ÖBB INFRA

Kontinente und Märkte verbinden

Die Breitspurbahn nach Wien

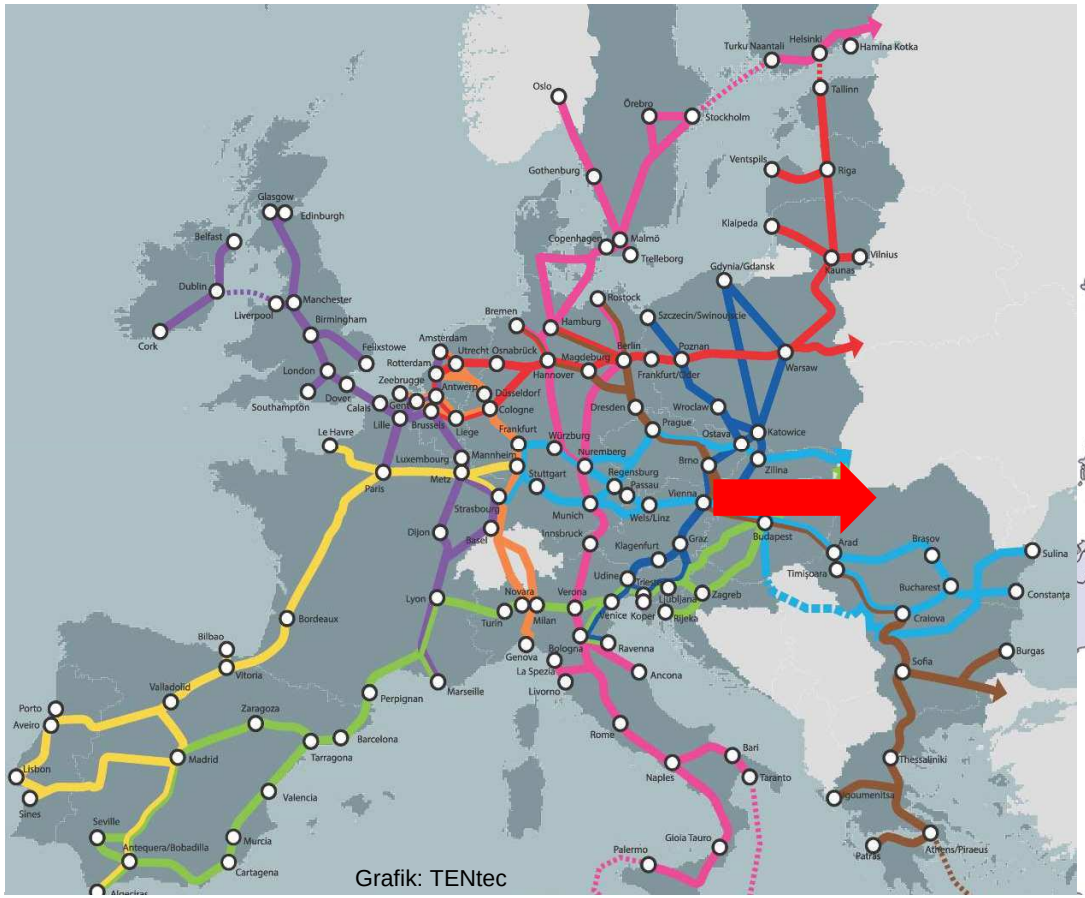
Foto: Phillip Horak

Wien, 15. September 2016

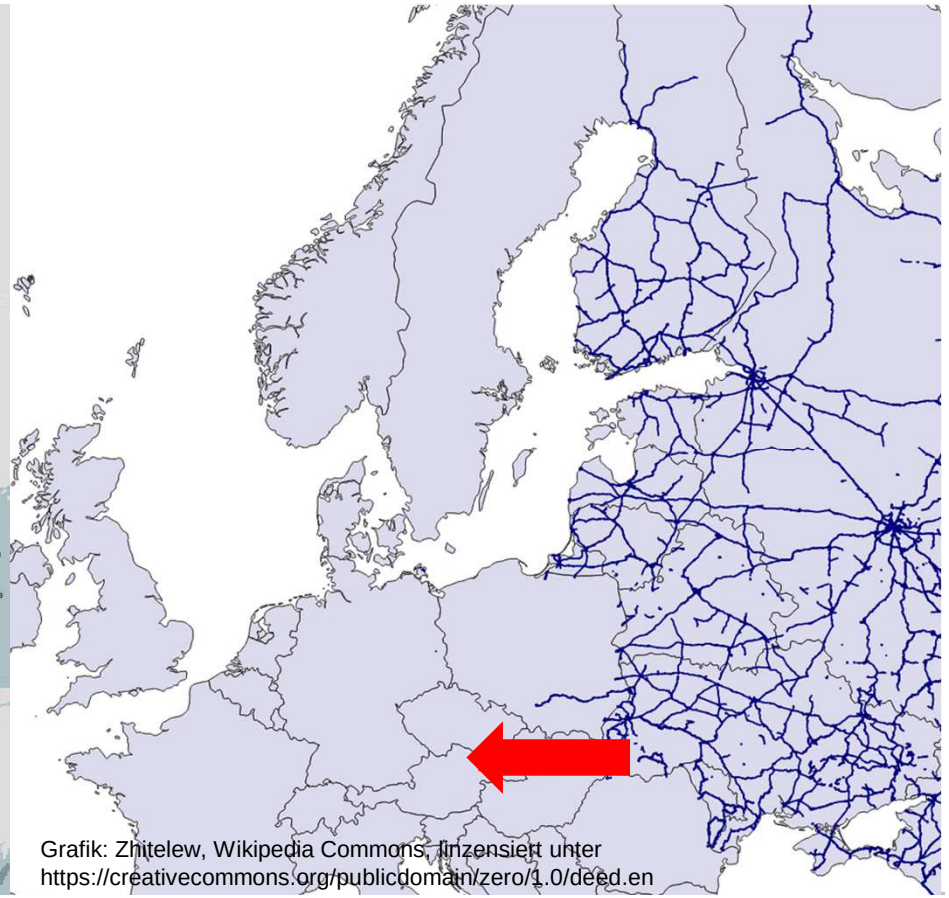
DI Heinz Gschnitzer

Leistungsfähige Verbindung von 1435 mm Europäischen Eisenbahnnetz mit dem 1520 mm Netz der Transsibirischen Eisenbahn

Kontinente und Märkte verbinden, Transportzeiten verkürzen



Grafik: TENtec



Grafik: Zhitelew, Wikipedia Commons, lizenziert unter https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.en

Gemeinschaftsprojekt von vier Partnerbahnen Breitspur Planungsgesellschaft mbH (BPG) – gegründet 2009

- Entwicklung eines leistungsfähigen Eisenbahnkorridors zur Verbindung des Transsibirischen Eisenbahnnetzes (Spurweite 1520mm) mit dem Europäischen Eisenbahnnetz (1435mm)
- Die Breitspur Strecke Košice – Wien (390 km) ist eine Weiterführung der Transsibirischen Eisenbahnlinie (~ 10.000 km) und schließt die Lücke zwischen diesen beiden bedeutenden Eisenbahnnetzen

