

METRANS 2014

Globale Logistik für den kombinierten Ladungsverkehr



DATEN 2013



Gründungsjahr	1991
Rechtsform	Aktiengesellschaft
Gesellschafter	Hamburger Hafen und Logistik AG – 86,5% Management der Gesellschaft – 13,5 %
Eigenkapital	EUR 148 Mio. (2013)
Umsatz	EUR 250,9 Mio. (2013 + 19,2%)
Transportvolumen	TEU 727 814 (2013 + 26%) inkl. transshipment 1.187.408 TEU
Containerumschlag	2.305.734 TEU (2013 + 25%) – 8 Terminals und Depots
Mitarbeiter	987 (METRANS Gruppe)

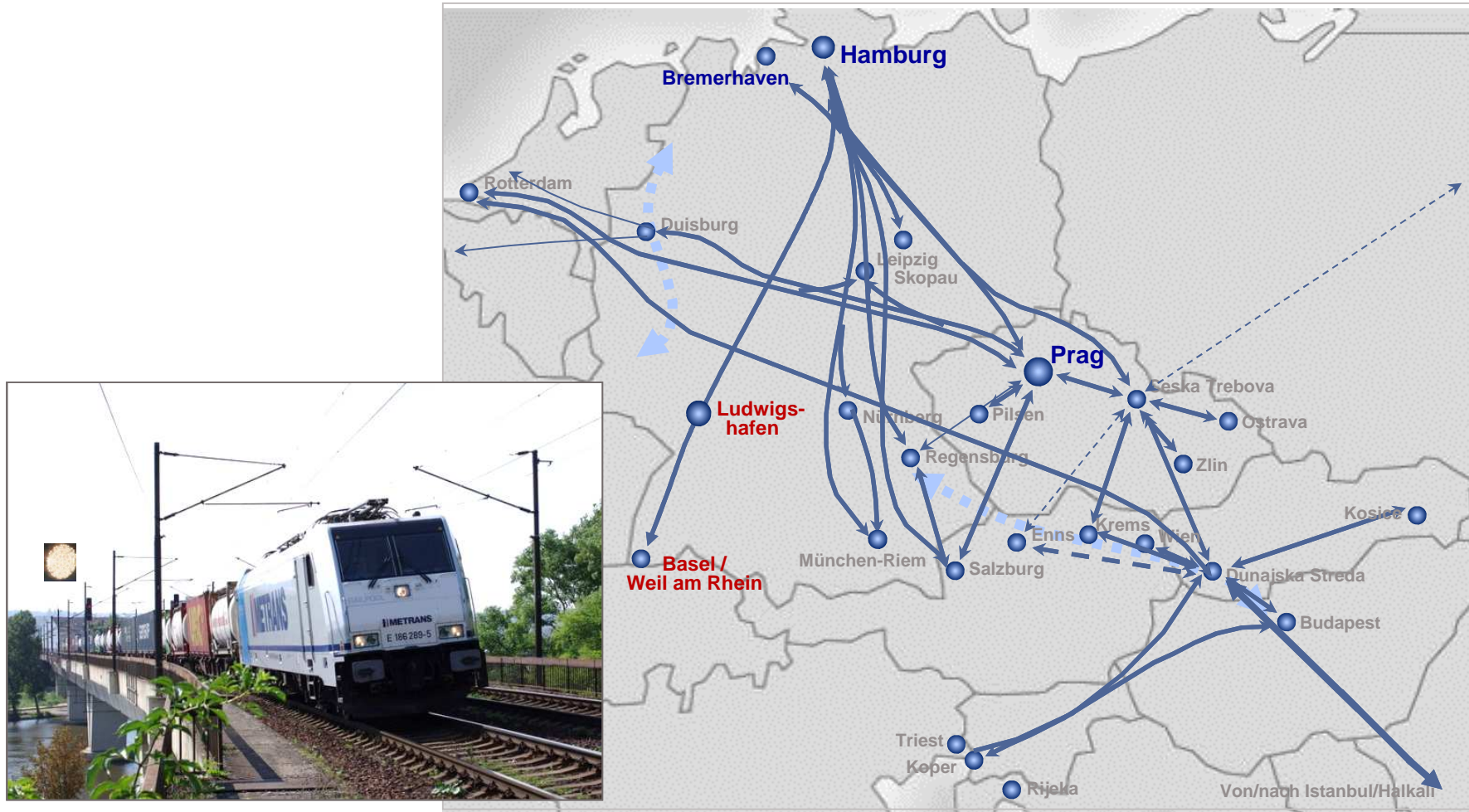
INTERMODALLEISTUNG – ALLES AUS EINER HAND



- Customer Service 24/7
- METRANS-Agenturen mit eigenem Personal in den Seehäfen
- EDI-Reporting und Statusinformationen; individuelle Ansprechpartner
- Hohe Abfahrtsfrequenz der Shuttle-Züge, Tracking & Tracing 24/7
- EVU-Lizenz: Eigentraktion auf ausgewählten Strecken
- Über 1.800 eigene Waggons mit Diebstahlschutz gegen Öffnen der Türen
- Leistungsfähige Terminals: Bahnbetrieb und Bewachung 24/7
- Eigene Leer-Container Depots in wichtigen Wirtschaftszentren
- Reeferanschlüsse, Temperaturüberwachung, Gefahrgutabstellung
- Reparatur von Leercontainern zertifiziert nach Germanischem Lloyd
- Reparatur von Reefercontainern, z.T. mit Partnern
- Trucking-Service mit langjährigen Vertragsunternehmern
- Einsatz emissionsarmer LKW nach EURO 5- oder EEV-Standard
