

Optimierung der Vernetzung der Verkehrsträger

Em. O. Univ. Prof. DI Dr. Hermann Knoflacher
Technical University of Vienna
Institute of Transportation
Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering
Gusshausstraße 30
1040 Wien
Phone: +43 (1) 58801 23123
E-Mail: hermann.knoflacher@ivv.tuwien.ac.at

- **Zweck?**
- **Netze?**
- **Mittel?**

- **Mobilität gewährleisten?**
- **Daseinsvorsorge?**
- **Einnahmen generieren?**
- **Betriebsgewinne?**

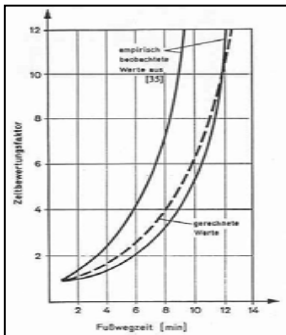
- **„umweltfreundlichen Verkehr“ ermöglichen“**

- **Jede Art von Verkehr ist immer nur Mittel zum Zweck!**

- **Zweck muss immer von außen vorgegeben werden!**

$$t_{RÖV} = t_{Fzu} \cdot Z_{zu} + t_W \cdot Z_W + t_B \cdot + [t_U \cdot Z_U] + t_{Fab} \cdot Z_{ab}$$

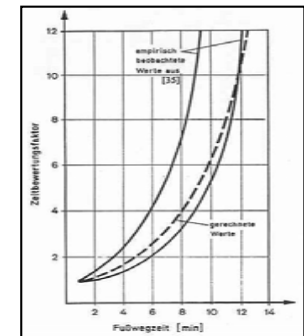
•Faktor >>1 (4 – 10 u.m)



Faktor 2 - 5

F = 1

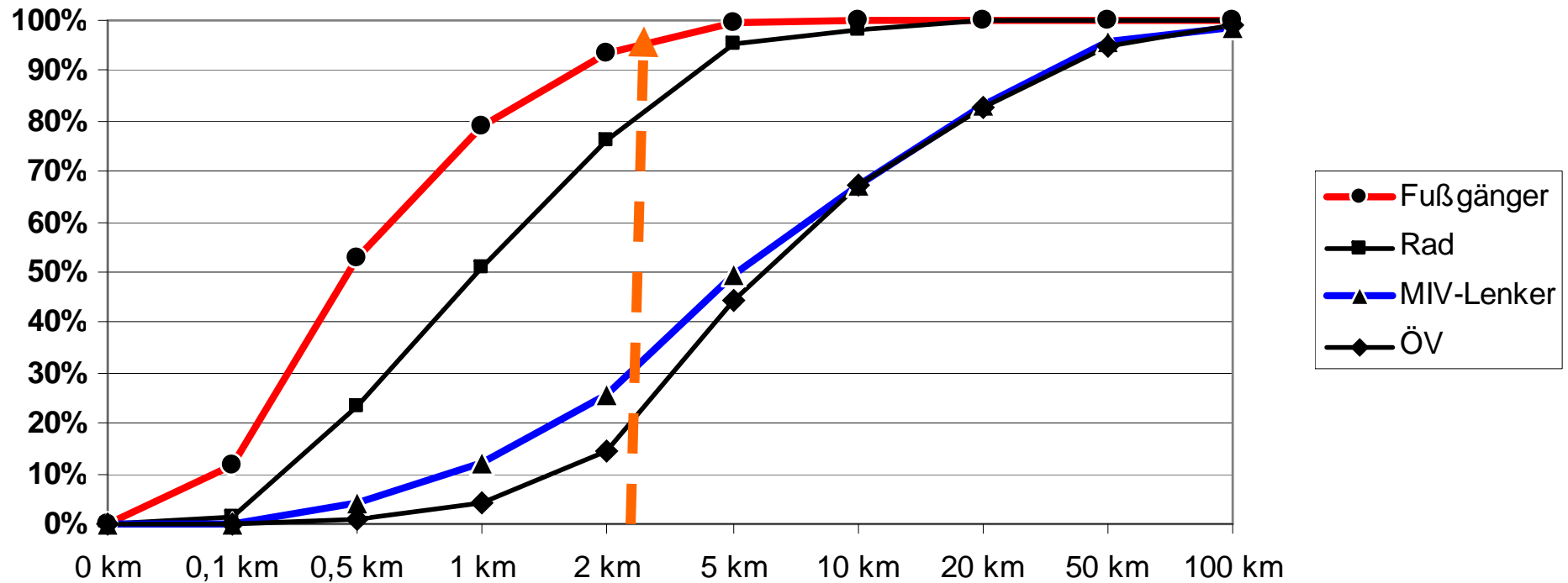
•Faktor >>1 (4 – 10 u.m)



