsprogramm “Mobilität der Zukunft” (grant 845307 SynChain) gefördert.