

# Priorität für den ÖV braucht Flächen

DI Florian Pototschnig, Wiener Linien GmbH & Co KG



Die Stadt gehört Dir.



WIENER LINIEN

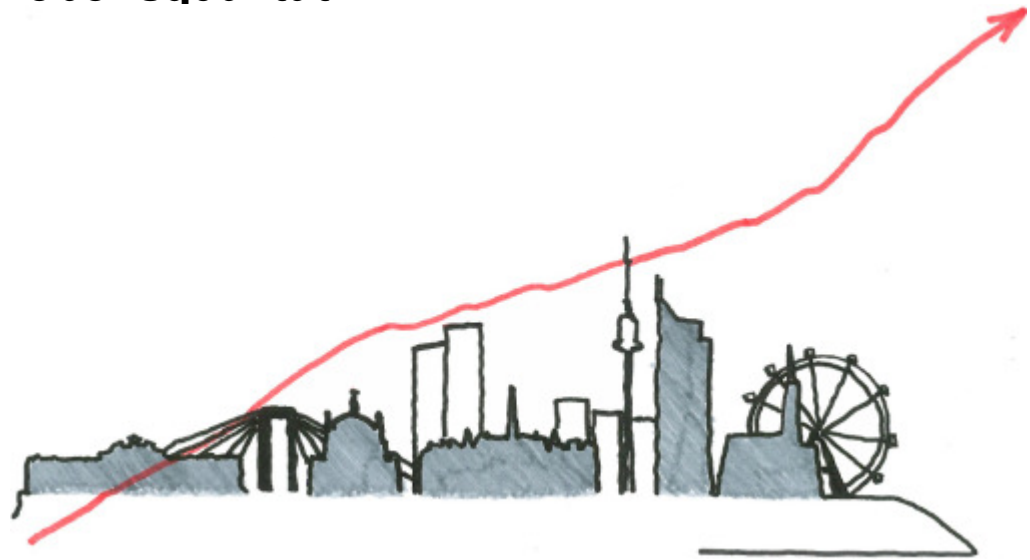
# Lebensqualität Wien - Bevölkerungswachstum

**„Studie: Wien ist erneut die Stadt mit der höchsten Lebensqualität“**

(Standard, 19.2.2014)

**„Wien bleibt Stadt mit höchster Lebensqualität“**

(Krone, 19.2.2014)



**„Wien wächst am schnellsten“**

(Die Presse, 19.2.2014)

**„Wien wird in den 2030ern zur Zwei-Millionen-Stadt“**

(Die Presse, 18.10.2013)

**„Wien: 2029 schon zwei Millionen Einwohner“**

(Die Presse, 28.8.2014)