- Zollabwicklung möglich

LEISTUNGSFÄHIGES INTERMODALNETZWERK

Hamburg - Basel v.v. und -Ludwigshafen v.v. erweitern das Netzwerk für unsere Kunden



Intermodal.

MODERNE TRIEBFAHRZEUGFLOTTE

- Bahnlicenzen in Tschechien, Slowakei, Ungarn, Österreich und Deutschland
- Moderne Lokflotte mit z.T. Mehrsystemloks
 - Siemens BR 189
 - Bombardier BR 185 und 186
- Emissionsarme Dieselloks für Streckentraction auf nicht-elektrifizierten Strecken
 - Siemens ER 20
- Rangierloks
 - BR 203 (V 100-Ost modernisiert)
- Regelmäßige Schulung der Triebfahrzeugführer
- Ausgewogener Mix aus Eigentraction und Leistungseinkauf sichert hohe Zuverlässigkeit und gutes Preis-/Leistungsverhältnis

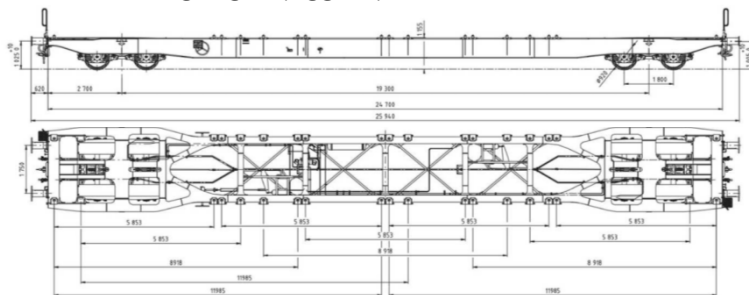


MODERNE WAGGONFLOTTE UND EIGENE ENTWICKLUNG

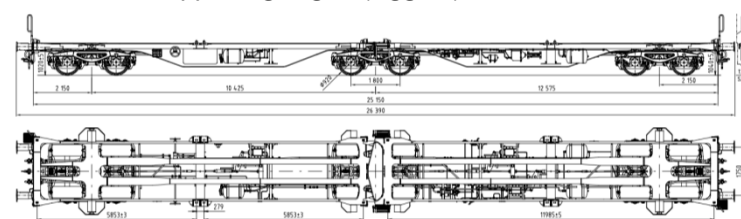
- Eigene Flotte von über 1.800 längen- und nutzlast-optimierten Waggons (92 TEU / 610m; 108 TEU / 720 m)
 - 80' 6-Achs-Doppeltragwagen (Sggrss)
 - 80' 4-Achs-Tragwagen (Sggnss)
- Eigene Waggonentwicklung und Technikabteilung
- Eigenes Waggon-Ausbesserungswerk sichert hohe Verfügbarkeit und technisches Knowhow
- Standardisierte Wagensets (80') bieten den Kunden konstante Zug-Kapazitäten und hohe Planbarkeit
- Einsatz von Waggons mit lärmreduzierten Bremsen
- Alle Waggons mit Diebstahlschutz gegen Öffnen der Container



