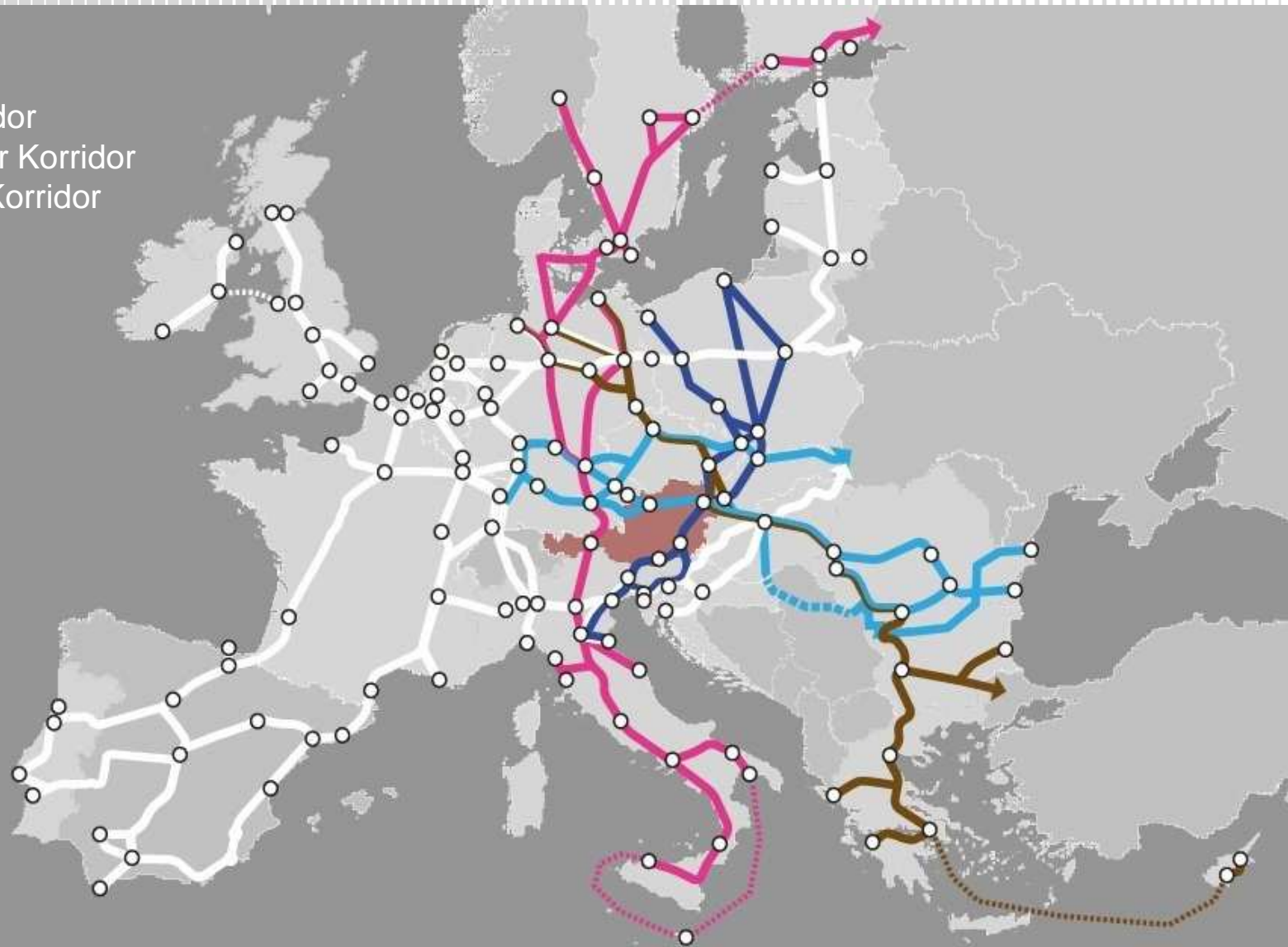


Viergleisiger Ausbau der Südstrecke Pottendorfer Linie



Transeuropäische Verkehrskorridore durch Österreich