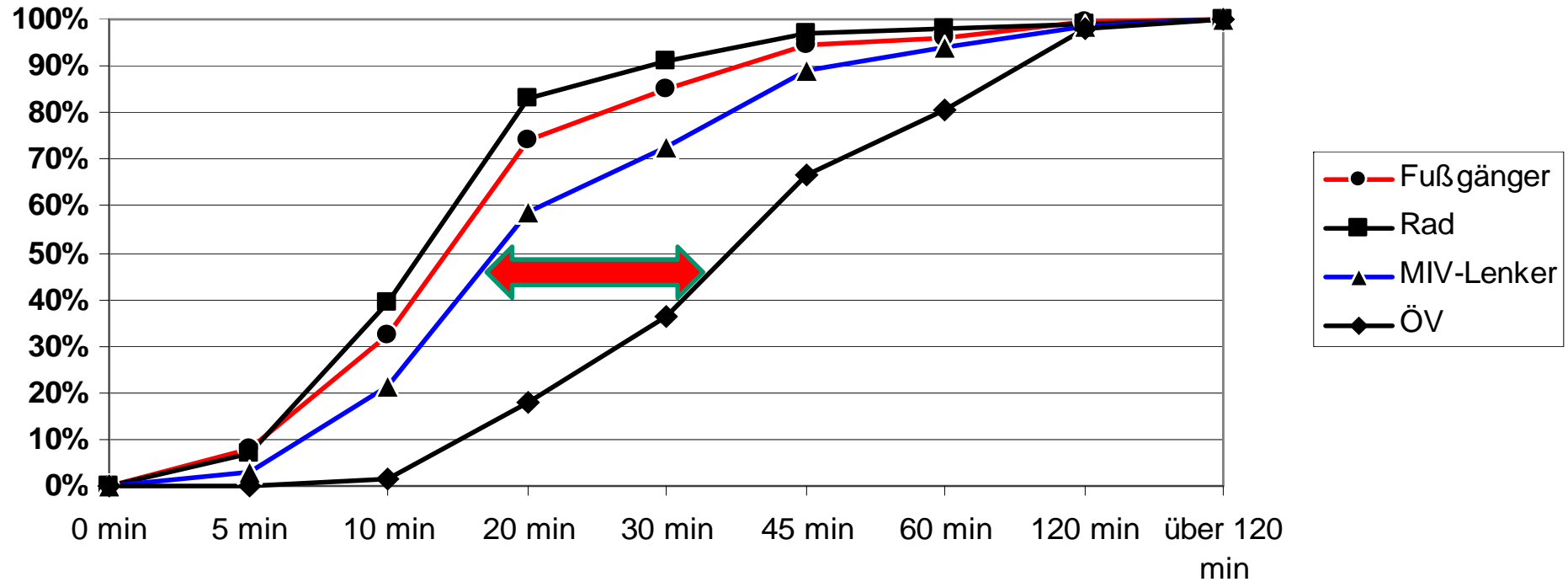
Faktor 2 - 5

Die Faktoren entsprechen auch der Effizienz der eingesetzten Maßnahmen und Mittel

