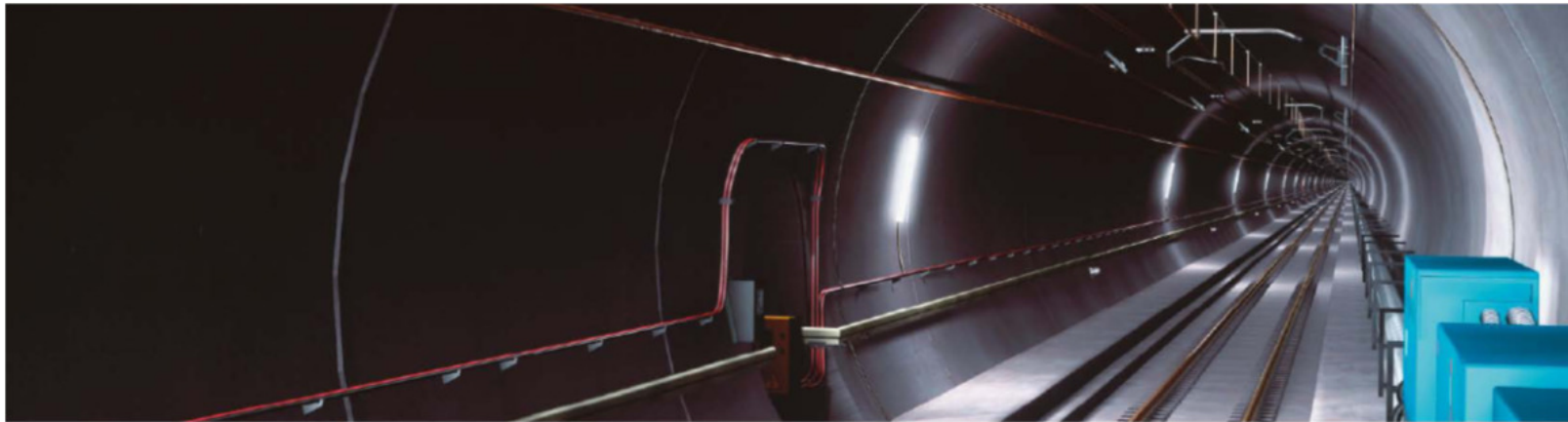


# Projekt Gotthardbasistunnel

Ausrüstung, Projektmanagement, RAMS



**Martin Solka**

Projektleitung ARGE 16,7 Hz

## NEAT – im europäischen Kontext

### Neue Eisenbahn-Alpentransversale

Herzstück des EU-Verkehrs-Korridors

