

## **Modularität**

Innovativer Schienengüterverkehr des 21. Jahrhunderts



# Das Unternehmen



01

## INNOVATIVE

Concentrate upon YOUR core competence and we will take care of the rest. Individually tailored logistics solutions ensure a smooth transportation process. Your logistics challenges are OUR core competence.



02

## EUROPEAN

Every day we are there for you with as many as 80 block trains in Europe. Innofreight is a powerful partner.



03

## PROFESSIONAL

More than 10 years of experience and countless projects with various partners have helped us improve our know-how. Enjoy the benefits!



04

## ECOLOGICAL

Thanks to our logistics solutions we make a substantial contribution to the environment by shifting the traffic from roads to rails and at the same time reducing the CO<sub>2</sub> emissions. Innofreight thinks of the future.



05

## MODULAR

It is the combinability and the modular character of Innofreight's solutions that ensure both high capacity utilisation and flexibility. That is the key to your success.

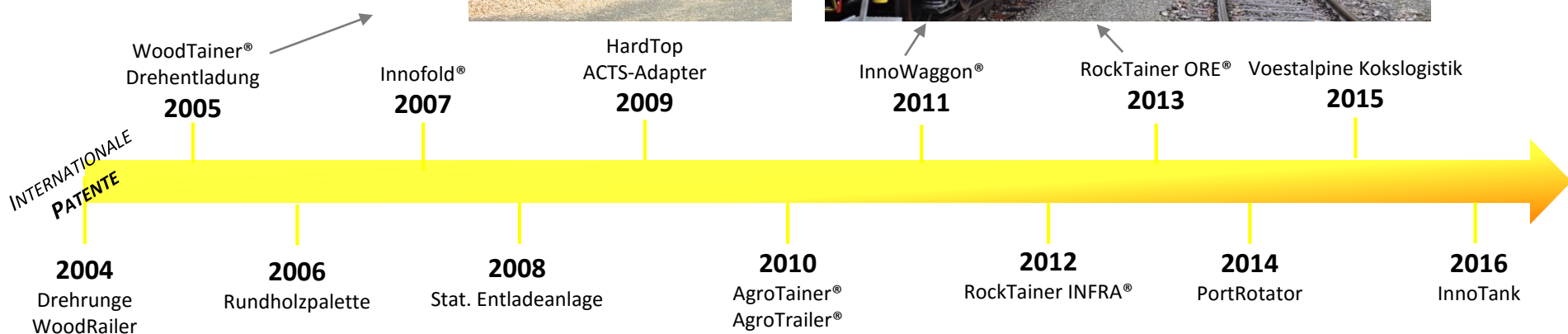
Wir sind spezialisiert auf innovative Gütertransport- und Logistiksysteme auf der Schiene.

Von der Idee zum Konzept über die Realisierung bis hin zum Service sind wir der ideale Partner.

**TEILEN SIE IHRE LOGISTISCHEN HERAUSFORDERUNGEN MIT UNS –  
MIT IHNEN ENTWICKELN WIR DIE OPTIMALE LÖSUNG!**



# 01 INNOVATIV



MIT UNSEREN KUNDEN ... VON DER IDEE ZUR REALISIERUNG!

# 02 EUROPÄISCH



- Ca. 100 Innofreight-Ganzzüge sind tagtäglich für unsere Kunden im europäischen Schienennetz im Einsatz.
- Pro Jahr transportieren wir ca. 15 Mio.t Massengüter (entspricht etwa 1 Mio. Containerentladungen pro Jahr).
- Ca. 10.000 Container und mehr als 50 Entladestapler in 14 Ländern garantieren einen problemlosen und prozesssicheren Betrieb bei unseren Kunden.
- Unsere Mitarbeiter sind vor Ort und in Ihrer Sprache für Sie da!