# Bevölkerungsentwicklung Wien



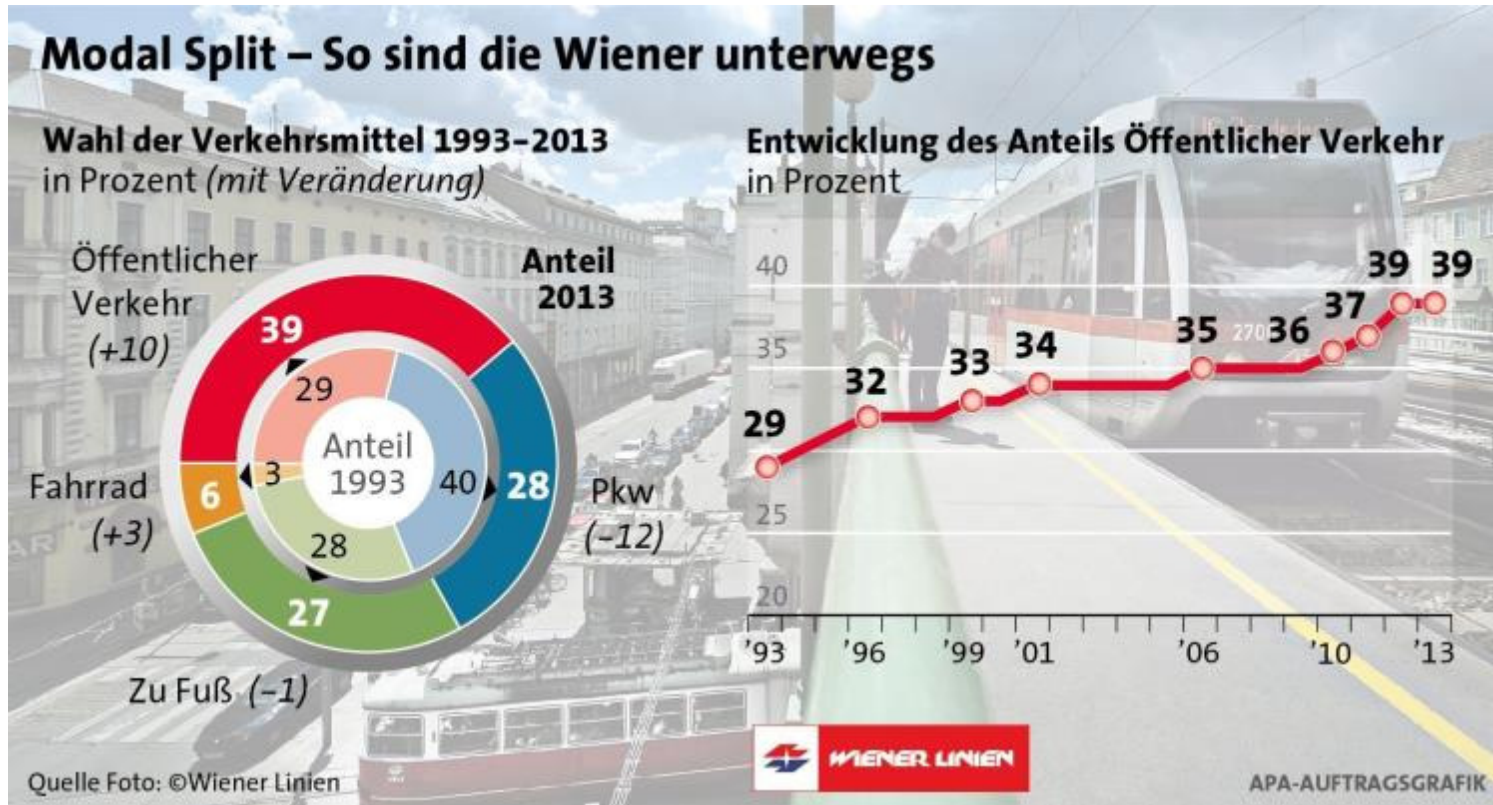
| Bundesland        | Bevölkerungsstand |                  | Bevölkerungsveränderung |             |
|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------|
|                   | am 1.1.2013       | am 1.1.2014 *)   | abs.                    | in %        |
| <b>Österreich</b> | <b>8.451.860</b>  | <b>8.504.850</b> | <b>52.990</b>           | <b>0,63</b> |
| Burgenland        | 286.691           | 287.354          | 663                     | 0,23        |
| Kärnten           | 555.473           | 555.637          | 164                     | 0,03        |
| Niederösterreich  | 1.618.592         | 1.625.335        | 6.743                   | 0,42        |
| Oberösterreich    | 1.418.498         | 1.425.218        | 6.720                   | 0,47        |
| Salzburg          | 531.898           | 534.057          | 2.159                   | 0,41        |
| Steiermark        | 1.210.971         | 1.214.738        | 3.767                   | 0,31        |
| Tirol             | 715.888           | 721.732          | 5.844                   | 0,82        |
| Vorarlberg        | 372.603           | 375.130          | 2.527                   | 0,68        |
| <b>Wien</b>       | <b>1.741.246</b>  | <b>1.765.649</b> | <b>24.403</b>           | <b>1,40</b> |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik des Bevölkerungsstandes. – \*) Vorläufige Ergebnisse.