Nord-Südachse  
von Rotterdam bis Genua

Integration in das Europäische  
Hochgeschwindigkeitsnetz

Gütertransporte am Besten per Schiene

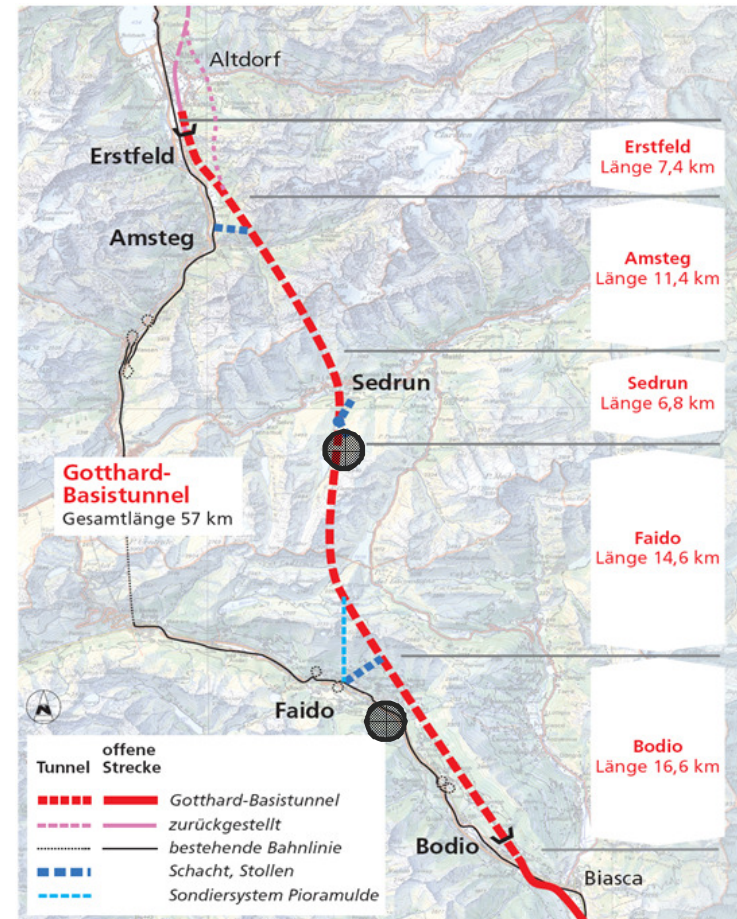
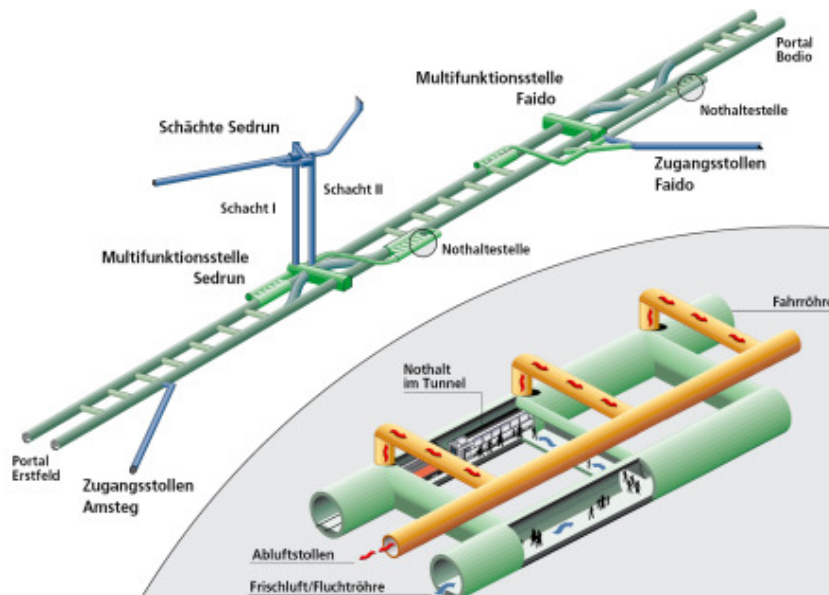
Umweltfreundlich

