



Verkehrskonzept Straße in der Ostregion

Andreas Fromm
ASFINAG

Wien, am 15. September 2016

Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau – 1969 | Gesamtnetzlänge: rd. 450 km



Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau - 1979



Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau - 1989



Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau - 2000



Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau - 2010



Autobahn- und Schnellstraßen-Netz in Österreich

Netzausbau – 2016 | Gesamtnetzlänge: 2.199 km





Inhalt

- ASFINAG-Gruppe und Autobahn-/Schnellstraßen-Netz
- Infrastruktur-Investitionsprogramm
- Neubauprojekte in der Ostregion
- Bestandsausbau und Sanierung in der Ostregion
- Was bringt die Zukunft?

ASFINAG-Mission

Verlässlichkeit auf allen Wegen

Die **ASFINAG** ist ein **kundenfinanzierter** und wirtschaftlich agierender **Betreiber und Errichter von Autobahnen** und Schnellstraßen.

Wir bieten unseren Kunden ein verkehrssicher ausgebautes und **gut serviciertes Netz** mit **hoher Verfügbarkeit** und benutzerfreundliche Mautsysteme.

Wir arbeiten im Einklang mit unserer wirtschaftlichen, ökologischen und gesellschaftlichen Verantwortung und stärken den Wirtschaftsstandort Österreich.

ASFINAG-Vision 2020

Dienstleister auf hohem Niveau

Die **ASFINAG** zählt im europäischen Vergleich zu den führenden Autobahnbetreibern mit den Schwerpunkten






- Verfügbarkeit,
- Verkehrssteuerung,
- Verkehrsinformation,
- Verkehrssicherheit und
- Technologische Neuerungen.

Wir agieren international und vernetzen uns mit dem öffentlichen Verkehr.

Infrastruktur-Investitionsprogramm



Maut: Übersicht und Erlöse 2015

bis 3,5t hzG	 <p>Vignette</p>  <p>EUR 449 Mio. Erlöse *)</p>	<p>Sondermaut</p>  <p>EUR 157 Mio. Erlöse *)</p>
über 3,5t hzG	 <p>Vollelektronische Entrichtung der Maut mittels GO-Box</p>  <p>EUR 1.253 Mio. Erlöse *)</p>	