**Beinahe die Hälfte der gesamten Bevölkerungszunahme Österreichs entfiel auf Wien  
Bevölkerungszuwachs 2013 absolut von 24.400 Personen  $\hat{=}$  + 1,4 %**



# Modal Split - Wiener Linien



900 Millionen Fahrgäste

600.000 verkaufte Jahreskarten



# Fahrgastzahlen



900 Mio. Fahrgäste (2013)

Ziel:  
Fahrgast Milliarde  
2020



5 U-Bahn-Linien  
430 Mio. Fahrgäste



29 Strab-Linien  
290 Mio. Fahrgäste



145 Bus-Linien  
180 Mio. Fahrgäste

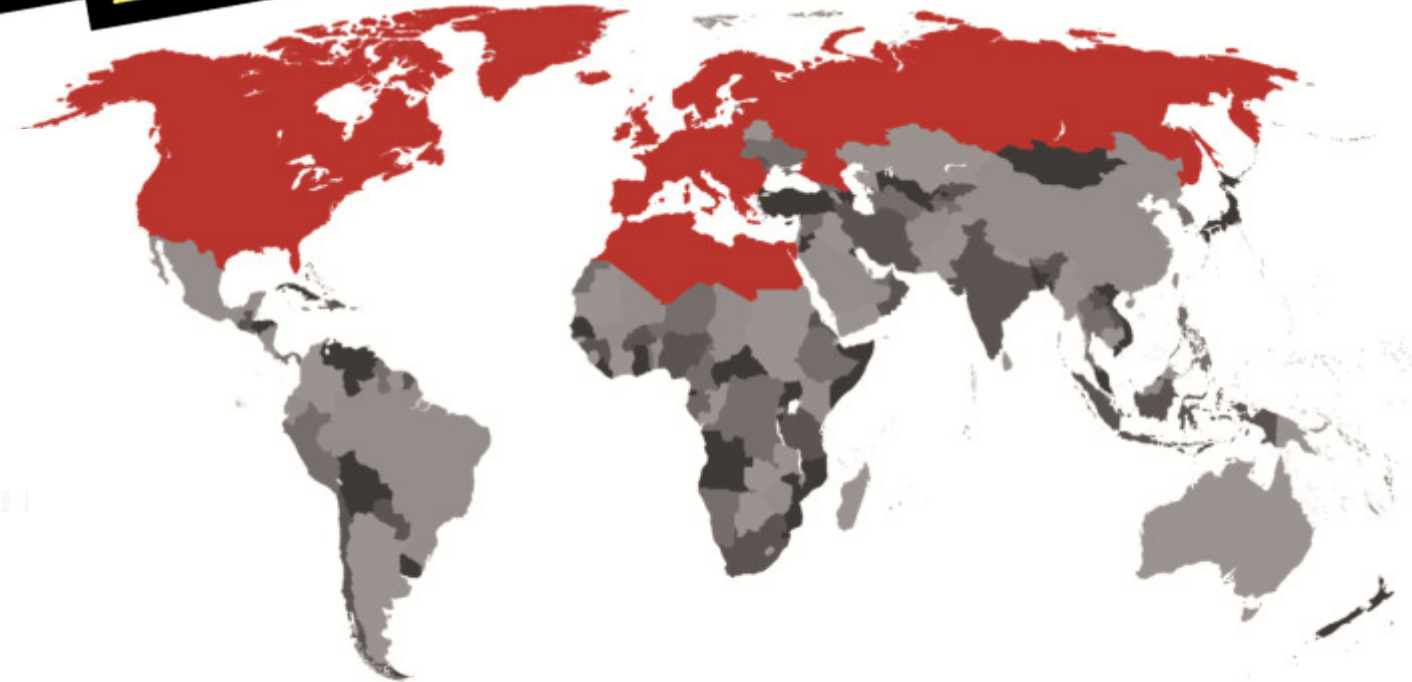


WIENER LINIEN

**WIEN 2025**

**MEINE ZUKUNFT**

Morgen? Die Vision!