80' 4-Achs-Tragwagen (Sggnss)

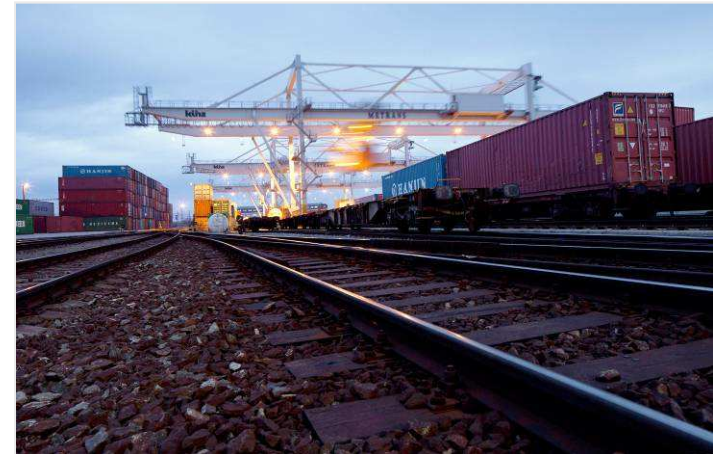


80' 6-Achs-Doppeltragwagen (Sggrss)



LEISTUNGSFÄHIGE TERMINALS UND DEPOTS

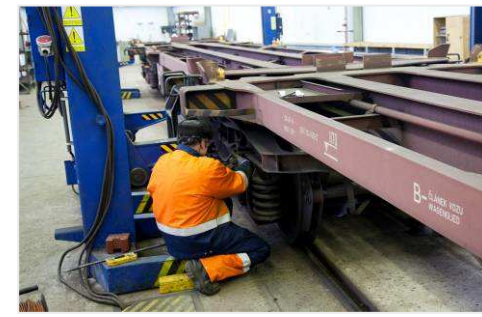
- Intermodalterminals und Leercontainer-Depots in wichtigen Wirtschaftszentren:
 - CZ: Prag, Pilsen, Zlin, Ostrava, Ceska Trebova
 - SK: Dunajska Streda, Kosice
 - A: Krens
- Betrieb in den wichtigsten Anlagen 365 Tage/J., 24 Stunden
- Umzäunung der Flächen, Videoanlagen, Bewachung 24/7
- RFID Erkennung der LKW am Gate und unter Kran für schnellere Abwicklung
- Check-In / Check-Out der Container mit EDI-Dokumentation
- IT-gestützte Steuerung der Krane und Stellplatzdisposition mit Wegeoptimierung
- Portalkrane mit Energierückspeisung
- Moderne Reachstacker-Flotte mit Rußpartikelfilter und Nebenstromölfilter
- Eigene Rangierloks in wichtigen Terminals
- Langjährige LKW-Subunternehmer für Zustellung der Waren



HUB – TERMINAL PRAG



- Gesamtfläche 420.000 m²
- Abstellkapazität 15.000 TEU (Last-Ct.), 10.000 TEU (Leer-Ct.)
- Terminalbetrieb 365 Tage pro Jahr, 24 Stunden
- 3 Portalkrane über 7 Gleise à 600 m, 2 Portalkrane über 6 Gleise à 350 m
- 6 Reachstacker, 7 Leer-Ct.-Stapler
- 4 eigene Rangierloks
- Trucking mit 330 Fahrzeugen (langfristige Subunternehmer)
- Reefer Anschlüsse
- Reparaturhalle für Container, inkl. Reefer-Reparatur, Ct.-Reinigung, Einsetzen von Inlets, weitere Services
- Eigene Ausbildung und Schulung
- Eigene Instandhaltung für Umschlaggeräte und Waggons
- Zollbüro vor Ort
- Zusätzlich: Externes Leer-Depot SDM (Kapazität 5.000 TEU)