11.10.01



Wer die Ortschaften zusammenhält

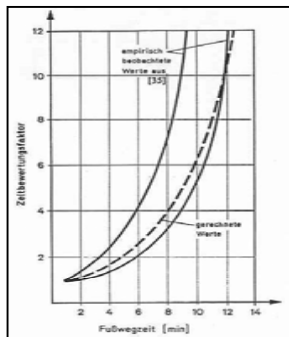


$$t_{RÖV} = t_{Fzu} \cdot Z_{zu} + t_W \cdot Z_W + t_B \cdot + [t_U \cdot Z_U] + t_{Fab} \cdot Z_{ab}$$

Netz- und Bahnhofsdichte

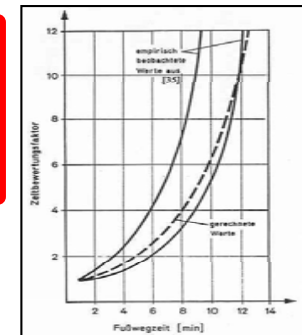
Netz- und Bahnhofsdichte

$F = 1$



**Pünktlichkeit
Häufigkeit
Aufenthaltsqualität
Service, Infos**

**Anschlusssicherung
Information, Service**



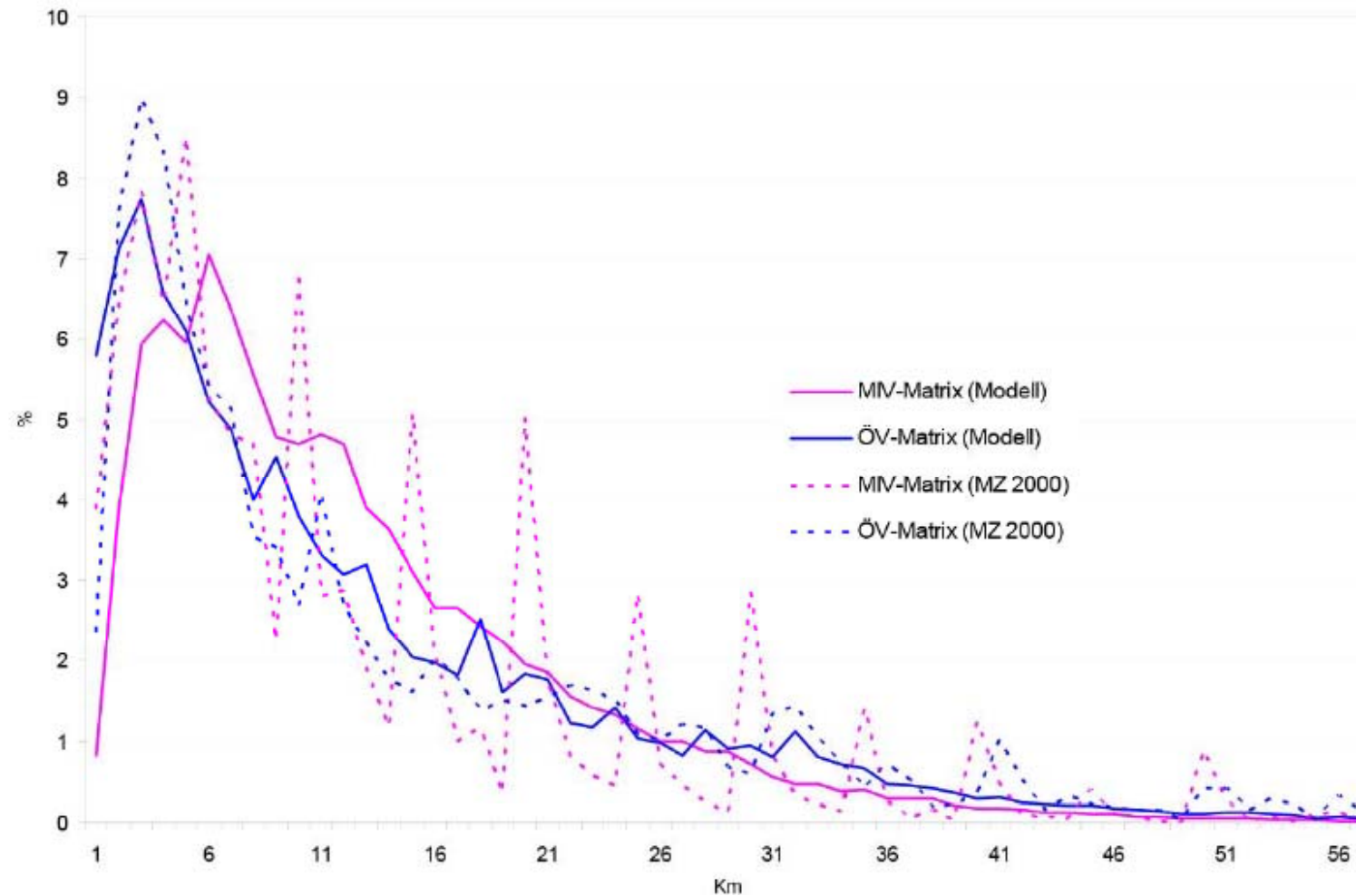
In diesen Netzteilen multiplizieren sich die eingesetzten Investitionen