Szenario: 2.0 Millionen Einwohner (STEP 25)

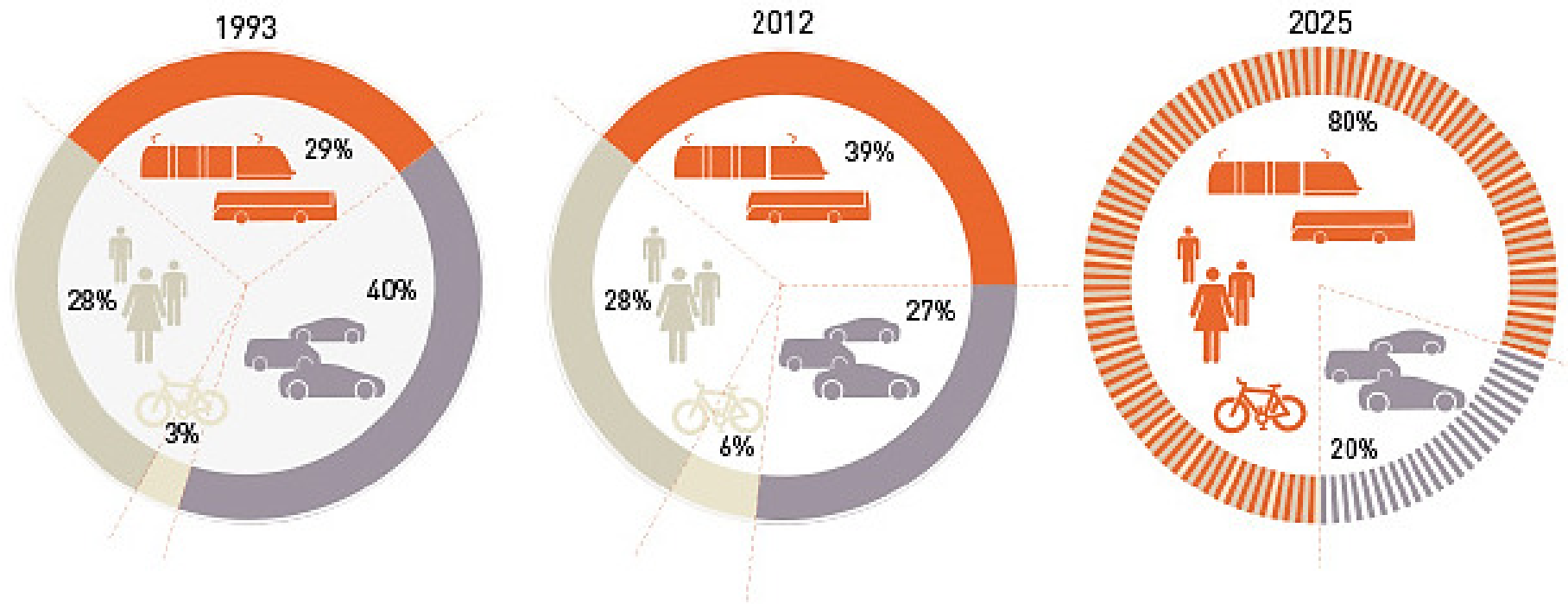
≥ 1 Milliarde Fahrgäste pro Jahr

Entspricht der Einwohnerzahl der Länder in rot



**WIENER LINIEN**

# Entwicklung des Marktanteils



QUELLE: WIENER LINIEN

