

Organisation des Hinterlandverkehrs

ÖVG

27. Februar 2014

AGENDA

- **Die Rail Cargo Group**
- Der Rail Cargo Operator
- Zukunft durch Wachstum
- Wachstum durch innovative Intermodalprodukte



Rail Cargo Group – Fokus auf Bahnlogistik zwischen Nordsee, Mittelmeer und Schwarzem Meer

■ Rail Cargo Gesellschaften



Transparenz, Vereinfachung und Fokus



- Fokus auf **Kernkompetenz Bahnlogistik**
- Transparenz durch Vereinfachung und **5 Geschäfte mit eigenen Geschäftsmodellen und Märkten (intern, extern)**
- **Zusammenführung von Kompetenz, Ressourcen und Verantwortung**
- **Konsistente Markenarchitektur**

1 **Bahn-(Speditionen) mit Branchenkompetenz**

Rail Cargo Logistics
Rail Cargo Group
(Umfirmierte Express Interfracht)

2 **Operator** für hochfrequente Long Haul Shuttles

Rail Cargo Operator
Rail Cargo Group

3 **Carrier für Eigentraktion** wenn wirtschaftlich vorteilhaft

Rail Cargo Austria / **OBB Produktion**
Rail Cargo Group
Rail Cargo Hungaria
Rail Cargo Group
Rail Cargo Carrier
Rail Cargo Group

4 **Waggonvermieter** wenn wirtschaftlich vorteilhaft

Rail Cargo Wagon
Rail Cargo Group

5 **Instandhalter Rollmaterial** wenn wirtschaftlich vorteilhaft

OBB Technische Services

- Technical Services Hungaria Kft.
- Technical Services Slovakia, s.r.o.
- TS-MÁV Gépészet Kft.

Kerngeschäft Rail Cargo Group 2013 – 2,2 Mrd. € Umsatz, ~7.160 Mitarbeiter

	 Rail Cargo Group Member of OBB	Operative Leitgesellschaft Rail Cargo Austria AG	 Mio. externer Umsatz ~ 2.200	 Mitarbeiter ~ 7.160
1	 Rail Cargo Logistics Rail Cargo Group	Bahnspeditionen)	~ 1.400	~ 3.000
2	 Rail Cargo Operator Rail Cargo Group	Operator (keine Assets, Auslastungsrisiko)	~ 300	~ 300
3	 Rail Cargo Austria Rail Cargo Hungary Rail Cargo Carrier OBB Produktion	EVU für Eigentraktion	~ 410	~ 2.700
4	 Rail Cargo Wagon Rail Cargo Group	Waggonvermieter	~ 20	~ 60
5	 OBB Technische Services <ul style="list-style-type: none"> ▪ Technical Services Hungaria Kft. ▪ Technical Services Slovakia, s.r.o. ▪ TS-MÁV Gépészet Kft. 	Instandhalter Rollmaterial	~ 70	~ 1.100

AGENDA

- Die Rail Cargo Group
- **Der Rail Cargo Operator**
- Zukunft durch Wachstum
- Wachstum durch innovative Intermodalprodukte