$t_{RÖV} =$ t_B

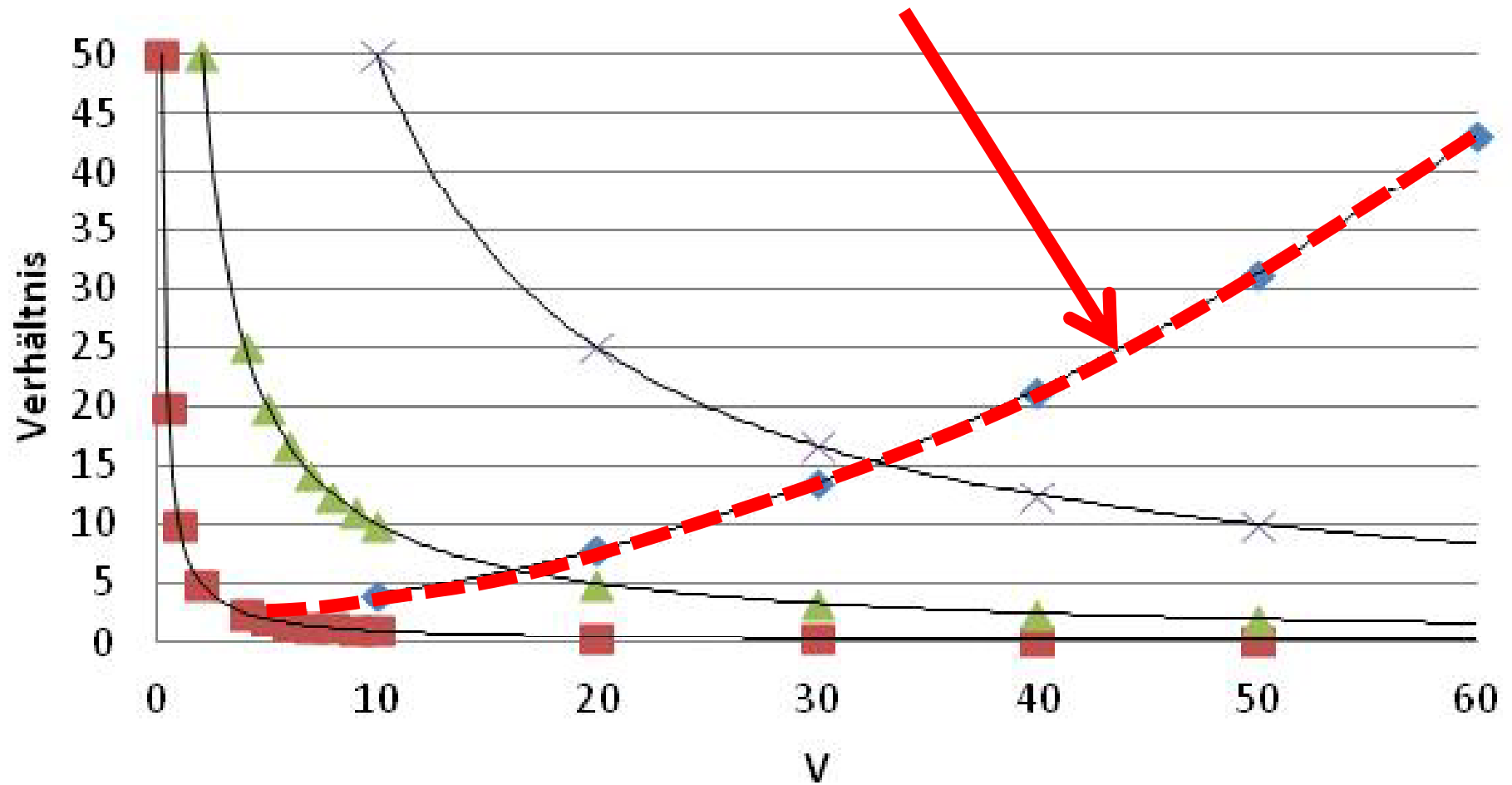
$$F = 1$$

Die Beförderungszeit spielt für Ignoranten des öffentlichen Verkehrs die zentrale Rolle

Reiseweitenverteilung: Alle Wege



Energieaufwand zu Zeitverkürzung relativ



$$t_{RÖV} = t_{Fzu} \cdot Z_{zu} + t_W \cdot Z_W + t_B \cdot + [t_U \cdot Z_U] + t_{Fab} \cdot Z_{ab}$$

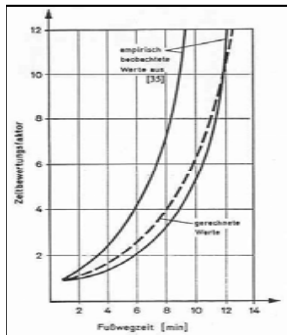
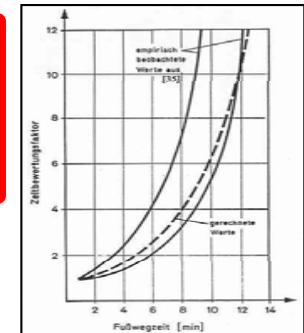
**Direkte Fuß- und Radwege
Abstellplätze, (P&R), Info
Buszubringer direkt**