Der Güterkorridor Genua–Rotterdam



## NEAT - Gotthard-Basistunnel

- Anschluss Nord + Anschluss Süd
- 2 Einspurntunnel



# **Gotthard Basis Tunnel**

## **Alptransit Gotthard - Vom Rohbau zum Bahntunnel**

---

**FAIDO am 22. September 1992:**

**1. Spatenstich**

**OST – Röhre am 15. Oktober 2010:**

**1. Hauptdurchschlag Gotthard-Basistunnel  
zwischen Sedrun und Faido, 2 Km unter den Alpen**

**WEST – Röhre am 23. März 2011:**

**2. Hauptdurchschlag, der letzte Meter fällt!**

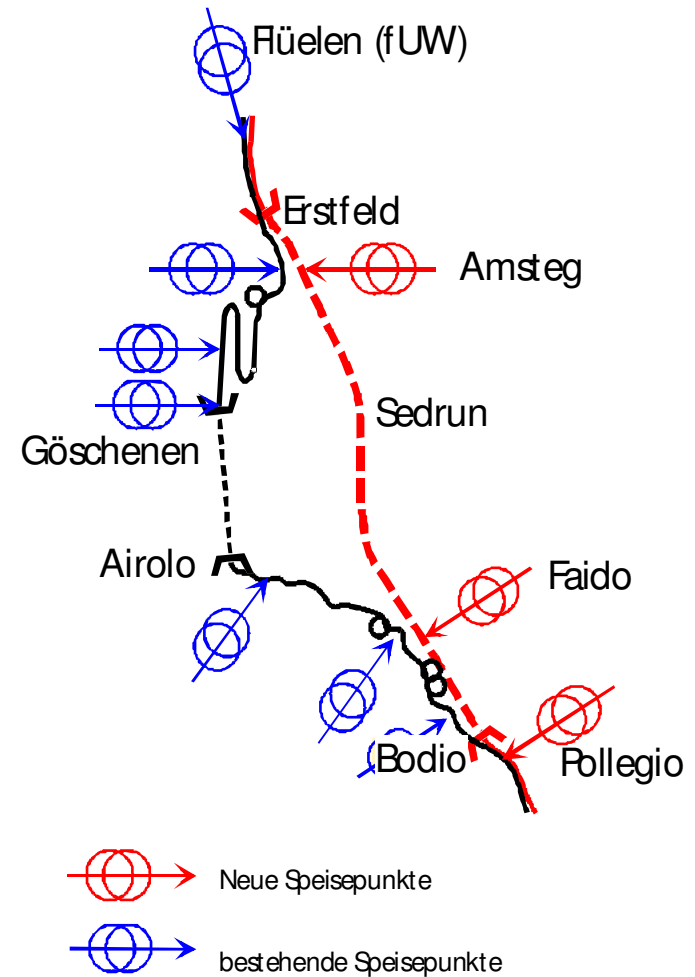
**153 km Galerien, Tunnelröhren und Schächte  
sind ausgebrochen**



