

Wem gehört die Stadt?

Einleitung und Impuls

Dipl.-Ing. Dr. techn. Harald FREY

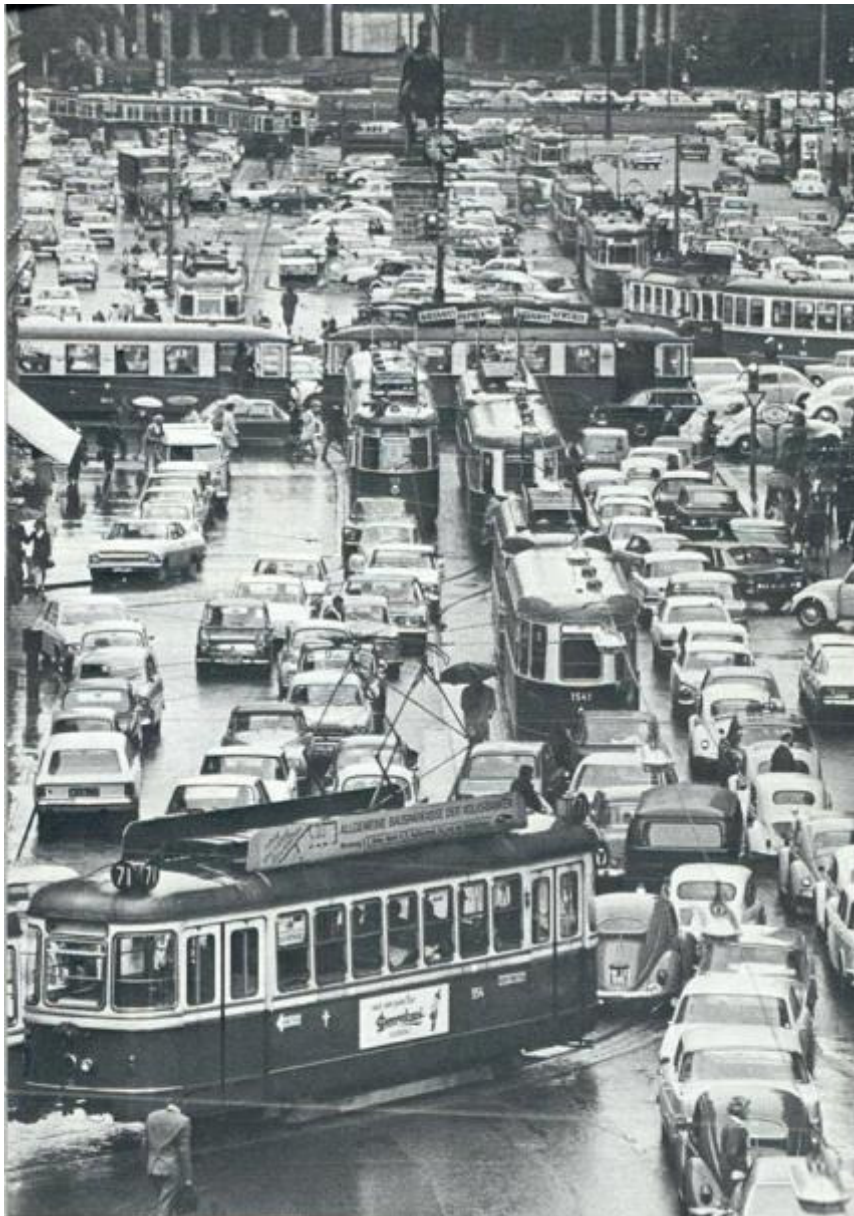
**Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik**

TU Wien



Manchester streets in 1962





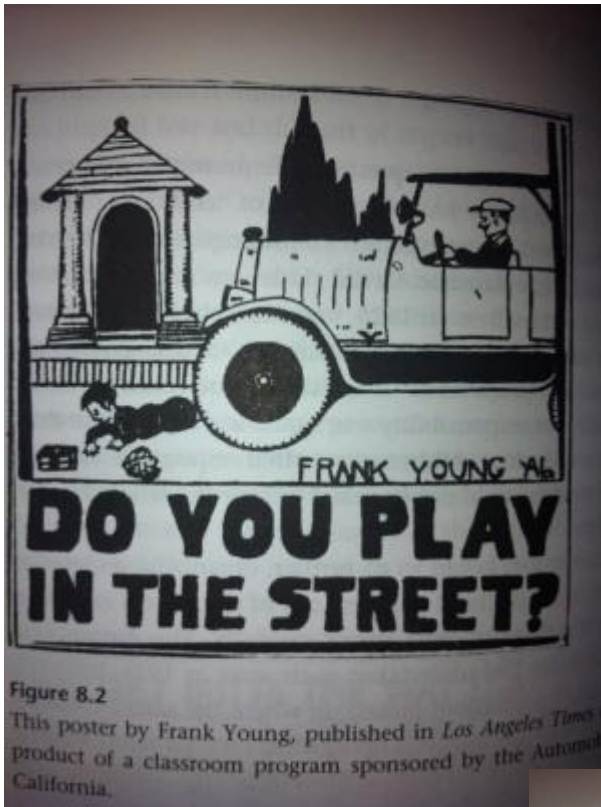
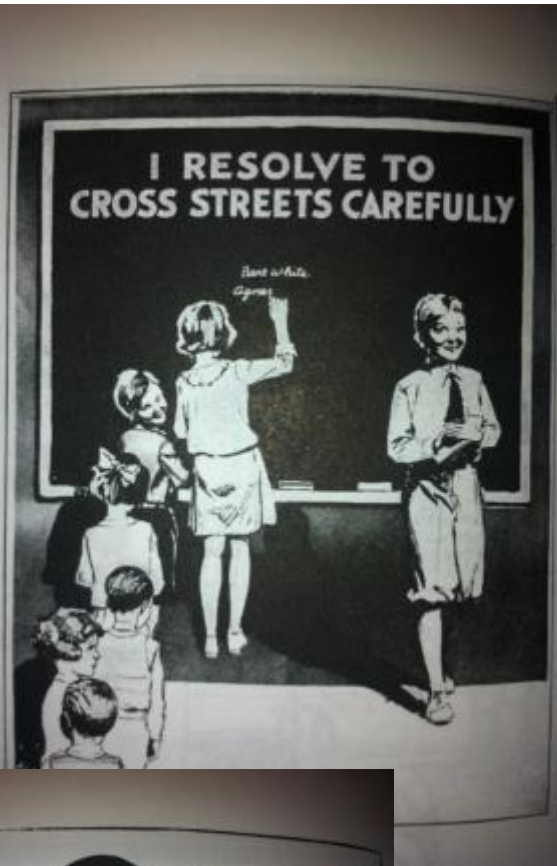