Facts and Figures | 2012



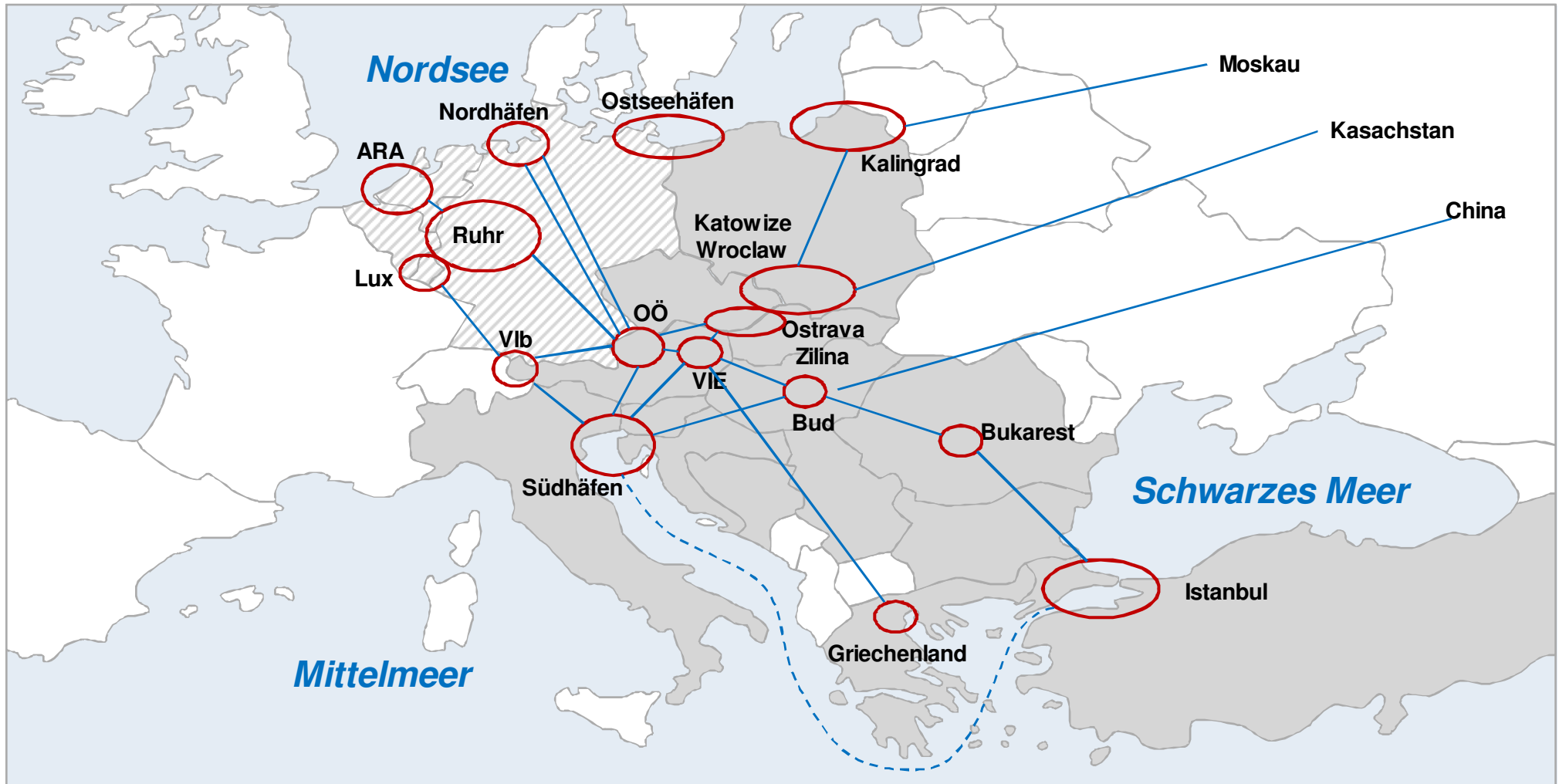
- Umsatz: 2.3 Mrd. Euro
- EBIT: 56 Mio. Euro
- Transportvolumen: 113 Mio. Tonnen
- Tonnen/Kilometer: 25.6 Mrd.
- Mitarbeiter: 9,648
- Lokomotiven: 700
- Wagen: 28,306



2012	Umsatz (Tsd€)	TEU/LKW/Wagen
Austria	161.100	683.241
CZ/SK	58.340	252.480
Hungary	8277	71.031
System	54.731	32.000
Σ	282.448	1.038.972