HUB – TERMINAL CESKA TREBOVA (CZ): seit Januar 2013



Neues Hub-Terminal für Ost-/Süd-Osteuropa

- Gesamtfläche 120.000 m²
- Stellplatzkapazität 4.500 TEU
- 6 Gleise à 630 m
- 3 Portalkrane
- Beidseitige Schienenanbindung, beidseitige Elektrifizierung
- Separate Ein- und Ausfahrgleisgruppen
- Terminalfläche bedarfsgerecht erweiterbar

Geplant:

- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur
- Trucking mit langjährigen Subunternehmer
- Weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort

TERMINAL PILSEN (CZ)

- Gesamtfläche 50.000 m²
- Stellplatzkapazität 1.300 TEU (Last-Ct.),
1.200 TEU (Leer-Ct.)
- 3 Gleise à 400 m
- 2 Portalkrane
- 3 Reachstacker
- Trucking mit 40 Fahrzeugen
(langjährige Subunternehmer)
- Reefer Anschlüsse
- Container-Reparaturen
- Weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort



Intermodal.

TERMINAL ZLIN (CZ)

- Gesamtfläche 68.600 m²
- Stellplatzkapazität 14.000 TEU (Last-Ct.), 10.000 TEU (Leer-Ct.)
- 2 Gleise à 350 m, 3 Gleise à 550 m, 2 Gleise à 300m, 1 Gleis à 400m
- 5 Reachstacker, 8 Leer-Ct.-Stapler
- Terminalbetrieb 365 Tage pro Jahr, 24 Stunden
- Trucking mit 180 Fahrzeugen
- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur-Halle
- Container-Reinigung, Einsetzen von Inlets und weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort



TERMINAL OSTRAVA (CZ)

- Gesamtfläche 40.000 m² + Depot 60.000 m²
- Stellplatzkapazität 1.200 TEU (Last-Ct.), 5.000 TEU (Leer-Ct.)
- 2 Gleise à 250 m
- 2 Reachstacker, 2 Leer-Ct.-Stapler
- 1 Rubber Tyred Gantry Crane (RTG)
- Trucking mit 80 Fahrzeugen (langjährige Subunternehmer)
- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur-Halle
- Container-Reinigung, Einsetzen von Inlets und weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort



HUB – TERMINAL DUNAJSKA STREDA (SK)



- Gesamtfläche 280.000 m²
- Stellplatzkapazität 25.000 TEU (Voll-Ct.), 15.000 TEU (Leer-Ct.)
- 5 Gleise à 650 m, 4 Gleise à 550 m
- 3 Portalkrane
- 4 Reachstacker, 4 Leer-Ct.-Stapler
- Terminalbetrieb 365 Tage pro Jahr, 24 Stunden
- Trucking mit 250 Fahrzeugen (langjährige Subunternehmer)
- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur-Halle
- Container-Reinigung, Einsetzen von Inlets und weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort
- Terminalfläche bedarfsgerecht erweiterbar
- Direkte Anbindung an Logistik und Industrie

Intermodal.

TERMINAL KOSICE (Haniska) II. (SK)



- Gesamtfläche 35.000 m²
- Stellplatzkapazität 1.000 TEU (Voll-Ct.), 1.000 TEU (Leer-Ct.) – erste Ausbaustufe
- 2 Gleise à 550 m
- 4 Reachstacker, 2 Leer-Ct.-Stapler
- Trucking mit 40 Fahrzeugen (langjährige Subunternehmer)
- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur
- Weitere Leistungen
- Zollbüro vor Ort
- Terminalfläche bedarfsgerecht erweiterbar