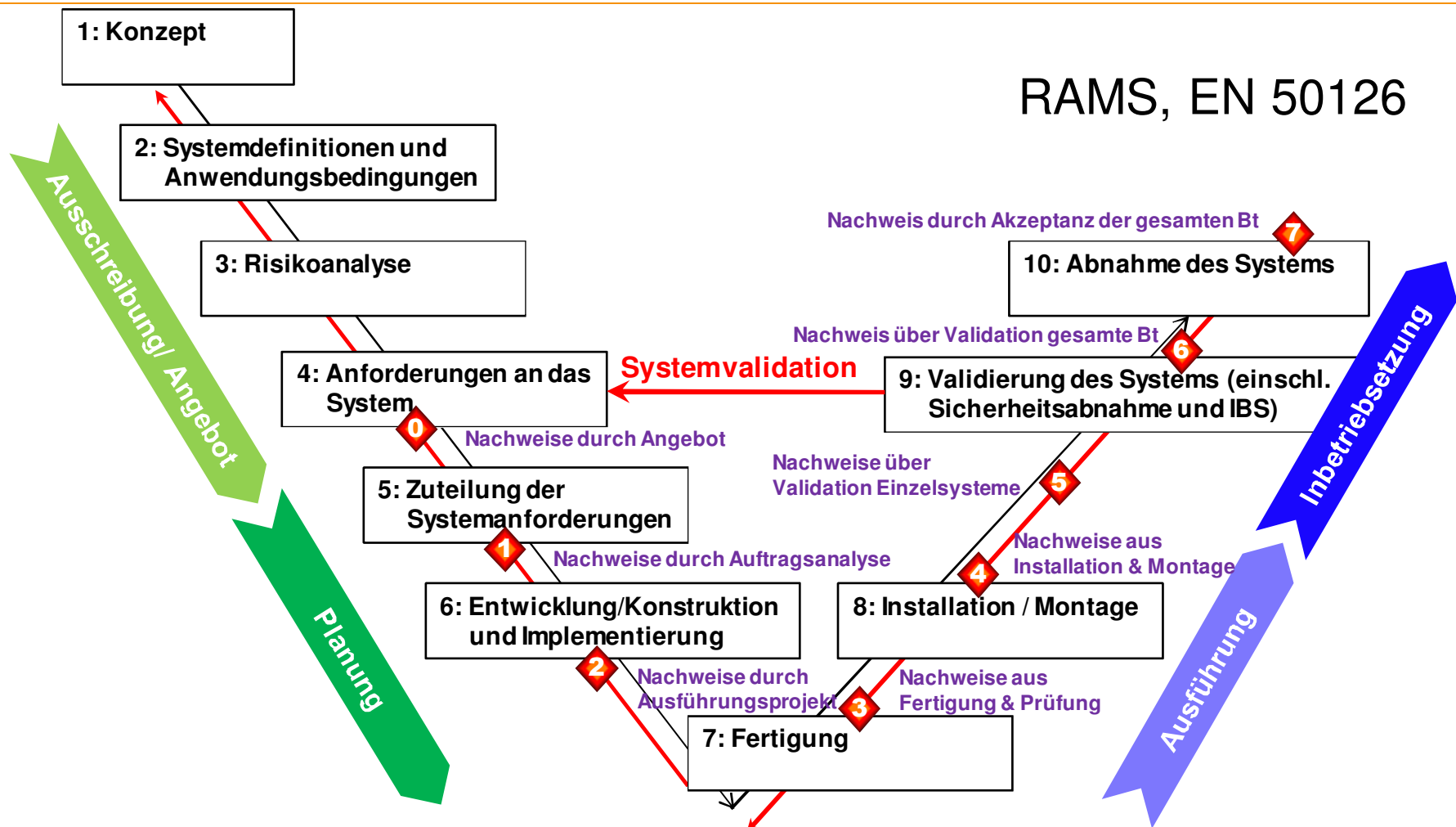
## ARGE 16,7 Hz, Auftrag

### LP 5x Fahrstromversorgung

- LP 50 Fahrleitungsanlage
- LP 51 Schaltanlagen 16.7 Hz
- LP 52 Leittechnik 16.7 Hz
- LP 53 Erdung / Rückleitung (aller Gewerke)
- LP 54 Integration SBB UW Sedrun