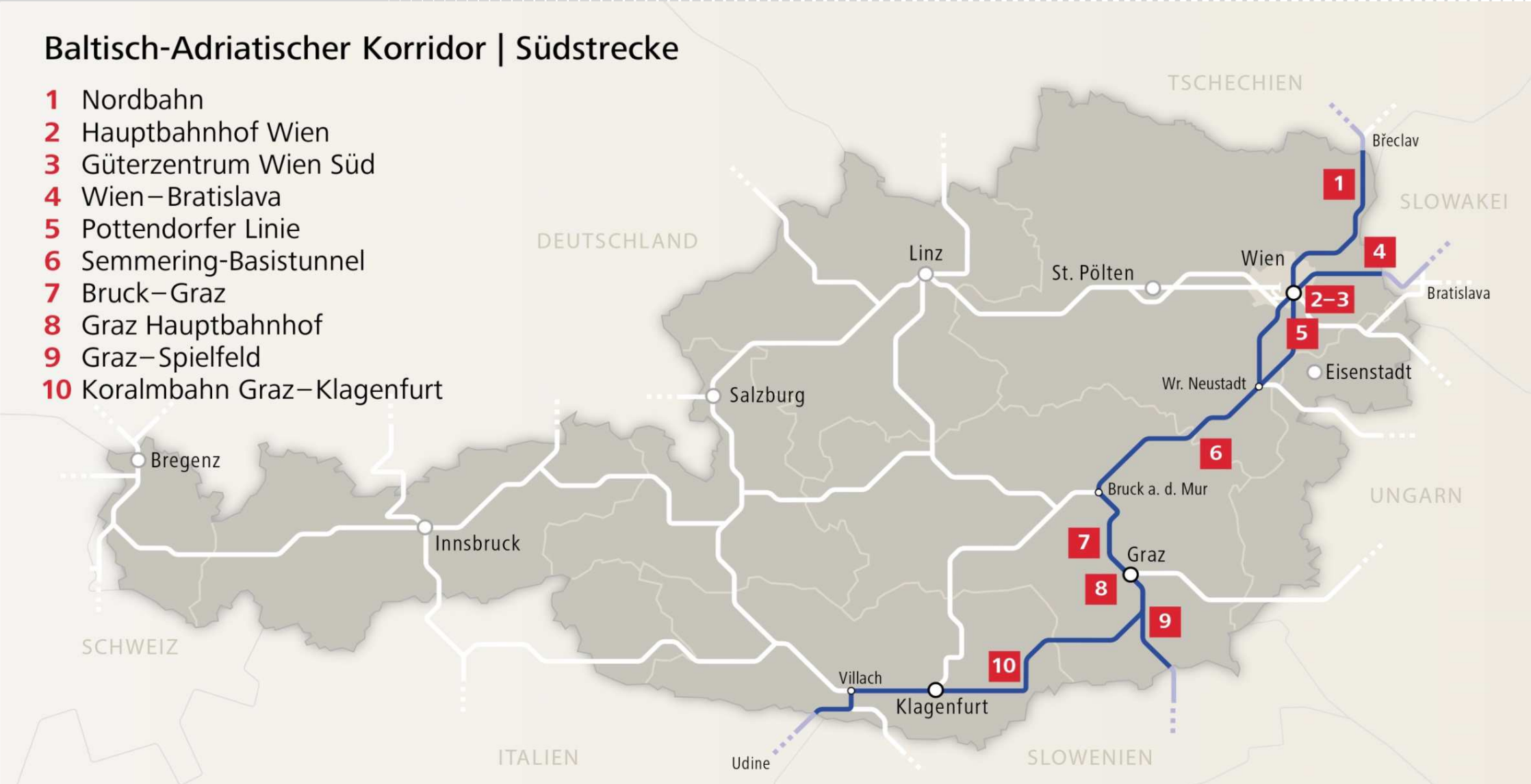
- Baltisch-Adriatischer Korridor
- Orient-östliches Mittelmeer Korridor
- Skandinavien-Mittelmeer-Korridor
- Rhein-Donau-Korridor