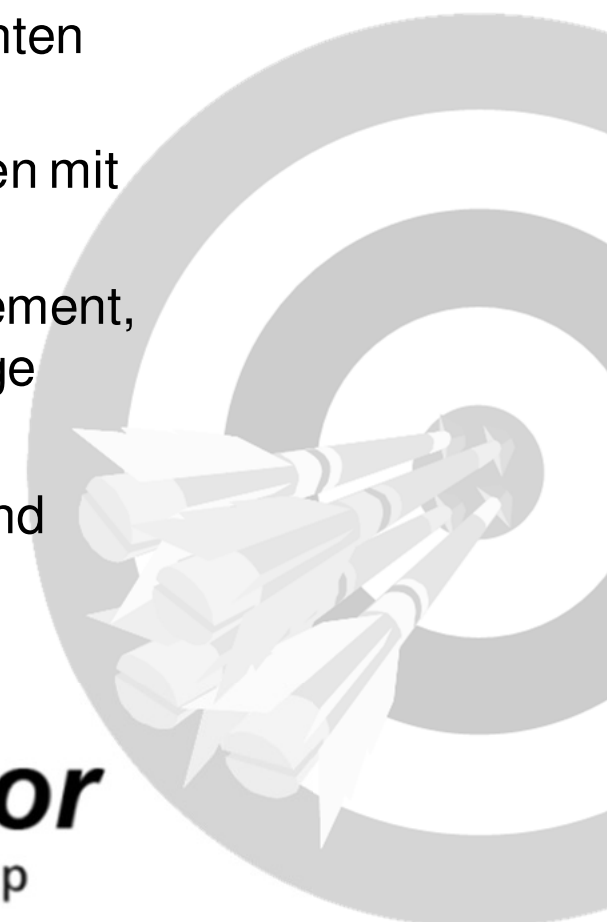
Netz von hochfrequenten, Long Haul Shuttles zwischen Nordsee, Mittelmeer und Schwarzem Meer



Bildung eines Pan European Operator

- Der Rail Cargo Operator baut ein Netzwerk von hochfrequenten Long Haul Shuttles zwischen Wirtschaftszentren
- Integration intermodaler Transportketten durch Kooperationen mit ausgewählten Partnern
- Optimierte Kapazitätssteigerung durch aktives Yield Management, neues Wagenmaterial und längere/schwerere Intermodalzüge
- Verwendung von RCG Assets
- Best-of-class Team, durch Weiterbildung, „talent scouting“ und Akquisition von Intermodal Fachleuten