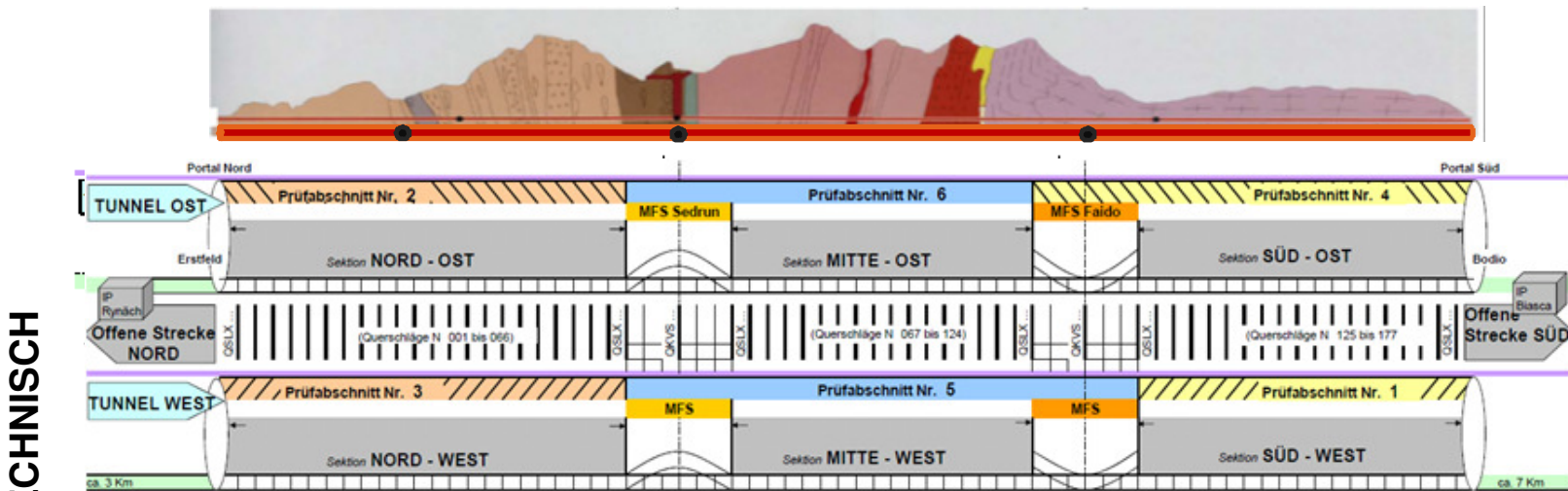


# Projektphasen und Meilensteine

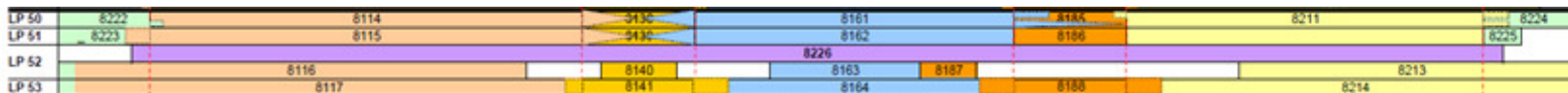


# Projektübergreifendes Schema Örtliche Projektachse + Technische Projektachse

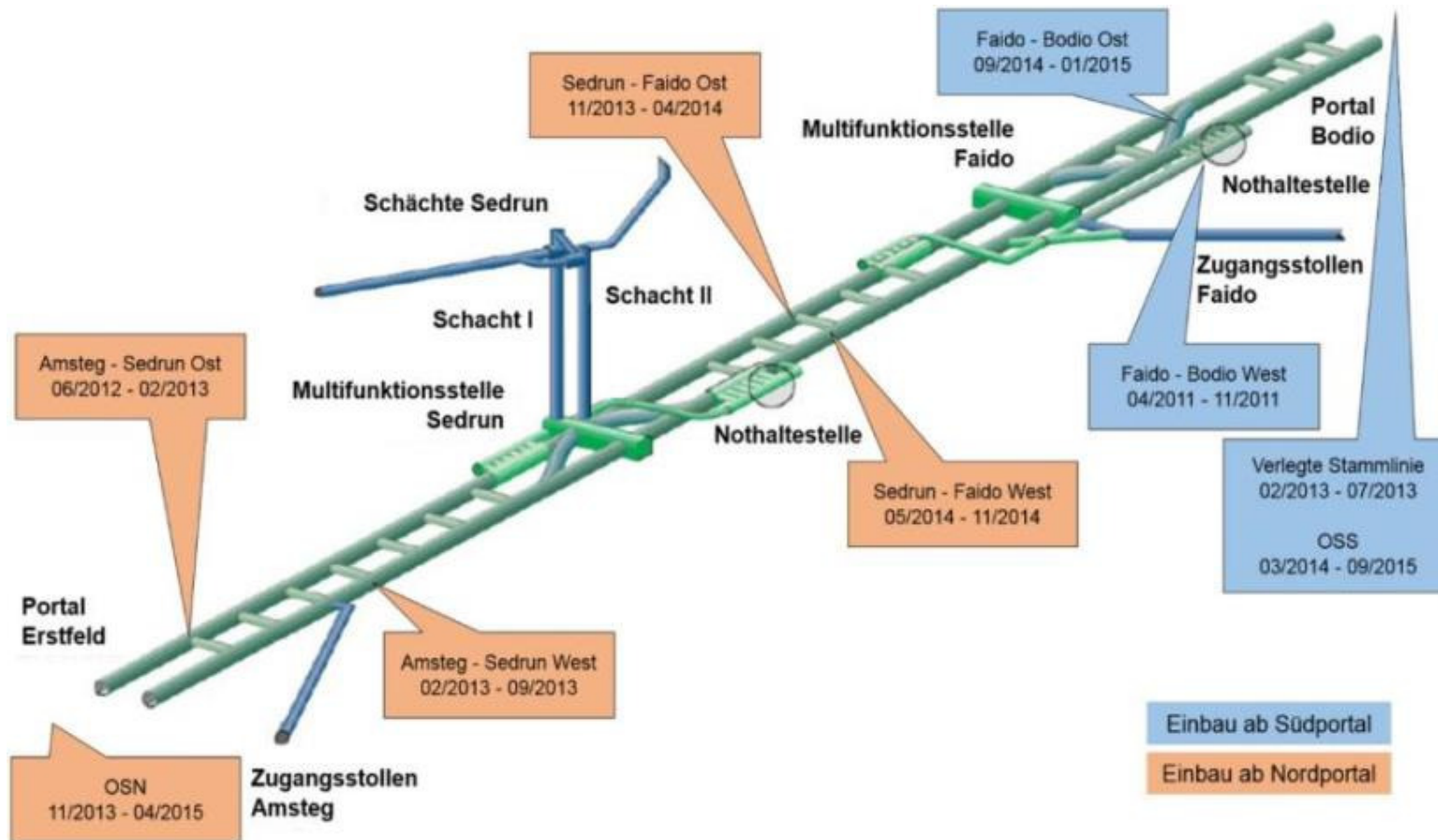
ÖRTLICH →



← TECHNISCH

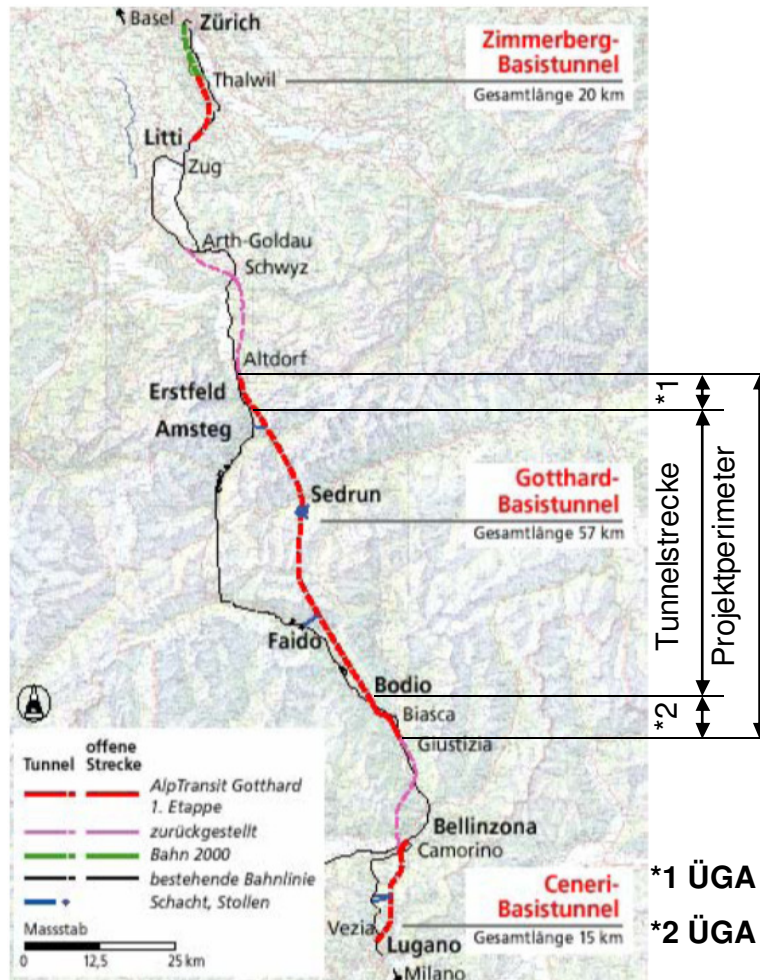


# Einbau Fahrleitung








# Projekt Gotthard Basistunnel



Fahrleitung im Tunnel	114'000 m
Feederseile	3 x 114'000 m
Rückleiterseile im Tunnel	3 x 114'000 m
Tragwerke im Tunnel	2'860 Stk
Feedertragwerke	3'200 Stk
Schalter im Tunnel	39 Stk
Fahrleitung im Freien	39'000 m