**Zielsetzung „80-20“ bis 2025**

**80% Umweltverbund (ÖV, Fußgänger, Radverkehr)**

**20% MIV**



# Integrierte Mobilität



smi)e einfach mobil

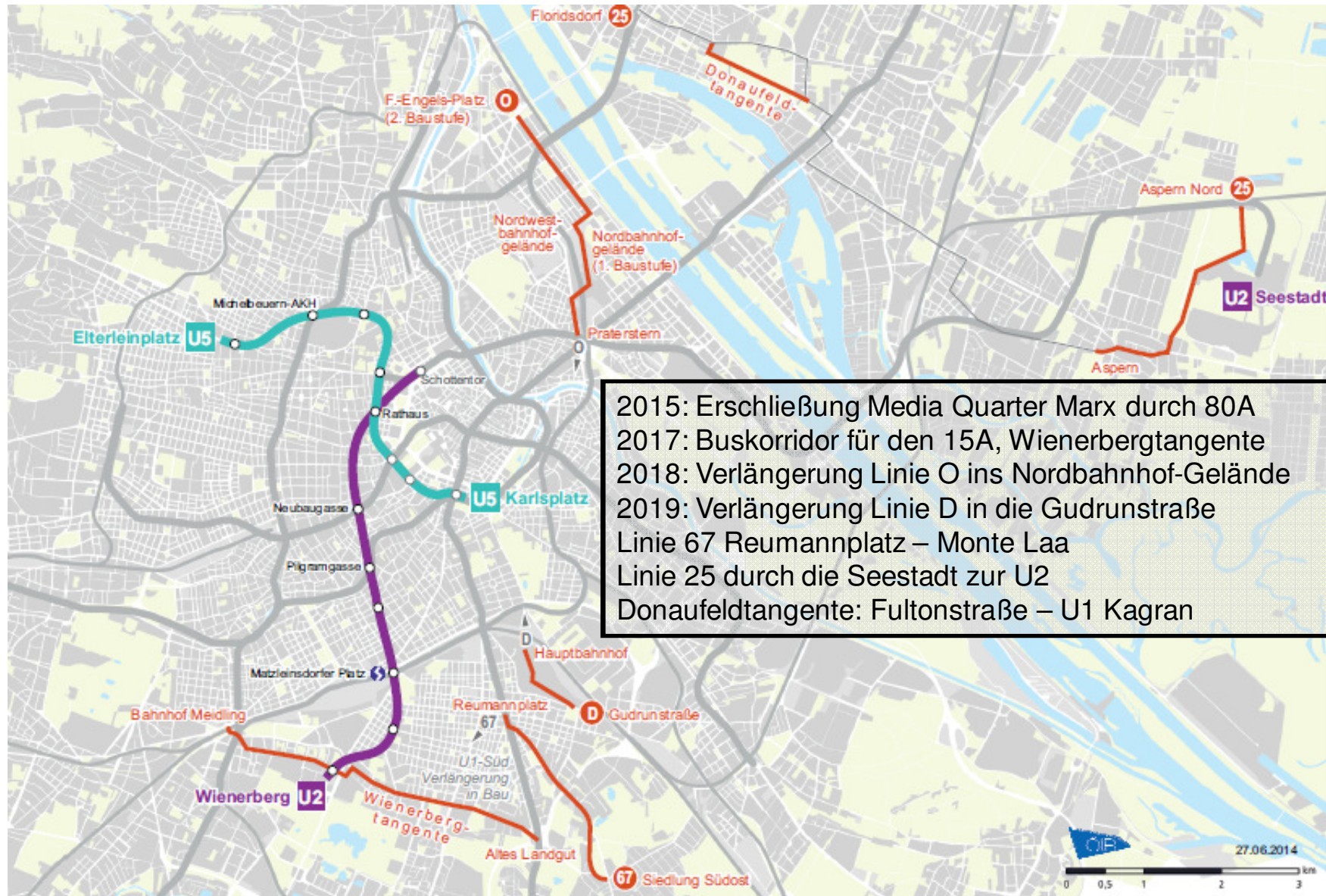


WIENER LINIEN



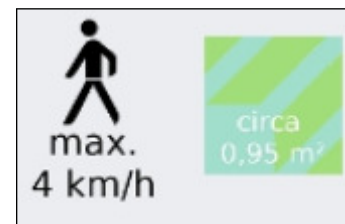
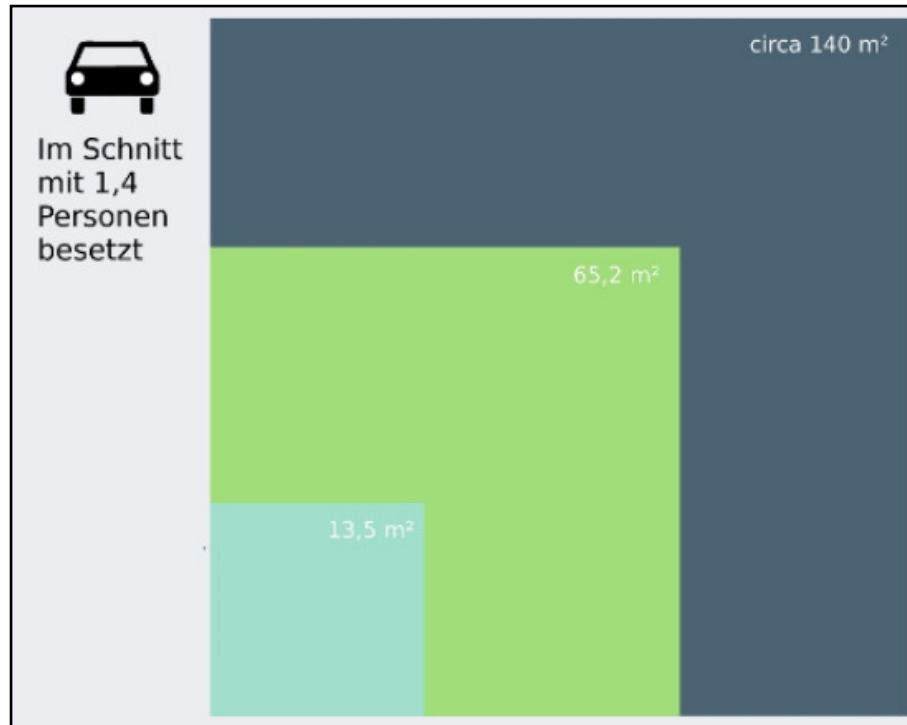
# Ziel-Netz Wiener Linien