F = 1

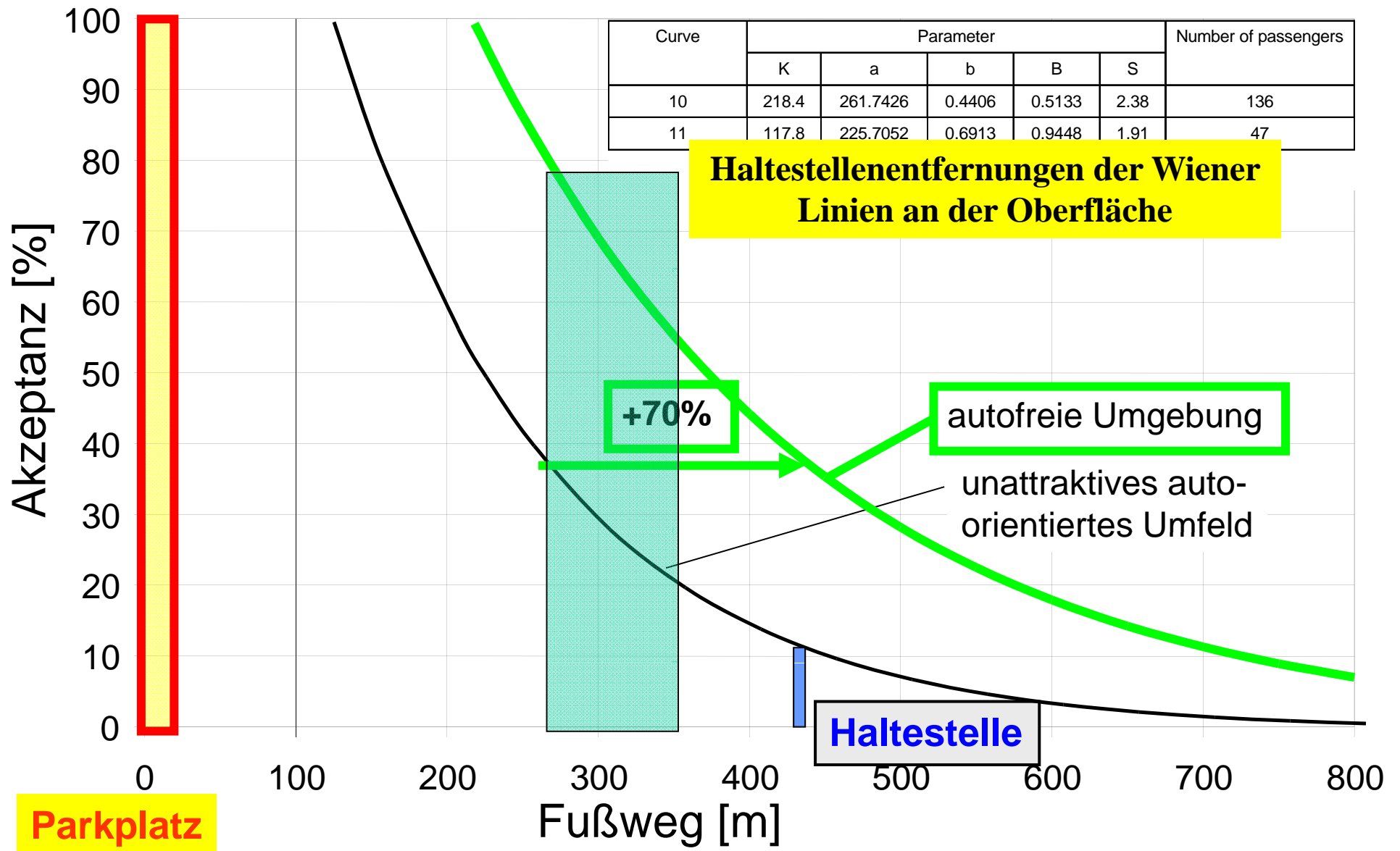
Umgebungsplan, Infos

**Sitzgel. Internet
Essen&Trinken
Geheizte Warter.
Aktuelle Info**

**Anschlusssicherung
Information, Service**



In diesen Netzteilen liegen die sensiblen Faktoren

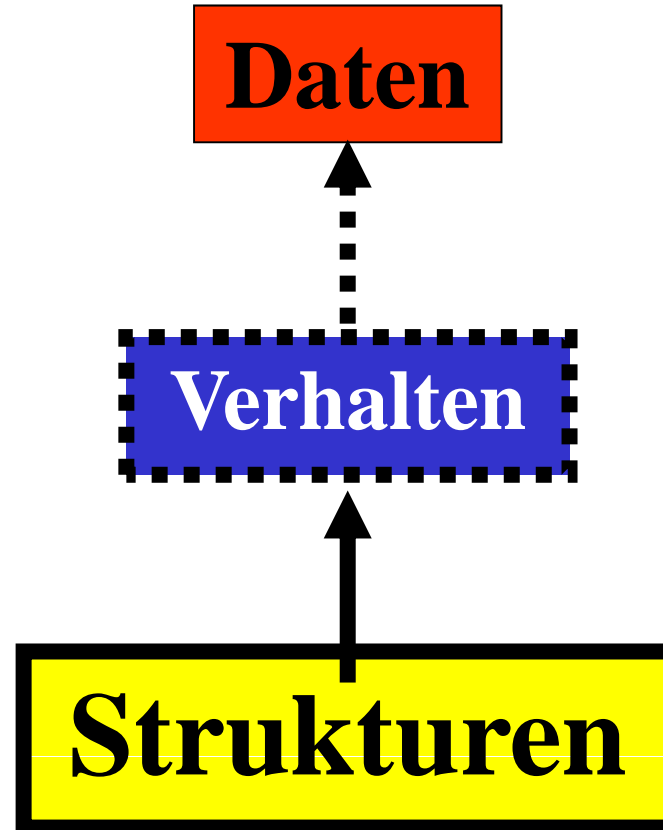


- National: statt räuml. Netzoptimierung Netzreduktion
- Statt Netzinvestitionen Großbauvorhaben ohne Bahnhofsgewinne
- Statt Vermehrung der Bahnhöfe – Abwertung auf Haltestellen
- Statt Eigeninitiative zur Netzoptimierung passives Bestellerprinzip
- Statt aktive ÖV-Politik durch Bauordnungsänderung Untätigkeit und Verständnislosigkeit