Eine Bahn für Generationen

Baltisch-Adriatischer Korridor | Südstrecke

- 1** Nordbahn
- 2** Hauptbahnhof Wien
- 3** Güterzentrum Wien Süd
- 4** Wien – Bratislava
- 5** Pottendorfer Linie
- 6** Semmering-Basistunnel
- 7** Bruck – Graz
- 8** Graz Hauptbahnhof
- 9** Graz – Spielfeld
- 10** Koralmbahn Graz – Klagenfurt



Das Projekt Ein Überblick

Kapazitätserhöhung durch zweite
leistungsfähige Bahnstrecke im
Südraum von Wien

Fertigstellung
bis 2023

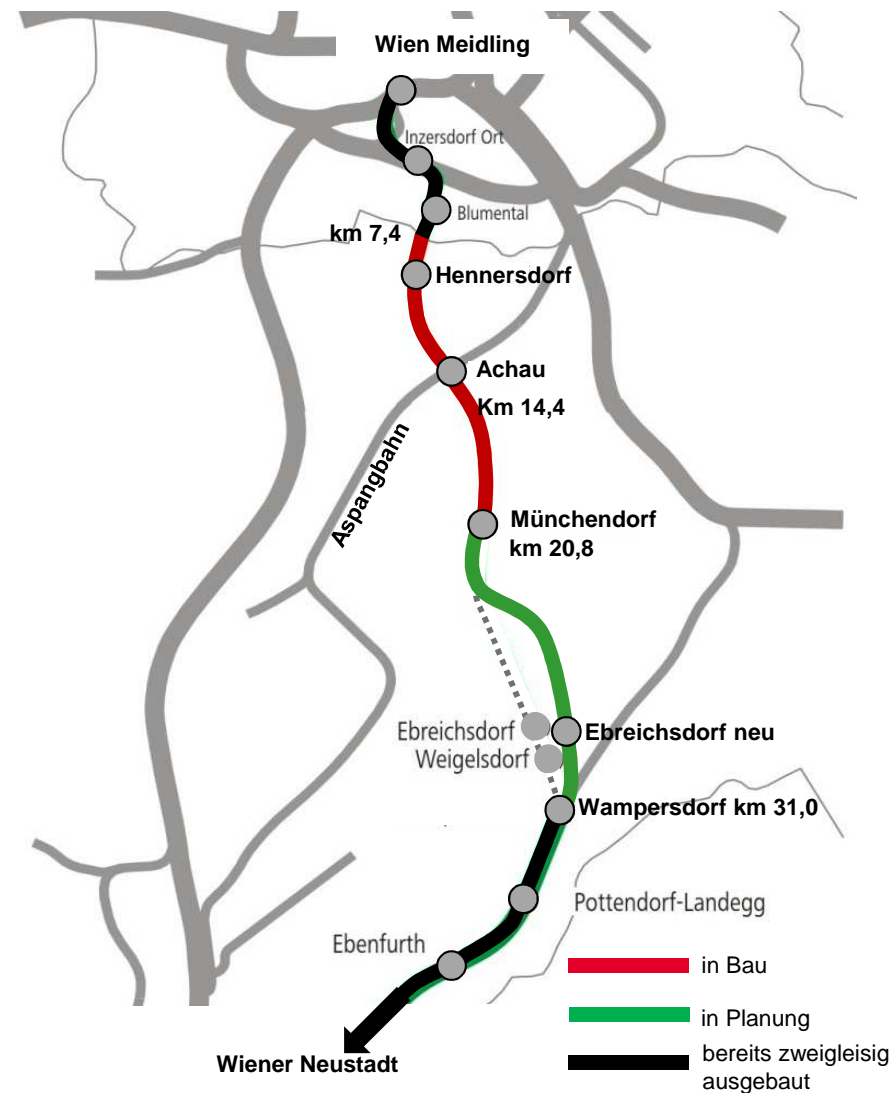
30 Minuten
Kantenzzeit
Meidling – Wr.
Neustadt