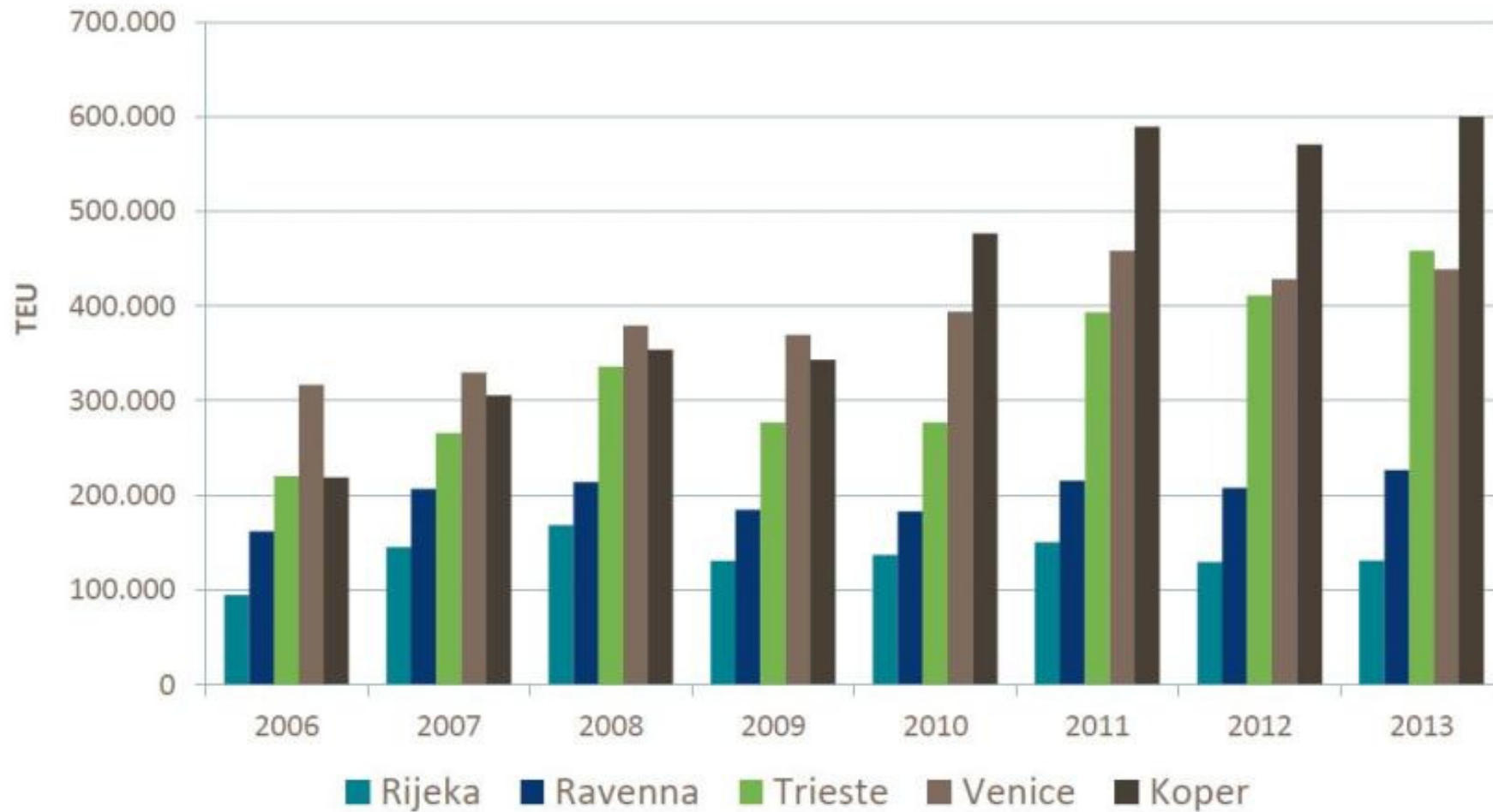
Rail Cargo Operator
Rail Cargo Group



AGENDA

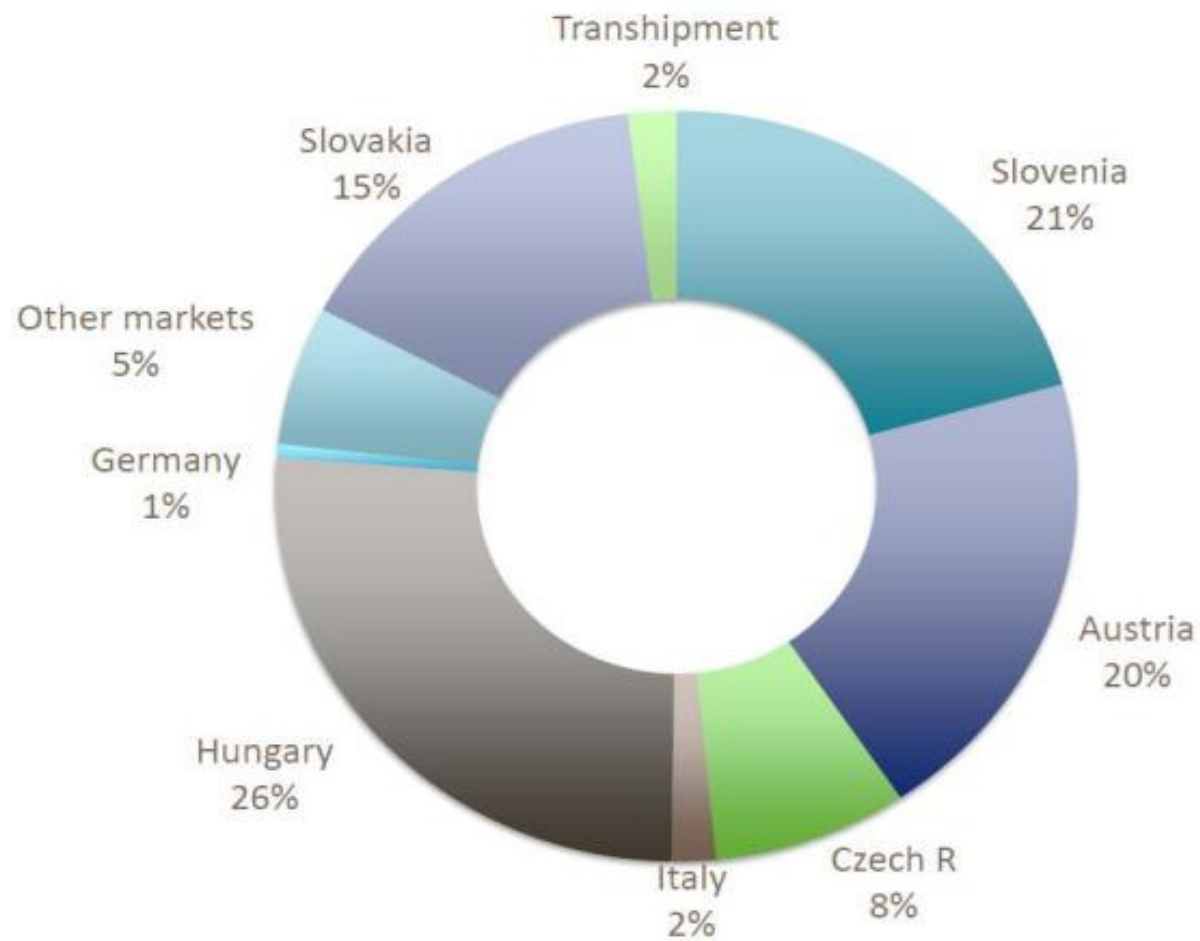
- Die Rail Cargo Group
- Der Rail Cargo Operator
- **Zukunft durch Wachstum**
- Wachstum durch innovative Intermodalprodukte