Wien wird zur Verkehrsdrehscheibe im Herzen Europas

10.000 km ohne Spurwechsel zwischen Ostasien und Mitteleuropa

Verringerte Umschlagkosten

Umweltschonender Transport

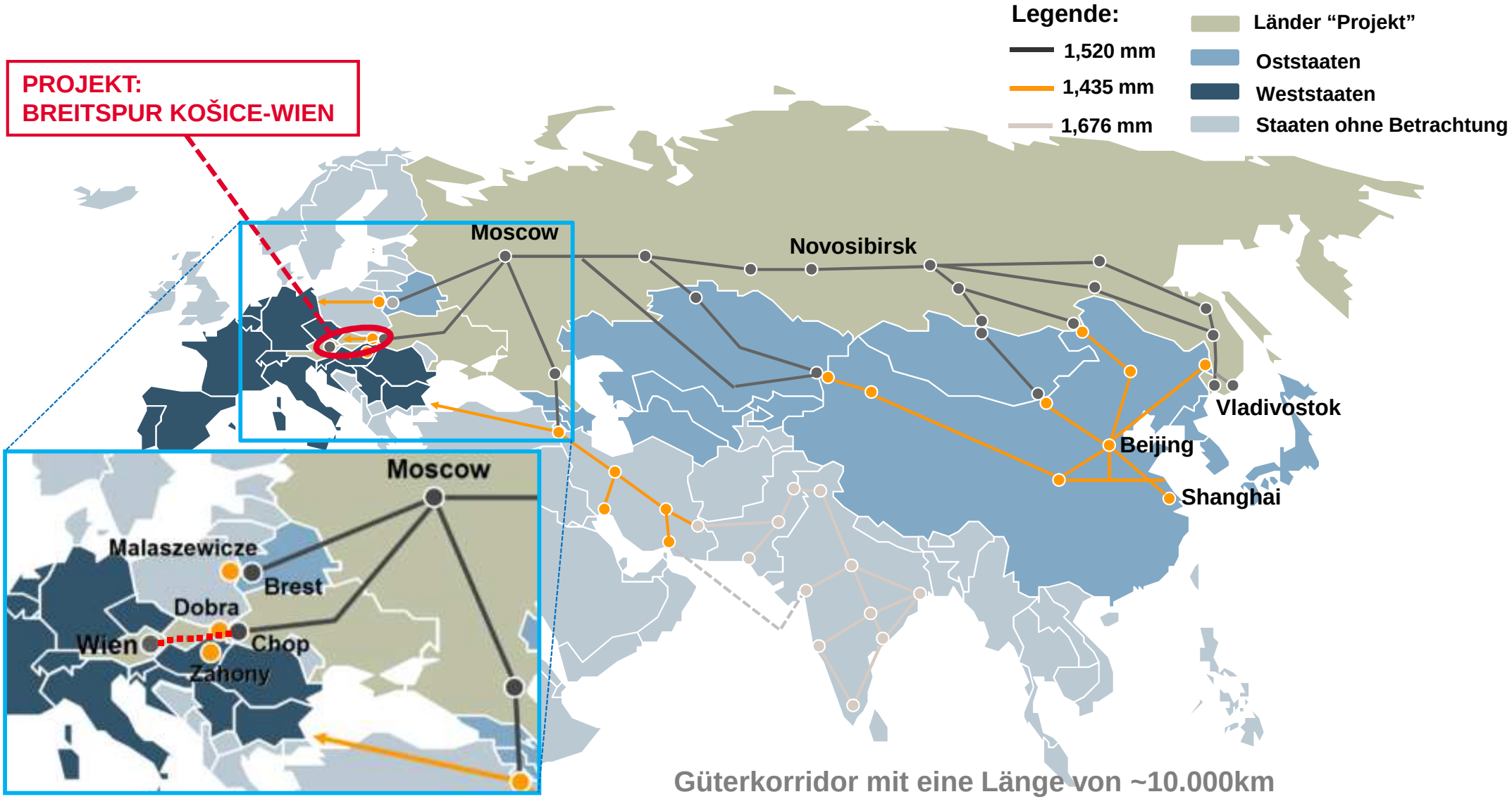
Gemeinschaftsprojekt
Russland, Ukraine, Slowakei und Österreich

Verkürzung der Transportzeiten
zwischen Asien und Europa

Chancen für Regionen und Staaten
ohne direkten Anschluss zu Hochseehäfen

Foto: Lukas Beck

Durchgehender Bahngüterverkehr von Russland und China in die Twin-City Region Wien-Bratislava