## U2/U5-Trasse und Bim-Ausbau



# Raum und ÖV

## Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen

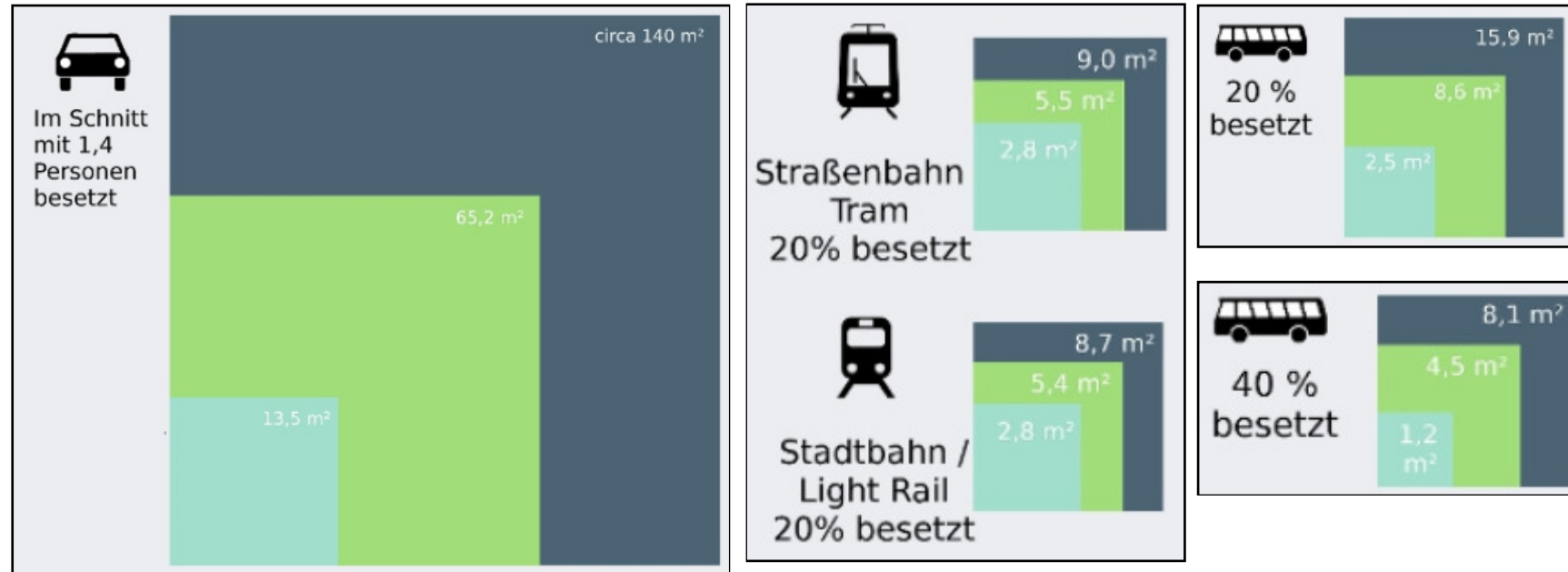


Quelle: Zukunft Mobilität, Veröffentlichung „Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen nach Verkehrsarten“, Martin Randelhoff, 2014



# Raum und ÖV

## Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen

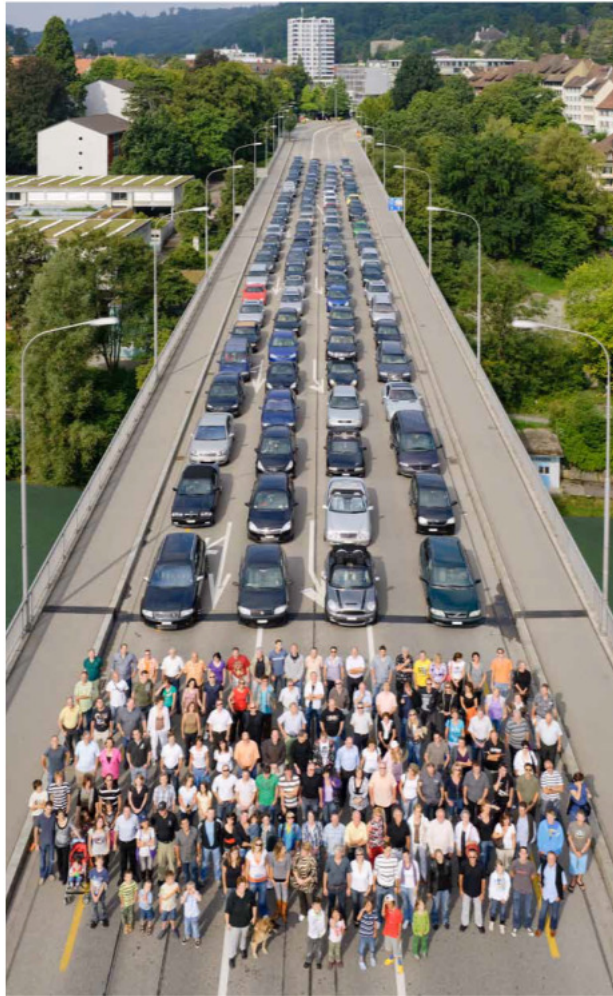


- **PKW benötigt am meisten Platz**
- **Steigt die Auslastung auf 80 Prozent oder höher, ist der ÖV das flächeneffizienteste Verkehrsmittel**

Quelle: Zukunft Mobilität,  
Veröffentlichung „Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen  
nach Verkehrsarten“, Martin Randelhoff, 2014



# Raum und ÖV



Quelle: rvbw.ch



**WIENER LINIEN**

# Raum für ÖV - Planungsprinzip

- **Rückgrat der städtischen Mobilität –  
Priorisierung nach Kapazität und Leistungsfähigkeit**
- **Bei Umnutzungen des Straßenraumes darf dies nicht zu Lasten  
des ÖV gehen**
- **Eine Konkurrenzierung der Verkehrsmittel des  
Umweltverbundes soll vermieden werden**