Bis zu 200 km/h
schnell

23,6 km
zweigleisiger Ausbau

Erhöhung Anteil am öffentlichen
Verkehr, Attraktivierung der Bahnhöfe

Auflassung aller Eisenbahn-
kreuzungen und Ersatz durch Unter-
bzw. Überführungen



Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf

(bestandnaher Ausbau)

- 2007 Abschluss Runder Tisch Hennersdorf
- 2009 Einreichung UVP/EB
- 2010 UVP/EB-Bescheid (beeinsprucht)
- 2014 UVP/EB-Bescheid (rechtskräftig)
- 2014 und 2015 UVP-Änderungseinreichungen (alle Bescheide rechtskräftig)

Abschnitt Ebreichsdorf

(neue Trasse)

- 2006 Start Trassenauswahlverfahren mit Einbindung der Stadtgemeinde
- 2008 Gemeindeforum mit Planausstellung
- 2008-2010 Fertigstellung Trassenauswahlverfahren durch ÖBB
- 2011-2013 Runder Tisch zur Erörterung der Trassenbewertungen
- 2013 Trassenentscheidung
- 2014 Info-Veranstaltung Präsentation der Auswahltrasse
- 2016 UVP-Grundsatzgenehmigungsbescheid
- 2017 EB-Bescheid erwartet

BBVT - IV/SCH2 (Oberste Eisenbahnbaubehörde (Verfahren im Bereich der Eisenbahn))
Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Raasdorferstraße 2, 1000 Wien
E-Mail: ivsch2@bmvit.gy.at
GZ: BMVIT-820.301/0004-IV/SCH2/2014 DVR:000017

BBVT - IV/SCH2 (Oberste Eisenbahnbaubehörde (Verfahren im Bereich der Eisenbahn))
Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Raasdorferstraße 2, 1000 Wien
E-Mail: ivsch2@bmvit.gy.at
GZ: BMVIT-820.301/0003-IV/SCH2/2015 DVR:0000175
Lt. Verteiler

BBVT - IV/V54 (ÖP-Verfahren Landesrat)
Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Raasdorferstraße 2, 1000 Wien
E-Mail: ivv54@bmvit.gy.at
Internet: www.bmvit.gy.at
GZ: BMVIT-820.301/0003-IV/V54/2016 DVR:0000175
Il. Verteiler

Wien, am 13. Mai 2016

ÖBB-Strecke Wien Matzleinsdorf (Meidling) – Wiener Neustadt Zweigleisiger Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf; km 7,6 – km 14,4 – km 16,2
Trassenverschwenkung Aspangbahn; km 14,4 – km 1 Umweltverträglichkeitsprüfung und teilkonzentriertes gem. §§ 23b, 24 und 24f UVP-G 2000;

Bescheid
Die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technik § 24 Abs 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz nach A

ÖBB-Strecke Wien Matzleinsdorf (Meidling) – Wiener Neustadt Zweigleisiger Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf; km 7,6 – km 14,4 – km 16,2
Trassenverschwenkung Aspangbahn; km 14,4 – km 1 Umweltverträglichkeitsprüfung und teilkonzentriertes gem. §§ 23b, 24 und 24f UVP-G 2000;

Bescheid
Der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie an Abs 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz 2000 (UVP-G 2000) den Antrag der ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft vom 30. Ok dies rechtskräftigen UVP-Genetmigungsbescheides vom 8. Mai IV/SCH2/2014 wie folgt:

Spruch
I. **Genehmigung**

ÖBB-Strecke Wien Matzleinsdorf (Meidling) – Wiener Neustadt Zweigleisiger Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf; km 7,6 – km 20,8; Trassenverschwenkung Aspangbahn; km 14,4 – km 16,2

Genehmigung von Projektänderungen in der Gemeinde Münchendorf durch den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nach dem Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz 2000 unter Mitanderwendung des Eisenbahngesetzes 1957 und des Forstge-