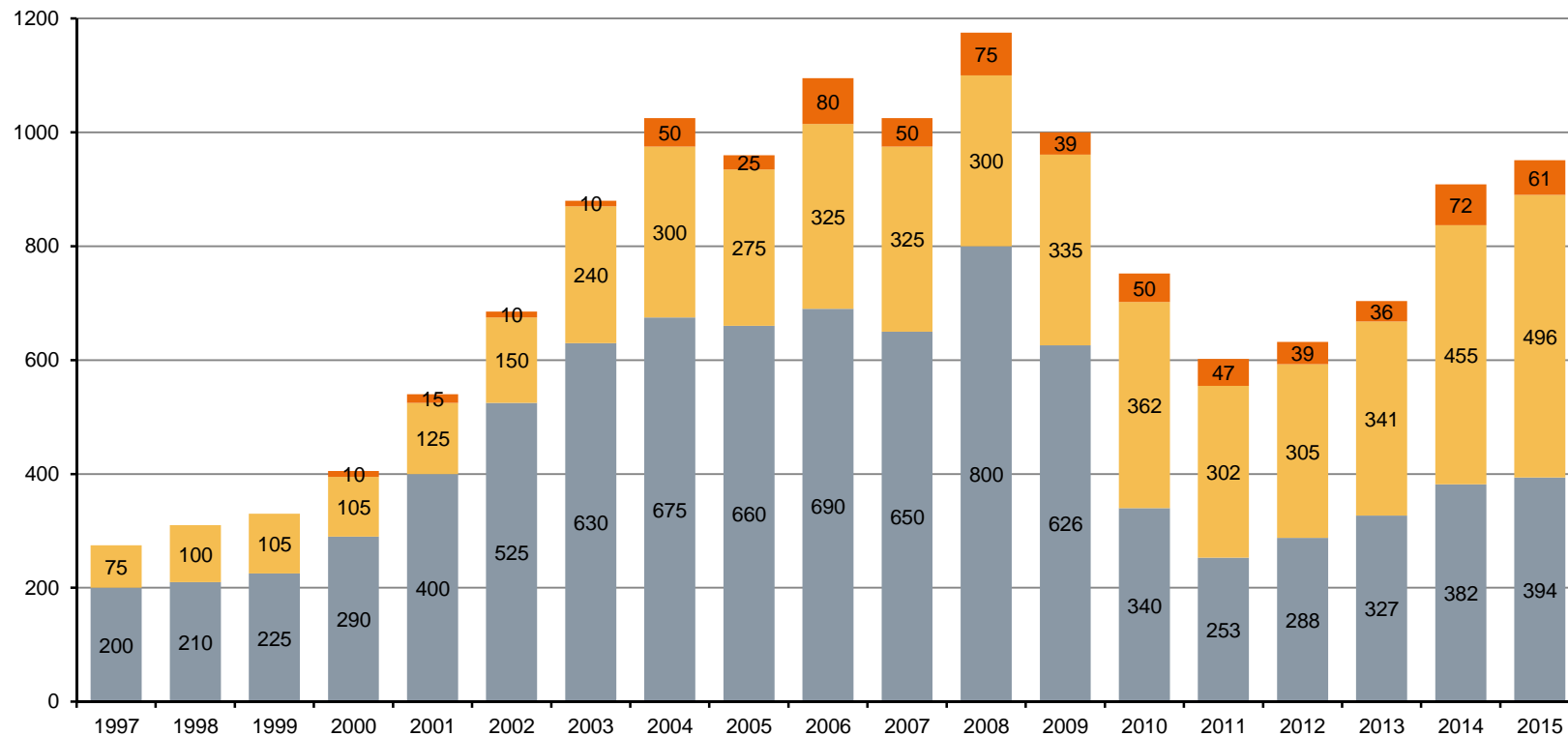
*) Netto-Erlöse 2015, gerundet

ASFINAG-Infrastruktur-Investitionsprogramm

Im Rückblick: 1997 - 2015

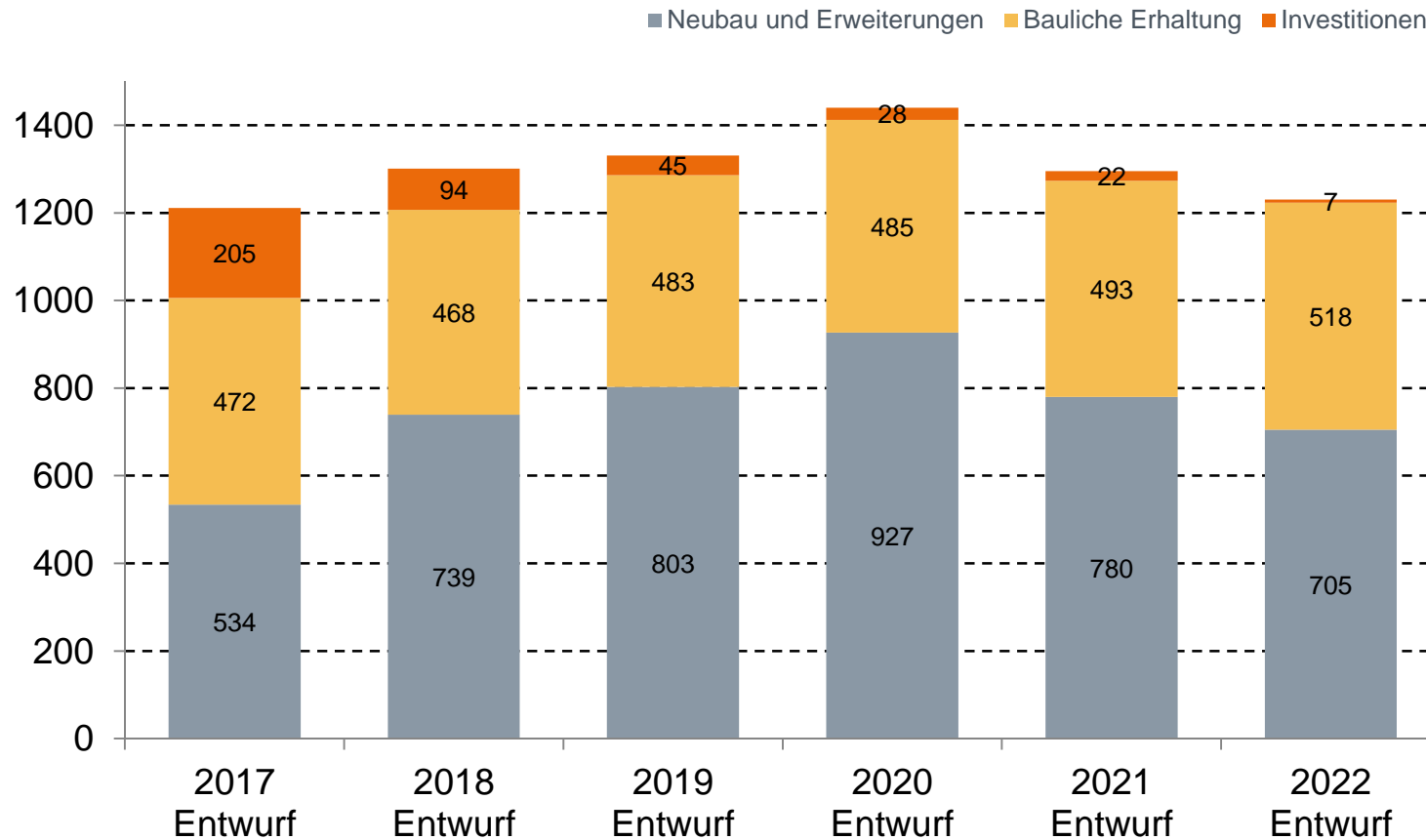
■ Neubau und Erweiterungen
 ■ Bauliche Erhaltung
 ■ Hochbau, VBA, Datenleitungen

in [Mio. EUR]



Infrastruktur-Investitionsprogramm – Aktuell

Entwurf für 2017 – 2022 in Millionen Euro



Aktuelles Infrastruktur-Investitionsprogramm

Schwerpunkte

- Steht im Zeichen von noch mehr Verkehrssicherheit und Verkehrsentlastung
- Großprojekte für mehr Tunnelsicherheit
- Investitionen in den Bau neuer Strecken steigen
- Erhaltungsaufwand steigt aufgrund des Alters der Anlagen
- Investitionen bis 2022 rd. sieben Milliarden Euro