\*1 ÜGA Erstfeld  
\*2 ÜGA Biasca

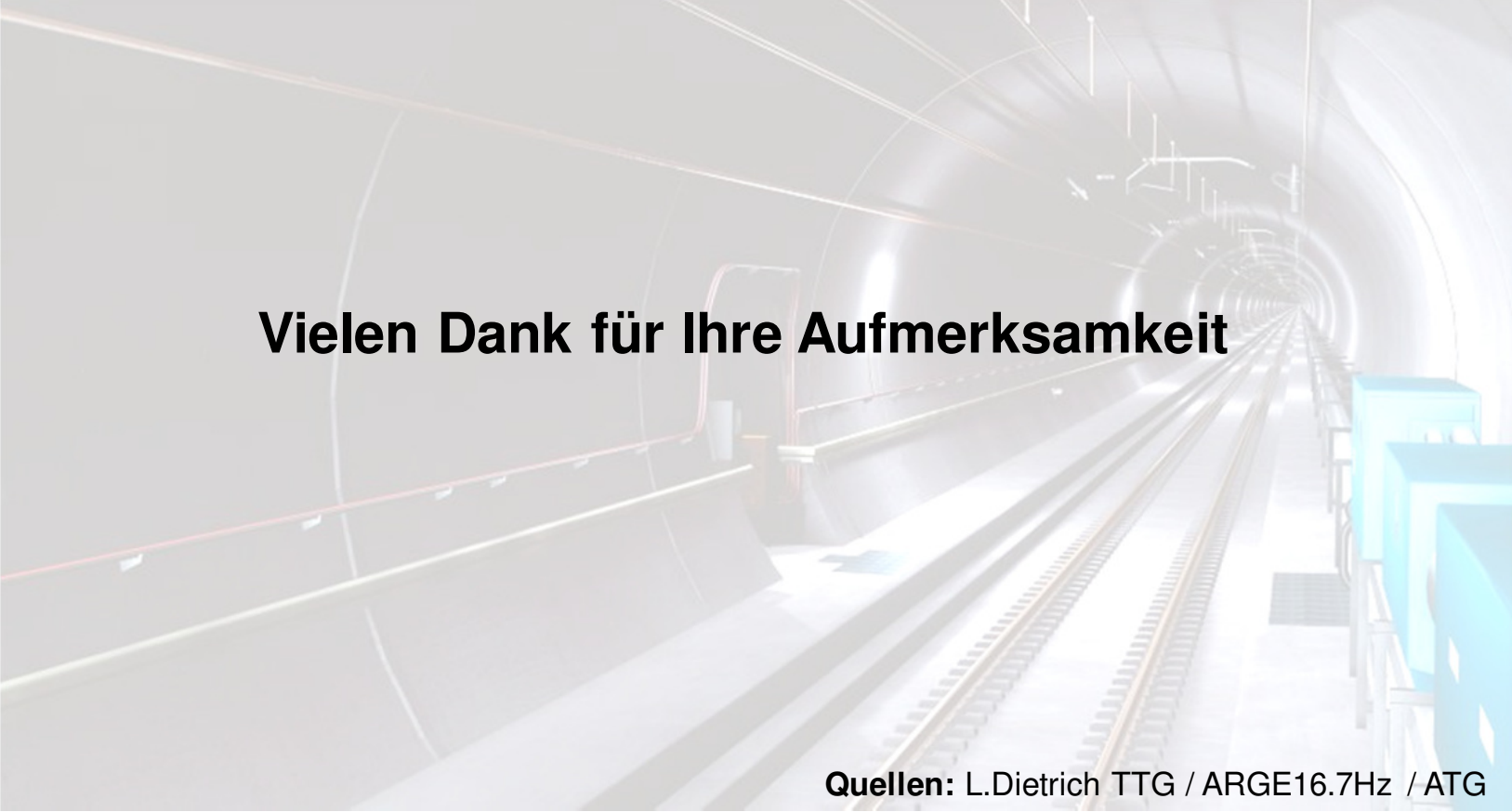
## Inbetriebsetzung ...

-  **Okt. 2015: Start Testbetrieb Gesamtsystem**
-  **Juni 2016: Start Probebetrieb SBB**
-  **Dez. 2016: Start Kommerzieller Betrieb**

	August '15				September '15					Oktober '15				November '15				Dezember '15			
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Hochstastfahrten																					
Kontaktkraftm.																					
Anhubmessung																					
Stromverteilung																					
Kurzschlussv.																					
Impedanzmessung																					
Erdungsmessung																					
Einschalten FL																					
Fak. Schutzstrecken																					

# Projekt Gotthardbasistunnel

---



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Quellen: L.Dietrich TTG / ARGE16.7Hz / ATG