Öffentlichkeitsarbeit



- Gemeindeforen => Runde Tische (externe Moderation unter Einbeziehung Land NÖ)
- Info-Ausstellungen (weitgehend unbegleitet)
- Info-Veranstaltungen (Anwesenheit Projektleitung und Fachplaner)
- Projektbroschüren
- Streckenkarte
- Gemeindeinformationen (Postwurf)
- Anrainer-Info (betroffene Straßenzüge)
- Offizieller Baustart (29.06.2016)
- Infobox in Achau
- Homepage mit Visualisierungen und Webcam
- Ombudsmann
- Baustellenführungen

Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf

Bahnhof Hennersdorf



- Hochlage
- Barrierefrei
- Verknüpfung
Bahn – Bus
- 77 Park&Ride-
Plätze unter
Bahnsteigen
- Fertigstellung
2018



Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf Bahnhof Achau



- Barrierefrei
- Verknüpfung
Bahn – Bus
- 36 Park&Ride-
Plätze
- Viergleisiger
Überholbahnhof
- Fertigstellung 2019



Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf

Bahnhof Münchendorf

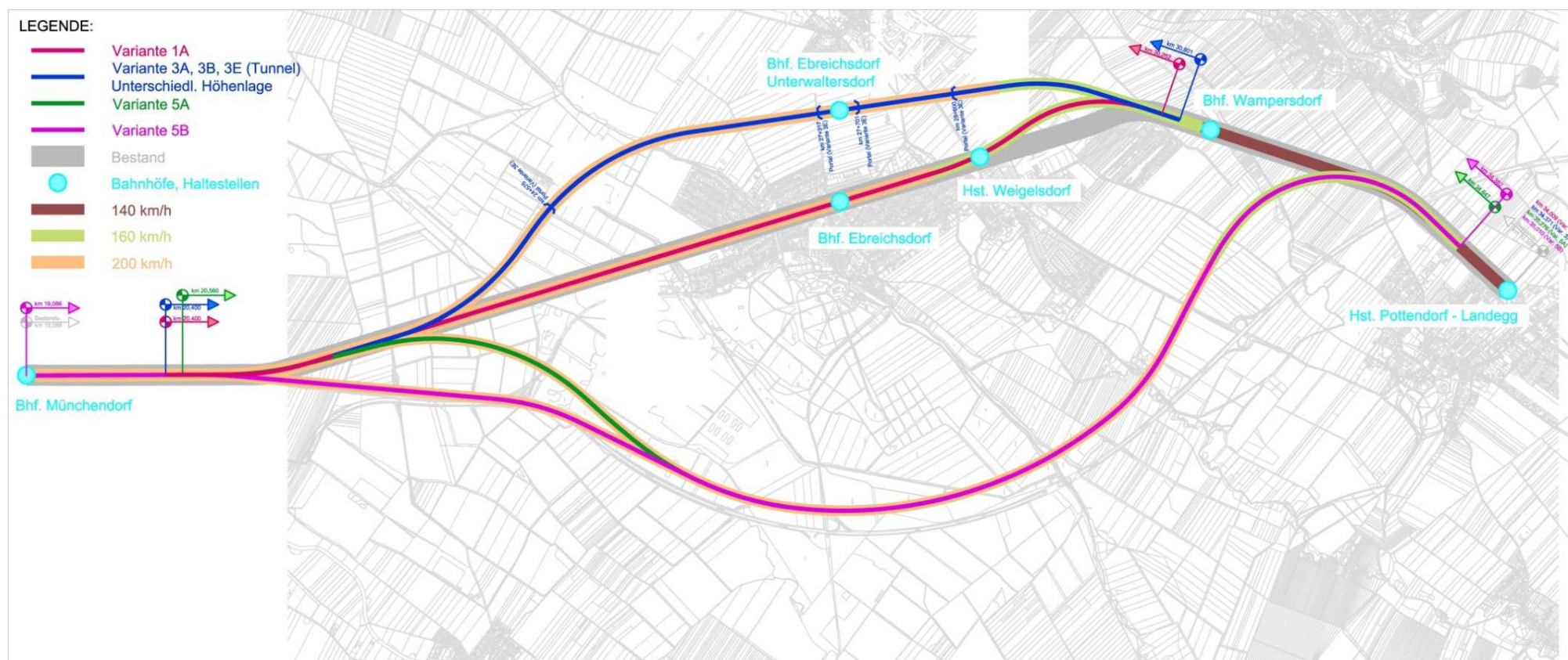


- Barrierefrei
- neue Verknüpfung
Bahn – Bus
- 30 Park&Ride-Plätze
- Viergleisiger Überholbahnhof
- Umfangreicher Lärmschutz
- Fertigstellung 2019