Figure 8.2
 This poster by Frank Young, published in *Los Angeles Times*, is a product of a classroom program sponsored by the Automobile Club of California.



Copyright, 1925, New York Tribune Inc.

Right of might

MOTHERS!

Autos will kill 220 children and injure 5854 in Massachusetts this year unless you help prevent it.

Don't let your children play in the street!

MASSACHUSETTS SAFETY COUNCIL
 SAFE ROADS FEDERATION

OBEY!

Obedience may save a life

Prepared by the
 AMERICAN AUTOMOBILE ASSOCIATION

FOR SAFETY'S SAKE

CROSS

This way — not here — not this way

QUIT JAY WALKING

KIWANIS



© Österreichische







Freedom. Installation, 2007. Basketball court Richard-Waldemar-Park, Vienna (AT). Photo: Association.
15.10.2017





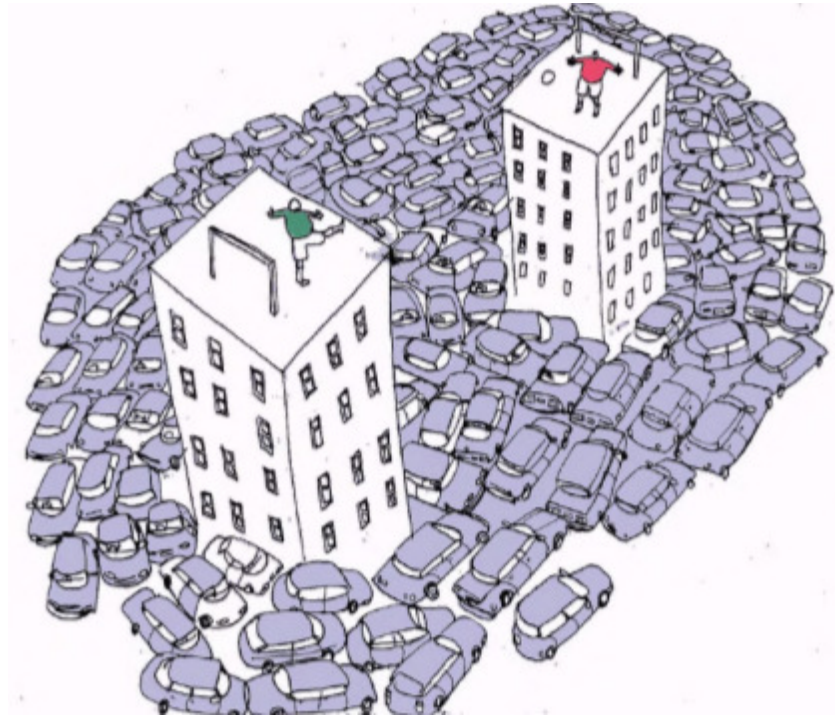
„Ob eine Stadt zivilisiert ist, hängt nicht von der Zahl ihrer Schnellstraßen ab, sondern davon, ob ein Kind auf dem Dreirad unbeschwert überall hinkommt.“

Enrique Peñelosa, ehemalige Bürgermeister von Bogota



Fotoquelle: R. Seiß

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Kontakt:

Harald Frey

Phone: +43 (1) 588 01-23117

Fax: +43 (1) 588 01-23199

Email: harald.frey@tuwien.ac.at

Nicht nur eine Frage von Besitz und Besitzanspruch, sondern von
Inanspruchnahme u. Verfügbarkeit

Begriff des Öff. Raumes vs. Öff. Fläche: die 3.Dimension (auf
Bäume klettern, Werbeflächen, die Höhe von Gebäuden, etc..)

Noch vor 70 Jahren: klar zu beantworten: den Kindern
Heute technisch deformiert, gemäßregelt, abgeschafft,
eingeschränkt, kontrolliert, verdrängt, eingesperrt