Container traffic in North Adriatic ports



Hinterland container markets

Year 2012 (percentage of total container throughput – full TEUs only)



Regular railway container services

SLOVENIA	Koper – Ljubljana - Maribor (Adria Kombi)	2 trains/day
GERMANY	Koper - Villach - München (RCA)	5 trains/week
	Koper - Ljubljana - München (Adria Kombi)	5 trains/week
CZECH REP	Koper - Dobra u Fridku Mystku (Adria Kombi)	4 trains/week
	Koper – Vratimov (Adria Transport/AWT)	depending on demand
	Koper – Dunajska Streda - Zlin, Prague, C. Trebova... (Metrans)	Daily
HUNGARY	Koper - Budapest BILK (Adria Kombi)	8 trains/week
	Koper – Budaors (Integrail)	3 trains/week
	Koper - Budapest (Metrans)	10 trains/week
SLOVAKIA	Koper - Žilina (Adria Kombi) - KIA dedicated	up to 7 trains/week
	Koper - Bratislava (Adria Kombi)	4 trains/week
	Koper - Dunajska Streda – Various destinations (Metrans)	up to 14 trains/week
SERBIA	Koper - Ljubljana - Belgrade (Adria Kombi)	up to 2 trains/day
CROATIA	Koper – Ljubljana - Zagreb (Adria Kombi)	up to 2 trains/day
AUSTRIA	Koper – Graz (Adria Transport)	5 trains/week (up to 6 trains/week)
	Koper – Maribor -Graz area (Adria Kombi)	single wagons or trucks from Maribor onwards /daily
	Koper - Villach - various Austrian destinations – “CAPRIS” (Adria Kombi, RCA Intermodal)	5 trains/week
	Koper – Enns via D. Streda (Metrans)	Daily
POLAND	Koper - Katy Wroclawskie – Koper (Baltic Rail)	1 train/week
BOLGARIA	Koper - Ljubljana - Sofia (Adria Kombi)	spot train
ROMANIA	Koper – Arad (Adria Transport)	1 train/week
ITALY	Koper - Padova (Adria Kombi)	1 - 2 trains/week

*All other destinations are covered with daily single wagon service.

Rail Cargo Operator – Rijeka

EU-Beitritt von Kroatien am 1. Juli 2013

- Philippinischer Investor am Container Hafen Rijeka (AGCT)
- Einzelwagen-Versand (48 Std. Durchlaufzeit)
- Tarif günstiger, aber die Auslastung geringer als in Koper
- Eisenbahninfrastruktur schlechter als in Koper (280m Gleis)
- Ungleiche Auslastung bei den verschiedenen Containertypen

Maritimer Verkehr Südhäfen



Maritimer Verkehr Nord- /Westhäfen



Rail Cargo Operator – Erfolgsfaktoren

- ✓ Flexibilität (36 Stunden Auftrags- und Rücktrittsfrist)
- ✓ Ungleichgewicht Export / Import
- ✓ Verfügbarkeit der Wagen
- ✓ CIM Garantie
- ✓ Partner
- ✓ Preis
- ✓ Auslastung
- ✓ Zugparameter
- ✓ Infrastruktur