Güterkorridor mit eine Länge von ~10.000km

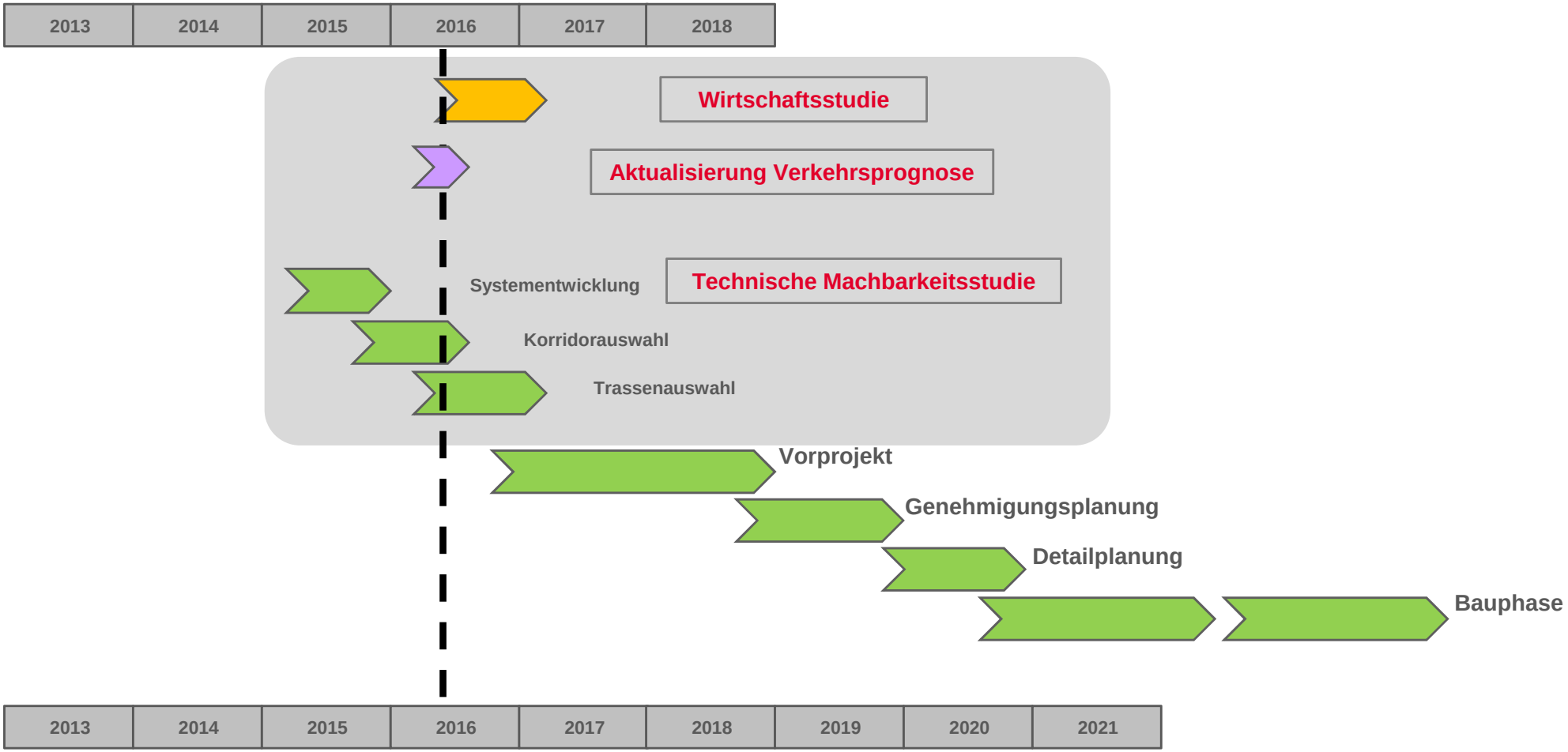
Logistik Hub – Twin-City Region
Direkte Verbindung zu den 3 TEN-T Korridoren

390 Kilometer Breitspurstrecke Košice–Wien

Logistik Hub für den Bahngüterverkehr in Europa in der Twin-City Region (Wien-Bratislawa) – eine direkte Verbindung zu den TEN-T Korridoren:

- **Rhine-Danube**
- **Baltic-Adriatic**
- **Orient / East-Med**

Seitens BPG beauftragte Machbarkeitsstudien



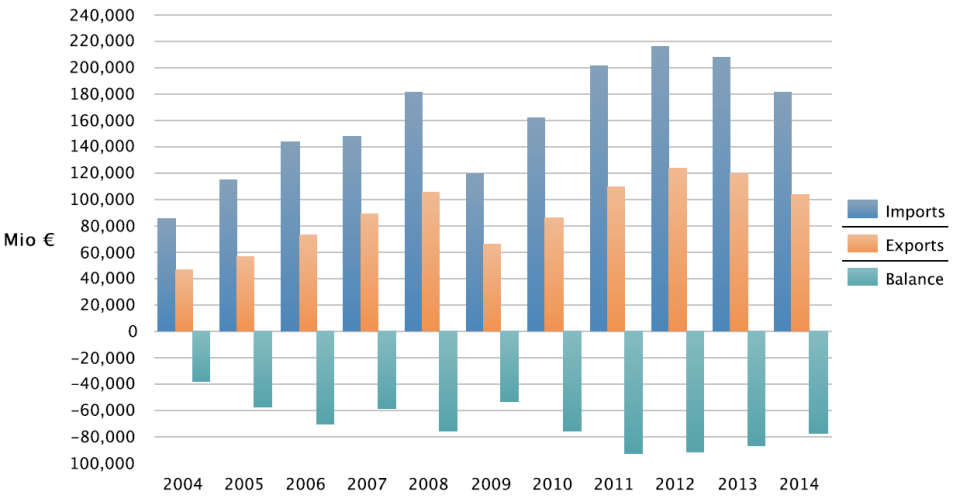
EU Handel mit Russland und China

EUROPEAN COMMISSION

Total goods: EU Trade flows and balance, annual data 2005 – 2014

Source Eurostat Comext - Statistical regime 4

Trade with Russia



Total goods: EU Trade flows and balance

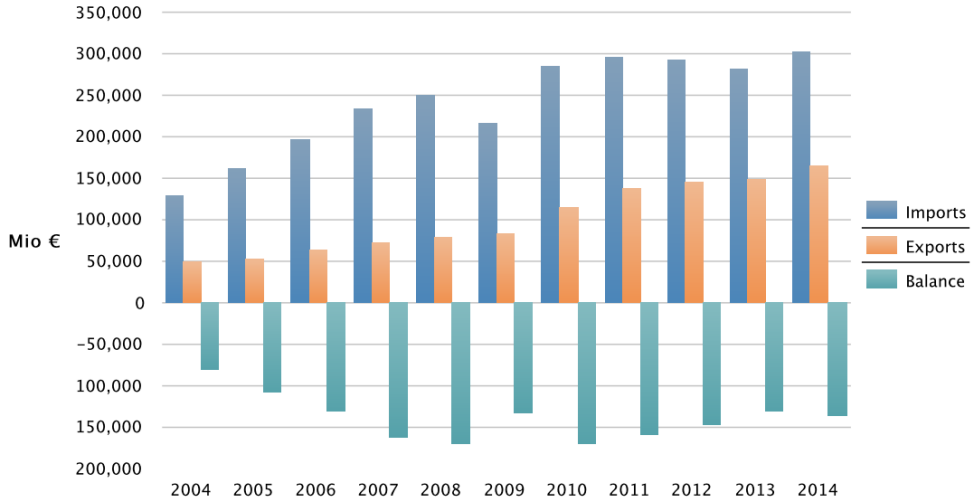
Source Eurostat Comext - Statistical regime 4

Period	Imports			Exports			Balance	Total trade
	Value Mio €	% Growth*	% Extra-EU	Value Mio €	% Growth*	% Extra-EU	Value Mio €	Value Mio €
2004	84,921		8.3	46,123		4.9	-38,798	131,043
2005	113,981	34.2	9.6	56,690	22.9	5.4	-57,291	170,671
2006	143,602	26.0	10.5	72,399	27.7	6.3	-71,203	216,000
2007	147,734	2.9	10.2	89,196	23.2	7.2	-58,538	236,931
2008	180,446	22.1	11.4	104,970	17.7	8.0	-75,476	285,416
2009	119,569	-33.7	9.7	65,697	-37.4	6.0	-53,872	185,266
2010	162,075	35.6	10.6	86,308	31.4	6.4	-75,767	248,383
2011	201,327	24.2	11.7	108,587	25.8	7.0	-92,740	309,915
2012	215,124	6.9	12.0	123,441	13.7	7.3	-91,683	338,566
2013	206,967	-3.8	12.3	119,451	-3.2	6.9	-87,516	326,418
2014	181,269	-12.4	10.8	103,315	-13.5	6.1	-77,954	284,583