TERMINAL KREMS AN DER DONAU (A) seit Oktober 2012

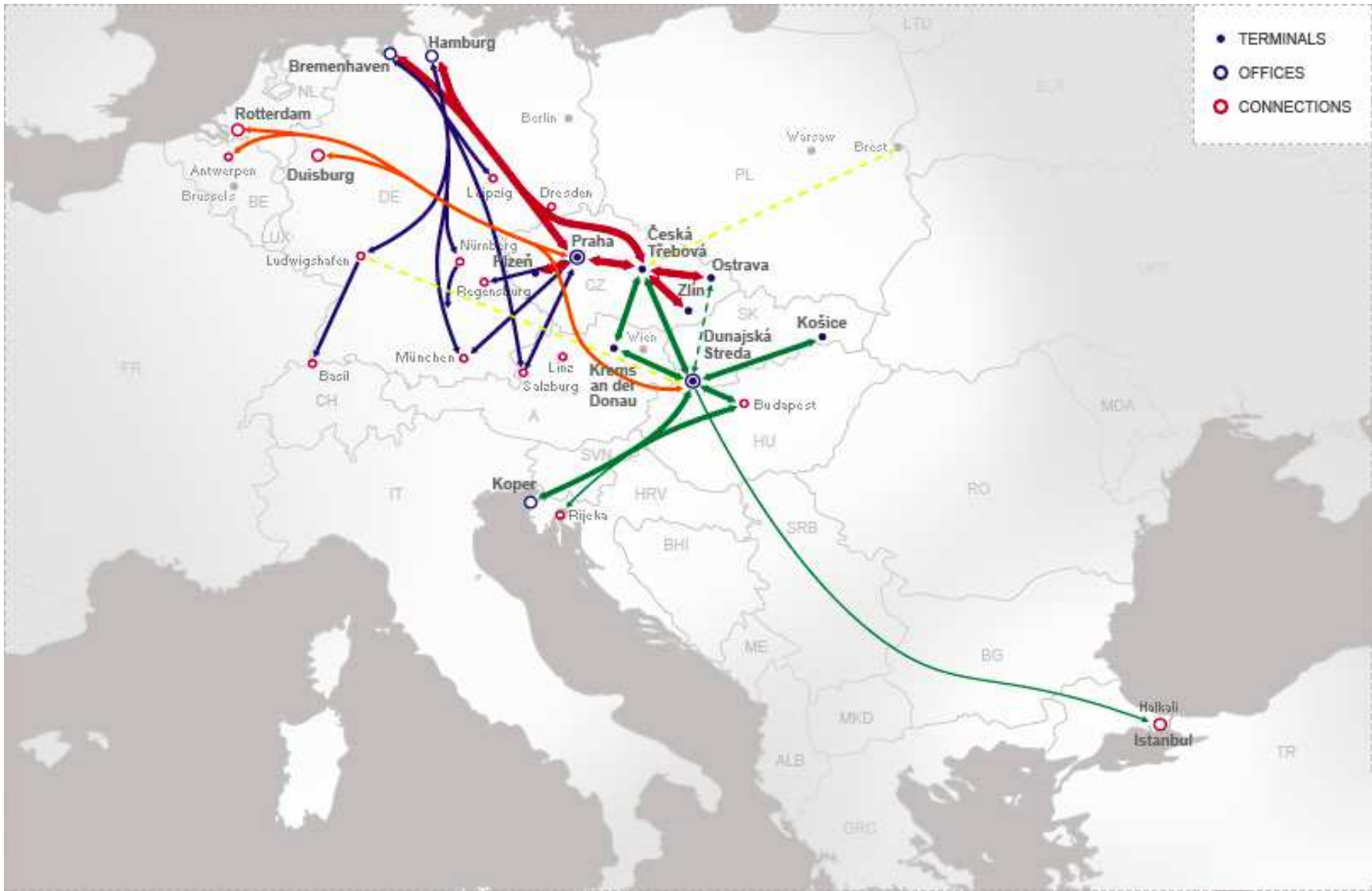
- Trimodales Terminal
- Gesamtfläche 35.000 m²
- Erweiterungsflächen vorhanden
- 4 Gleise à 680 m
- 2 Reachstacker, 1 Leer-Ct.-Stapler
- Container Trucking
- Reefer Anschlüsse
- Container Reparatur
- Zollbüro vor Ort
- Weitere Services auf Anfrage



Intermodal.

Die Fragen:

- Welche Organisationsstrukturen haben Sie aufgebaut, um einen möglichst reibungslosen Ablauf des KV zu ermöglichen?



Intermodal.

Die Fragen:

- Müssen diese Strukturen neuen Trends und Tendenzen in der Art des Transportaufkommens angepasst werden?

Die Fragen:

- Welche Probleme (im Sinn von Herausforderungen oder aber auch Chancen) ergeben sich derzeit?

Die Fragen:

- Welche Maßnahmen führen Sie durch oder planen Sie, um Schwachstellen im KV zu reduzieren?

Vielen Dank für Ihr Interesse.



Intermodal.