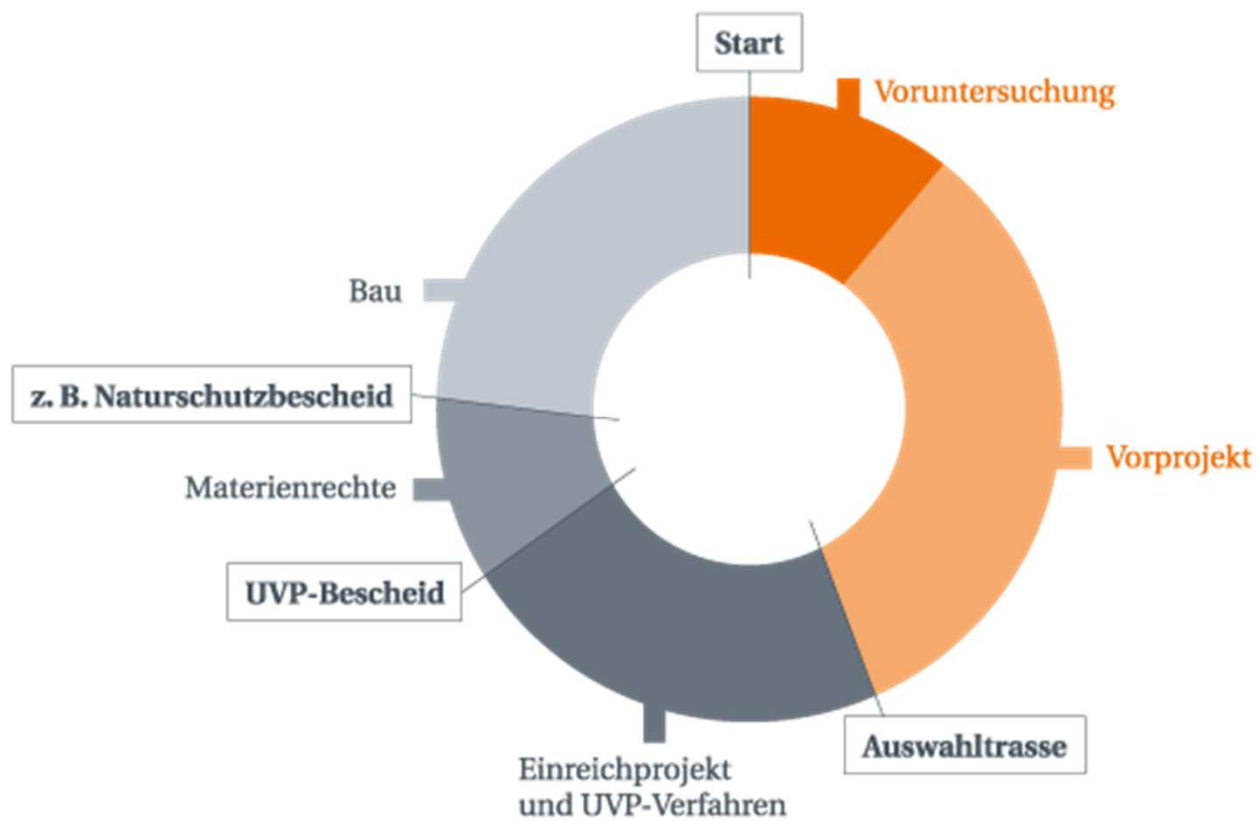
Neubauprojekte in der Ostregion



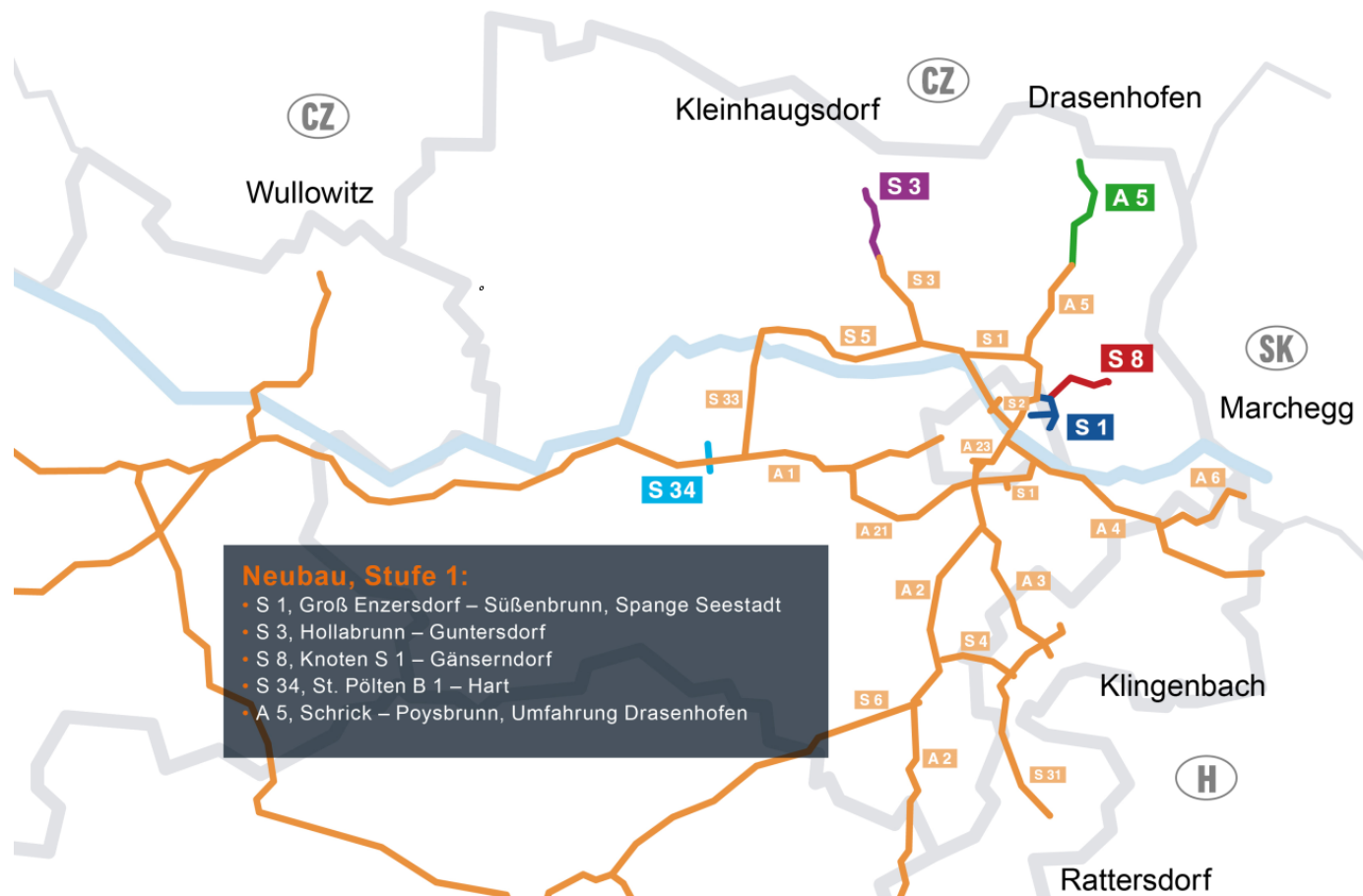
Strategische Ansätze im Neubau

- Straßen-Infrastruktur ist eine Voraussetzung für den funktionierenden Wirtschaftsstandort Österreich: Erreichbarkeit ist ein maßgeblicher Standortfaktor
- Bedarfsorientierter Anbindung an die Nachbarstaaten erforderlich
- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verfügbarkeit
- Prämissen der Umweltverträglichkeit
- Nachweis über SPV und Verankerung im BStG
- Balance von Einnahmen und Ausgaben mit dem Ziel der wirtschaftlichen Unabhängigkeit