% Growth: relative variation between current and previous period

% Extra-EU: imports/exports as % of all EU partners i.e. excluding trade between EU Member States

Trade with China



Total goods: EU Trade flows and balance

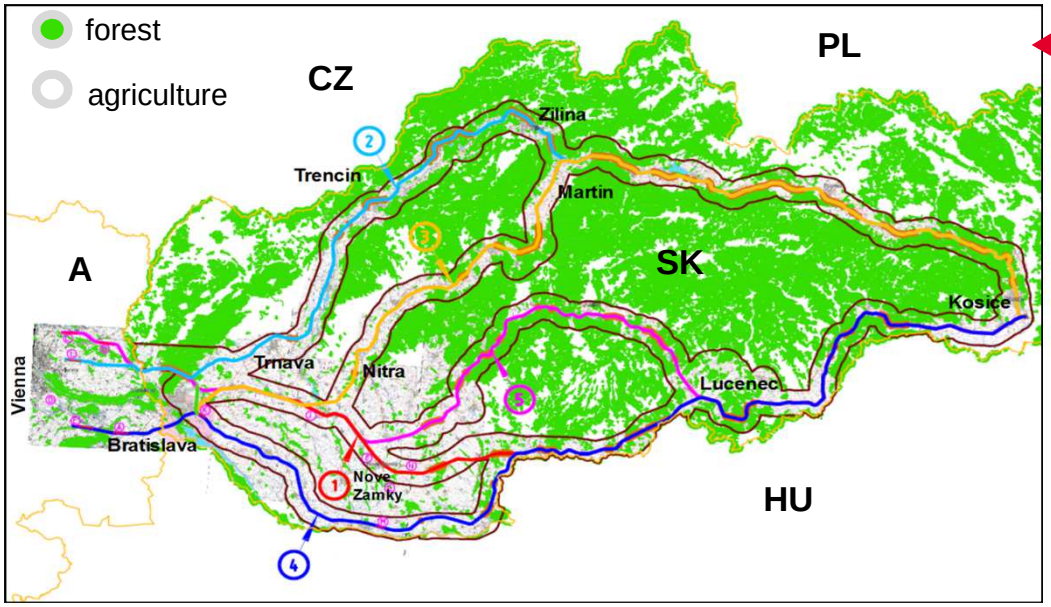
Source Eurostat Comext - Statistical regime 4

Period	Imports			Exports			Balance	Total trade
	Value Mio €	% Growth*	% Extra-EU	Value Mio €	% Growth*	% Extra-EU	Value Mio €	Value Mio €
2004	129,203		12.6	48,382		5.1	-80,821	177,585
2005	161,008	24.6	13.6	51,749	7.0	4.9	-109,259	212,757
2006	195,816	21.6	14.3	63,696	23.1	5.5	-132,121	259,512
2007	233,863	19.4	16.1	71,823	12.8	5.8	-162,040	305,686
2008	249,102	6.5	15.7	78,301	9.0	6.0	-170,802	327,403
2009	215,274	-13.6	17.4	82,421	5.3	7.5	-132,853	297,695
2010	283,931	31.9	18.6	113,454	37.7	8.4	-170,477	397,385
2011	295,055	3.9	17.1	136,415	20.2	8.8	-158,640	431,470
2012	292,061	-1.0	16.2	144,206	5.7	8.6	-147,855	436,267
2013	280,092	-4.1	16.6	148,153	2.7	8.5	-131,939	428,246
2014	302,049	7.8	17.9	164,777	11.2	9.7	-137,272	466,826

% Growth: relative variation between current and previous period

% Extra-EU: imports/exports as % of all EU partners i.e. excluding trade between EU Member States