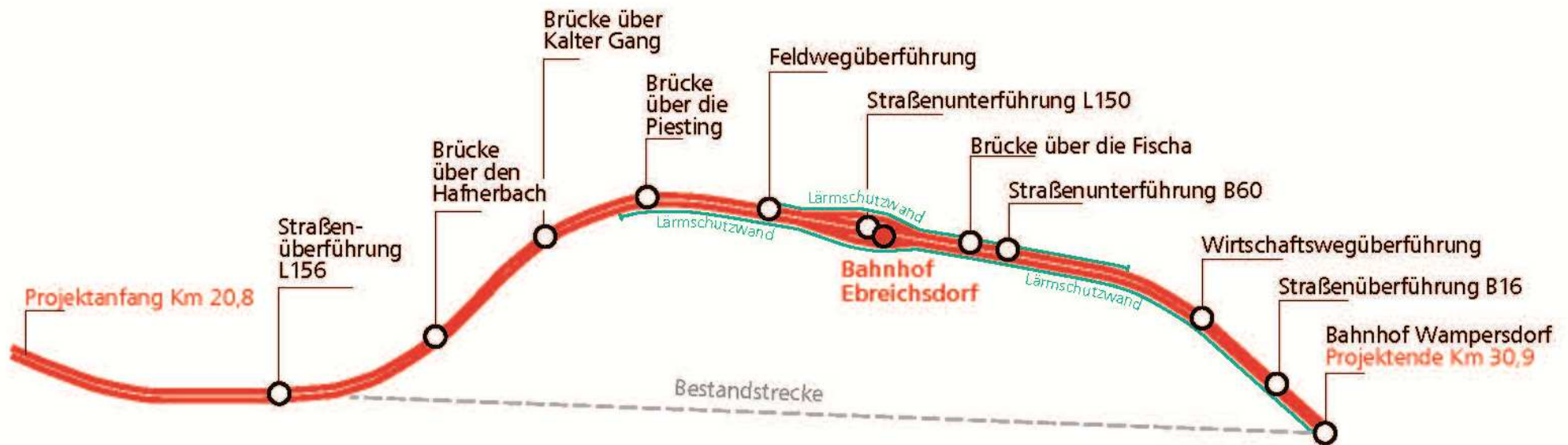
Abschnitt Ebreichsdorf Trassenauswahl

In einem Trassenauswahlverfahren wurde aus diesen sechs Varianten die Variante 3 – Ost in Niveau- oder Halbhochlage entschieden. In der nachfolgenden Trassenoptimierung wurde die Halbhochlage als Grundlage für das UVP-Grundsatzgenehmigungsverfahren gemeinsam mit der Gemeinde festgelegt.



Abschnitt Ebreichsdorf Maßnahmen

- Neubaustrecke zwischen den Ortsteilen Ebreichsdorf und Unterwaltersdorf
- Viergleisiger Überholbahnhof mit zwei Inselbahnsteigen
- Umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen
- Auflassung und Rückbau der Bestandsstrecke



Abschnitt Ebreichsdorf Bahnhof



- Barrierefreier Bahnhof in Halbhochlage
- Verknüpfung Bahn – Bus
- 450 Park&Ride-Plätze (erweiterbar +150)
- Umfangreicher Lärmschutz
- Fertigstellung 2023



Abschnitt Ebreichsdorf Übersicht



Fotos: ÖBB, Robert Deopito; Luftbilder: luftbild-redl.at; Visualisierungen: Ostertag Architects, Geoconsult Wien ZT GmbH