Von der Planung zum Bau

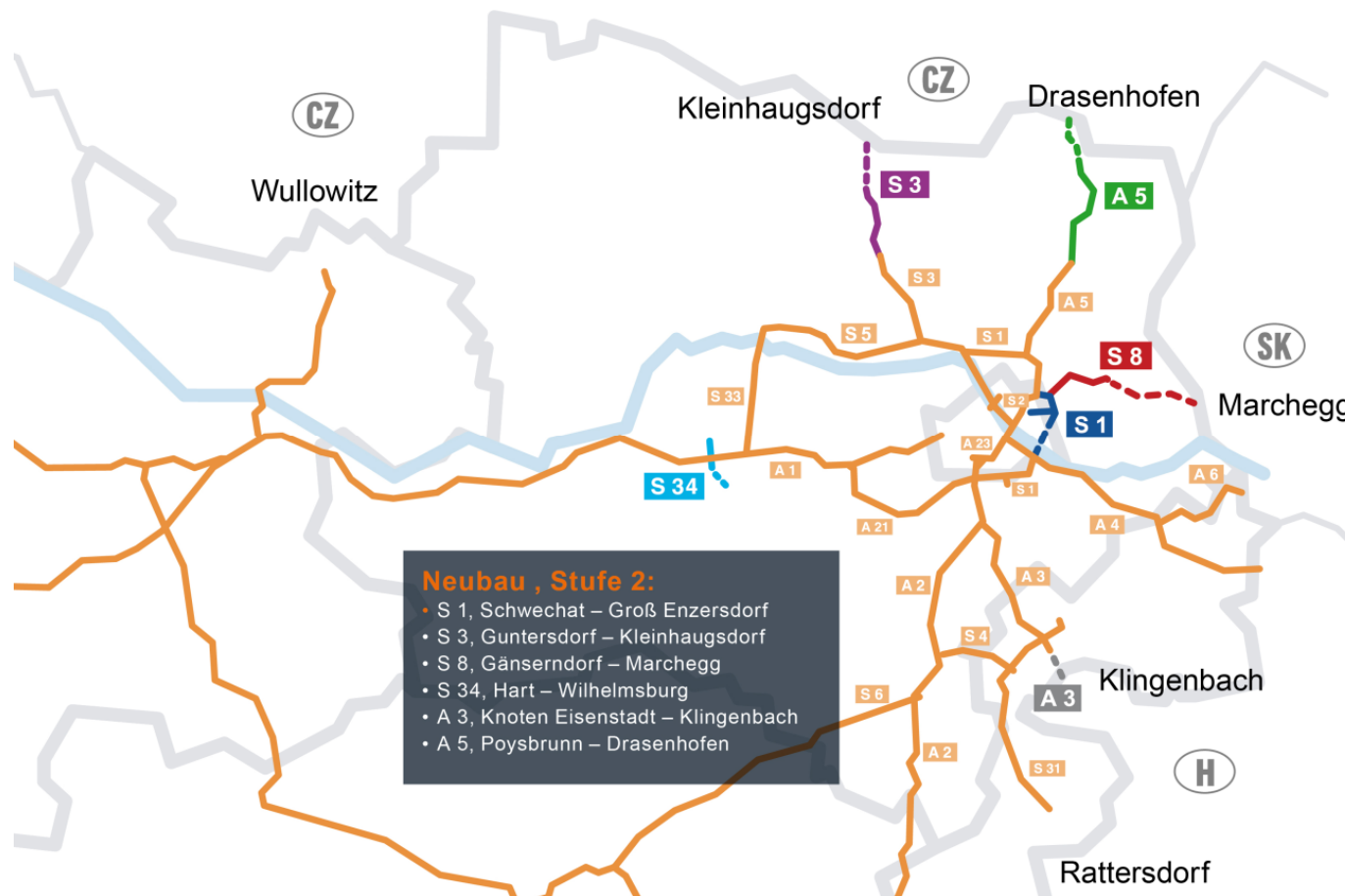


Neubauprojekte mit Verkehrsfreigabe bis 2022



Investitionssumme Stufe 1: ca. 1,2 Mrd.

Neubauprojekte mit Verkehrsfreigabe ab 2023



Investitionssumme Stufe 2: ca. 2,5 Mrd.

Bestandsausbau und Sanierung



Strategische Ansätze für den Bestand

Bauliche Erhaltung + Netzplanung

Erhaltungsstrategie

- Nachhaltiges, langfristig wirtschaftlich darstellbares Erhaltungskonzept
- Erhöhung der Kundenzufriedenheit durch ein verkehrssicheres und stets verfügbares Netz

Netzkapazitäten

- Sicherstellung der Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs
- Periodische Überprüfung der Verkehrsqualität und Maßnahmenableitung

Strategische Ansätze für den Bestand

Verkehrssicherheit + Baustellenmanagement

Verkehrssicherheit

- Verkehrssicheres Netz
 - Reduktion der Getöteten und Unfälle mit Personenschaden
- ASFINAG Verkehrssicherheitsprogramm 2020

Baustellenmanagement

- Baustellenfreiheit: Gesamtnetz > 95 %
- CSI (Customer Satisfaction Index): Kundenzufriedenheit mind. „gut“

Kapazitätserweiterungen, Sicherheitsausbauten



Was bringt die Zukunft?



Was bringt die Zukunft?

- Wachstum der Ballungsräume
- Veränderungen im Mobilitätsverhalten
- Multimodalität
- Digitalisierung / Automatisierung
- Dekarbonisierung
- Nachhaltigkeit
- Anstieg des Erhaltungsaufwandes
(Alter der Infrastruktur)



[asfinag.at](https://www.asfinag.at)