**INNOFREIGHT – FÜR SIE IN EUROPA IM EINSATZ!**

# 03 PROFESSIONELL



- Industriestandard in der Bahnlogistik.
- Höchste Betriebs- und Arbeitssicherheit.
- Prozesssicherheit auch bei schwierigen Winterbedingungen.
- Von Experten vielfach ausgezeichnete Logistikkösungen (European Logistics Award, Staatspreis Mobilität, Fast Forward Award, ...).

... IHR „ONE - STOP - SHOP“ ZUR OPTIMALEN LOGISTIKLÖSUNG!

# 04 ÖKOLOGISCH



- Maximale Auslastung in der Bahnlogistik durch Gewichts- und Volumsoptimierung – unser Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion und zur Verlagerung von Güterverkehren von der Straße auf die Schiene.
- Seit 2004 wurden durch den Transport mit Innofreight Equipment 40 Mio. LKW Transporte von der Straße auf die Schiene verlagert...
- ... dabei wurden 4 Mio. Tonnen an CO<sub>2</sub>-Emission gespart.

**INNOFREIGHT VERMEIDET LKW-TRANSPORTE!**

# Unser Team im Einsatz für Sie



**SALES INTERNATIONAL**  
Primož Rauter

**SALES CZECH REPUBLIC**  
Petr Valach  
Tomáš Bořil

**SALES POLAND**  
Michał Dzido

**SALES SCANDINAVIA**  
Bertil Leijding

**SALES GERMANY**  
Isabella Legat

**SALES FRANCE**  
Gilles Goiset

**SALES AUSTRIA**  
Lukas Zeni

**SALES ITALY**  
Carlo Capurro

**SALES TURKEY**  
Sinemis Ozden

**GENERAL MANAGER INTERNATIONAL**  
Bernhard Grentner  
Peter Wanek-Pusset

**GENERAL MANAGER GERMANY**  
Mario Carl

**HEADQUARTERS**  
Manuela Iris Mayer, Controlling/Marketing  
Xinhua Fraiss, Controlling  
Andrea Pusset, Accounting  
Sandra Hirschler, Invoicing  
Gudrun Moser-Raniger, Administration  
Mark Lützi, Purchasing  
Hannes Pichler, Finance  
Katarzyna Iskrzak, Quality Management  
Martina Zisler, Innovation Management  
Richard Schanner, Business Development  
Rita Stiglbauer, PR  
Mario Neubauer, IT

**RESEARCH AND DEVELOPMENT**  
Domen Rožanc, R&D  
Sebastjan Hajšek, R&D  
Volker Schörgmayer, R&D

**INNOWAGGON**  
Gerald Petschner, InnoWaggon  
Pascal Trimmel, InnoWaggon

**TECHNICAL SERVICES**  
Peter Benigni, Customer Service  
Hans-Peter Zaller, Customer Service  
Josef Schreder, Customer Service  
Wolfgang Seidl, Customer Service  
David Präpasser, Customer Service  
Lutz Busch, Customer Service  
Marianne Weninger, Equipment Management  
Yvonne Zöhner, Equipment Management



# Die Basis: InnoWaggons





# InnoWaggon Sggrs/Sgnss

LEICHTBAU CONTAINERTRAGWAGEN, GEMEINSAME ENTWICKLUNG MIT ÖBB-RCG:



➤ 14,7 t Tara



➤ 16,5 t Tara

# Stahl und Kraftwerke



# RockTainer ORE

BEHÄLTER FÜR SCHLAGARTIGE SELBSTENTLADUNG:



- Für schwere, rieselfähige Güter, z.B. Erze
- 138t Zuladung
- Verwendung von hochfesten Stählen zur Verschleiß- und Gewichtsoptimierung



# MonTainer

VOLUMSOPTIMIERTER SCHWERLASTCONTAINER:



- Z.B. Stein- und Braunkohle
- 139t Zuladung
- Entladung mit stationärer Entladeanlage oder
- Mobile Entladung mittels Drehentladestapler



# MonTainer

VOLUMSOPTIMIERTER CONTAINER FÜR DIE STAHLINDUSTRIE:



- Vollständige Inbetriebnahme Donawitz 11/2015.
- 160 60ft-Wagen



# MonTainer XL

STATIONÄRE CONTAINERENTLADEANLAGE FÜR DIE STAHLINDUSTRIE:



# Palettensystem/Coilcontainer

FLEXIBLE LADEMITTEL FÜR LANGGÜTER/COILS ALLER ART:



- Z.B. für Brammen, Rohre, Langgüter bis 12m.
- Coilcontainer: Markteinführung 2016



# Holz-, Zellstoff und Papier





# WoodTainer XXL

VOLUMSOPTIMIERTER CONTAINER:



- Z.B. für Koks, Biomasse, Holzhackschnitzel, Altpapier
- 64t Zuladung
- Entladung mit stationärer Entladeanlage oder
- Staplerentladung



# WoodTainer SCANMAX



- Z.B. Biomasse und Hackgut
- Ladevolumen: 175m<sup>3</sup>
- Entladung mit stationärer Entladeanlage oder
- Staplerentladung



# Palettensystem/AgroTainer OT

FLEXIBLE LADEMITTEL FÜR DEN TRANSPORT VON RUNDHOLZ MIT LÄNGEN AB 2M:



- AgroTainer für 2m-Holz, quer verladen
- Mit Palettensystem für Holzlängen ab 2,4m



# InnoTank

TANKCONTAINER FÜR DEN TRANSPORT VON SLURRY:



- 76t Gesamtgewicht
- 6,5t Eigengewicht
- 43m<sup>3</sup> Ladevolumen



# Baustoffe



# WoodTainer XXM

BEHÄLTER OPTIMIERT FÜR **MOBILE DREHENTLADUNG**:



- Z.B. für Gips, Kies, Baustoffe
- 139t Zuladung
- Mobile Entladung mit Drehentladestapler
- Direktumladung in LKW
- Hohe Prozesssicherheit



# RockTainer INFRA

BEHÄLTER FÜR DOSIERTE SELBSTENTLADUNG:



- Z.B. für Gleisschotterung
- 136t Zuladung
- Energieautarke Hydraulikanlage
- Variable Schüttpositionen



# RockTainer SAND

BEHÄLTER FÜR SCHLAGARTIGE SELBSTENTLADUNG:



- Z.B. für Kalkstein, Hüttensand
- 134t Zuladung
- Im Einsatz ab Q1/2016



# Agrar



# AgroTainer

INTERMODALER CONTAINER MIT VARIABLER BE- UND ENTLADUNG:



- 30ft intermodal Container
- Mit Domdeckel oder Open Top
- Für Schüttgut und palettierte Waren
- Volumen: 50m<sup>3</sup>



# WoodTainer XXL-SD

SPEZIALBEHÄLTER FÜR DEN TRANSPORT VON ZUCKERRÜBEN:



- WoodTainer XXL mit Seitentüren
- Glatter Fußboden für schnelle und vollständige Entladung mittels Wasserkanone



# Vorteile der Modularität

---

## FÜR DEN KUNDEN (Z.B. STAHLINDUSTRIE):

Mit einem Tragwagentyp (=InnoWaggon) und ladegutoptimierten Behältern können die Güter effizienter als bisher transportiert werden. Wir bieten Ihnen höhere Zuladungen und eine leistungsfähigere und prozesssichere Entladung.

## FÜR DAS EISENBAHNUNTERNEHMEN:

Ideale Voraussetzungen zur Standardisierung und Erneuerung des Waggonfuhrparks in Verbindung mit optimierter Instandhaltung.

## FÜR INNOFREIGHT:

Erweiterung der Logistikdienstleistung (Schwerpunkt aktuell in der Papier- und Zellstoffindustrie), in Zukunft auch Baustoffe, Stahl und Kraftwerke.

Kurze Lebenszyklen, dadurch optimale Anpassung an Kundenbedürfnisse.

# INNOFREIGHT – IHR PARTNER IN DER OPTIMIERUNG IHRER LOGISTIK