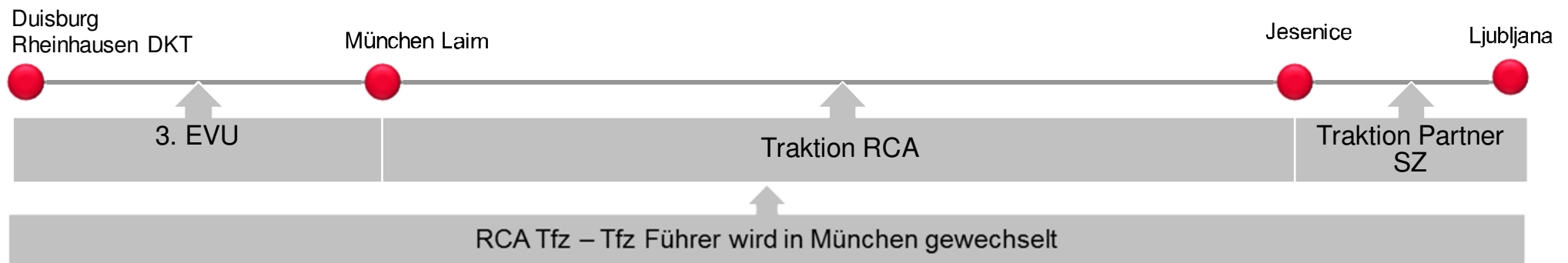
AGENDA

- Die Rail Cargo Group
- Der Rail Cargo Operator
- Zukunft durch Wachstum
- **Wachstum durch innovative Intermodalprodukte**

- Start: September 2013 Rail-Short Sea-Rail Product Türkei
- Integration in die bestehenden RCG-Intermodal Verkehre somit 4 – 5 RL/Woche
- attraktiveres Marktangebot Basis für Wachstum
- Verlagerung von der Straße auf die Schiene

Duisburg – Ljubljana

- 3 RL – Intermodale Ganzzüge zwischen Duisburg und Ljubljana
- Traktion durch SZ / RCA und privat EVU in Deutschland
- Anbindung der Häfen Triest und Koper über Villach
- Triebfahrzeugführer wechselt in München



Innovativer Sattelaufleger Umschlag „ISU“ am Beispiel UN Rail Shuttle

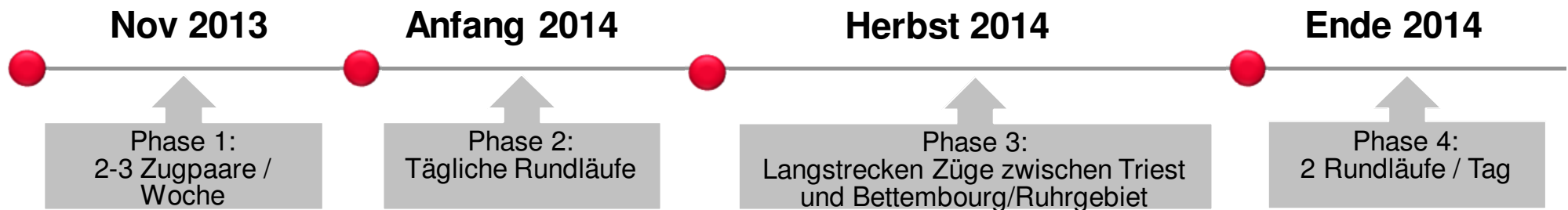


■ ISU System

- Ermöglicht den Umschlag nicht kranbarer Sattelaufleger

■ UN Rail Shuttle

- UKV Trailer (ISU u. kranbare Trailer) zwischen Triest und Wels/Salzburg
- Projektvorbereitungen abgeschlossen / Umsetzung des Verkehrs in 4 Phasen



IM-Transport Italien – Moskau Wolga Express



- Start am 25. Oktober 2013
- 2 x wöchentlich Abfahrten im Rundlauf zwischen Villach Süd CCT und Dobra mit Stopp in Wien an
- 1 x wöchentlich zwischen Dobra und Moskau