# Raum für ÖV - Planungsprinzip

- Bei Planungen ist es sinnvoll die Leistungsfähigkeit, Kapazität bzw. den Level of Service der unterschiedlichen Verkehrsmittel des Umweltverbundes mit zu berücksichtigen
- Beschleunigung von strukturbildenden Linien (Bus u. Straßenbahn) – „Halt nur bei Haltestellen“
- systematische Bevorrangung vor allem auf diesen Haupt-Routen -> tatsächliche Reisezeitverkürzung



WIENER LINIEN

# Haltestelle der Zukunft

Access Points, sicher, sauber und informativ

- Bei zusätzlichen „multimedialen“ und „multimodalen“ Elementen ist besonders auf den barrierefreien u. reibungslosen Fahrgastwechsel zu achten
- Wachsendes Fahrgastaufkommen sowie zusätzliche Einrichtungen erfordern größer dimensionierte Haltestellenbereiche

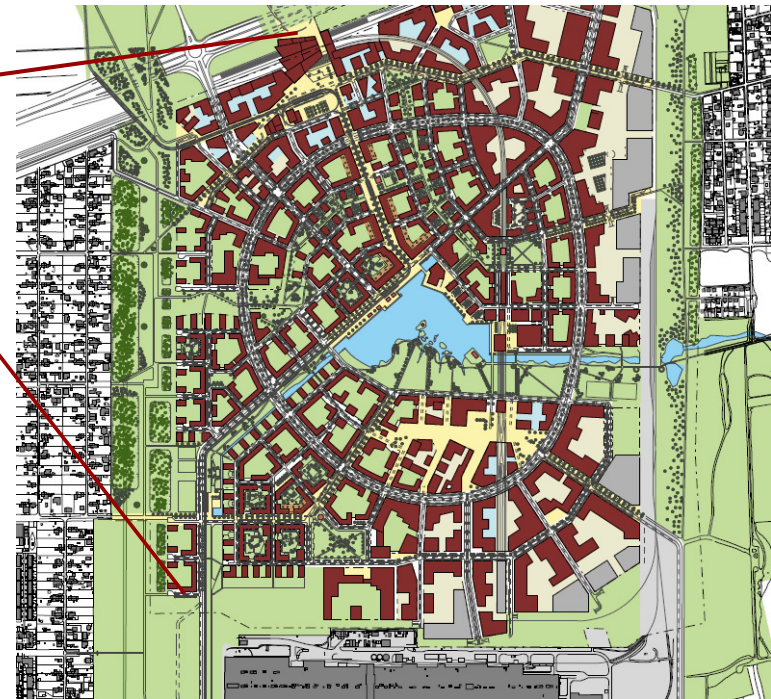
- Info-Stele
- Taktile Umgebungsplan
- Taktils Leitsystem
- Großbildschirm mit Sprachausgabe



WIENER LINIEN

# Raum für ÖV - Planungsprinzip

- Stadterweiterung nur dort, wo ÖV ausreichend vorhanden ist bzw. parallel entwickelt wird
- Bei Erschließung von Stadterweiterungsgebieten ist auf die rechtzeitige Einbindung des ÖV unbedingt Bedacht zu nehmen



- 240ha = 7/8. Bezirk!
- 5ha See im Zentrum
- 20.000 Menschen/Arbeitsplätze



WIENER LINIEN



Die Stadt gehört Dir. Und Dir.

نهى تو  
Et à toi.  
A tobě.  
I тобі.  
Edhe ty.  
And you.  
At sa iyo rin.  
I do Ciebie.  
Ve senin.  
És a Tiéd.  
あなたも  
И тебе.  
Şi ție.  
وانت.  
In vi.



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DI Florian Pototschnig

[florian.pototschnig@wienerlinien.at](mailto:florian.pototschnig@wienerlinien.at)  
[www.wienerlinien.at](http://www.wienerlinien.at)