Technische Machbarkeitsstudie

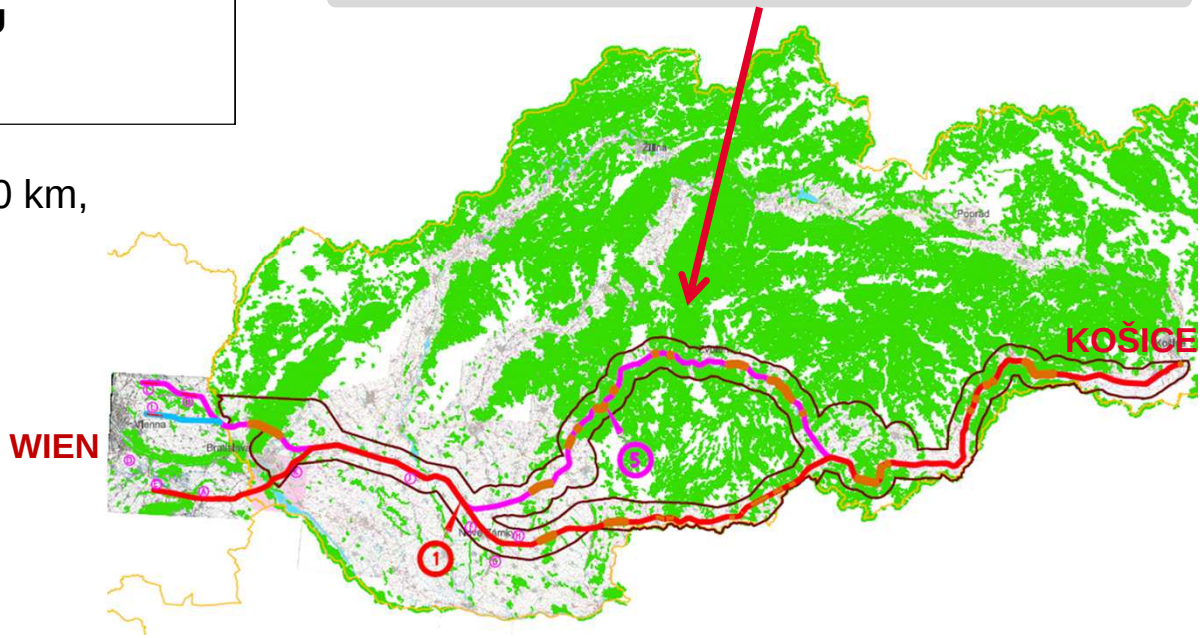


Stufe 1 - untersuchte Korridore

Auswahlkriterien

Kosten	Umwelt
Technik	Betrieb

Stufe 2 – im Detail untersuchte Korridore:



Strecke: nur Güterverkehr, 1520 mm, ca. 390 km, eingleisig mit Überholstrecken, elektrifiziert

Terminal östlich von Wien: 150 – 200 ha
18,9 mio. Nettotonnen Frachtvolumen
ca. 50 Züge / Tag auf Breitspurstrecke

Terminal in Nové Zámky / SK:
2,4 mio. Nettotonnen Frachtvolumen

Geschäftsmodell und wirtschaftliche Analyse

- **Entwicklung von Geschäfts - & Finanzierungsmodellen** auf Basis der aktuellen wirtschaftlichen Daten
- Variantenstudium von **Eigentümerverhältnissen, Finanzstrukturen und Betriebsmodellen** für Infrastruktur, Terminal, Gütertransport und Logistik
- Möglichkeiten von **Co-Finanzierungen von Dritten, Subventionen, Zuschüsse und Förderungen** für die Investition und den Betrieb
- **Budgetwirksamkeit** (markroökonomisch, finanziell, sozioökonomisch und ökologisch) für alle vier Partnerländer (Österreich, Slowakei, Ukraine, Russland)
- **Sensivitätsanalyse** mit den Haupteinflussfaktoren für die zu erwartenden Finanzergebnisse
- **Umfassende rechtliche Analyse** im Rahmen der Marktregulierung unter Beachtung der nationalen und europäischen Gesetze
- **Mögliche Auswirkungen von Kontextprojekten** auf die jeweiligen Budgets der Partnerländer