- Kein Generalabonnement – Hilflosigkeit der Bundespolitik
- Landesinteressen dominieren Netzerfordernisse, Netze durch Landesgrenzen zerstört, Bund unfähig
- Vernetzung über die Staatsgrenzen vernachlässigt - zerstört
- Gefährdung funktionierender Netzknoten durch abenteuerliche Tunnelbaupolitik – z.B. funktionierender Netzknoten Bruck/Mur
- Massive Netzlücken im Informationssystem („mir san mir“)

- **Werbung mit Preisdumping, statt Vernetzungsoptionen**
- **Gelungene und misslungene Kundenbindung**
- **Fehlendes Systemverständnis oder/und fehlendes Verantwortungsbewusstsein gegenüber ihren Kunden**
- **Weitgehende Passivität der ÖV-Betreiber in entscheidenden verkehrspolitischen Fragen – z.B. Abstellplätze**

- **Eine Optimierung der Vernetzung der Verkehrsträger ist nur möglich, wenn die Optimierung der Vernetzung der Verkehrsträger im Kopf stattfindet.**
- **Wo sind die Verkehrsträger, die für die anderen mitdenken?**



Weniger Fahrzeit.
Mehr Freizeit.

Alle Infos auf oebb.at

WIEN - MÜNCHEN

3:53



A-ÖBB 73 81 22-90 312-8

Bmpz

230



7

(p)

50t 56t
80PI



KE-F





Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung: Verkehrsplanung
 Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar,
 2007.
 (ISBN 978-3-205-77626-0) **EUR 35,00**



Available in about 10 days

Virus Auto



Die Geschichte einer Zerstörung



Landschaft ohne Autobahnen. Für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung. Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar, 1997. (ISBN 3-205-98436-6) **EUR 26,90**



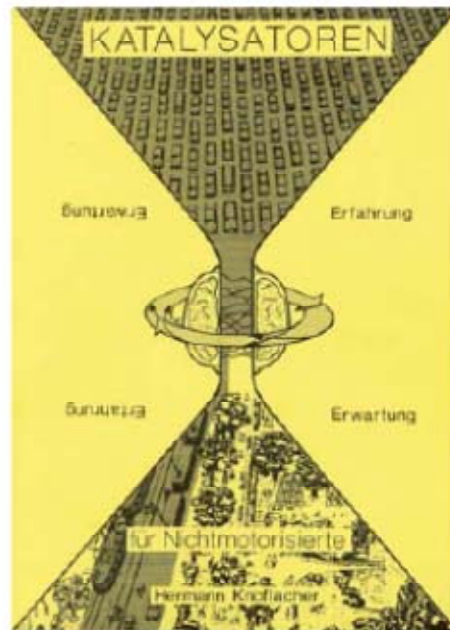
Stehzeuge. Der Stau ist kein Verkehrsproblem. Böhlau Verlag Wien; 2001. (ISBN 3-205-98988-0) **EUR 19,90**



Verkehrsplanung für den Menschen.
 Band 1: Grundstrukturen.
 Verlag Orac, Wien 1987.
 (ISBN 3-7015-4129-9) **EUR 32,70**



Zur Harmonie von Stadt und Verkehr. Freiheit vom Zwang zum Autofahren.
 2., verbesserte und erweiterte Auflage.
 Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar,
 1996.
 (ISBN 3-205-98586-9) **EUR 23,80**



Katalysatoren für Nichtmotorisierte.
 Verlag Professor Hermann Knoflacher,
 Wien 1985.
 (ISBN 3-900657-00-9) **EUR 10,90**



Fußgeher- und Fahrradverkehr.
 Planungsprinzipien.
 Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar,
 1995.
 (ISBN 3-205-98308-4) **EUR 26,90**



**Danke für die
Aufmerksamkeit**