



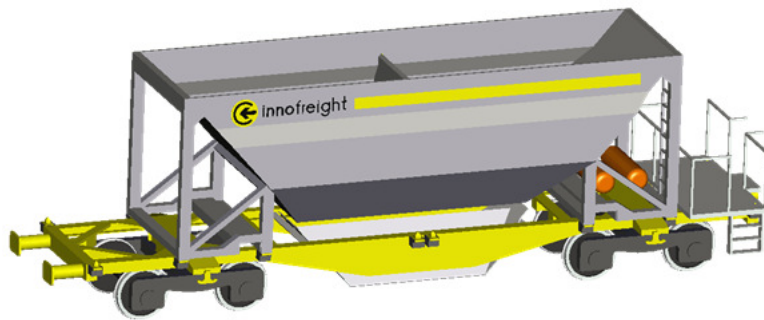
## **Innofreight Containersysteme im Einsatz für unsere Kunden in Europa, Rückblick und Ausblick**

# Unternehmen



## Kompetenz:

Entwicklung, Vermietung und Betrieb von kundenspezifischen Logistiklösungen.



von der Idee



zur Realisierung

**We take you to the top.**

# Leistungen



- Transportierte Menge 2004 - 2013: >100 Mio.m<sup>3</sup> Schüttgüter
- 500.000 Containerentladungen pro Jahr
- ca. 7.000 Spezialcontainer im Einsatz

**We take you to the top.**



# Innofreight in Europa



ca. 80 Züge für Sie unterwegs!

We take you to the top.

# Kunden und Partner



We take you to the top.



# Internationale Auszeichnungen



2013: Finalist Fast Forward Award mit Projekt InnoWaggon

2012: 2. Platz beim European Logistics Award

2011: Gewinner Swiss Logistics Award

2009: Gewinner Green Logistics Award in Slowenien

2008: Zweiter Platz Mobilitätspreis in Österreich

2007: Nominierung für den Innostar

2006: Gewinner Fast Forward Award

2005: Sonderpreis Transportlogistik in Österreich



**We take you to the top.**

# **INNOFREIGHT**

# **WoodTainersystem**

# WoodTainersystem



## Open-Top Spezialcontainer für Drehentladung



Für ihre Anforderungen 3 Containertypen erhältlich.  
Entladestapler mit eichfähiger Wiegeeinrichtung.

**We take you to the top.**



# Technologievorsprung



## 2 unterschiedliche Entladetechniken:

**Stationäre Anlagen:**



**Mobilgeräte:**



Schnelle Entladung und sichere Arbeitsplätze für den Fahrer.

**We take you to the top.**

# Technologievorsprung



## Direktentladung in LKWs oder Aufgabetrichter:



Das WoodTainersystem kann den Kundenbedürfnissen sehr einfach angepasst werden.

**We take you to the top.**



# Abdeckungssysteme



## Netz



## HardTop



We take you to the top.



# **INNOFREIGHT**

# **AgroTainersystem**

# AgroTainersystem



Spezialcontainer + Trailer für nässempfindliche Schüttgüter und Paletten:



We take you to the top.

# AgroTainer-Open-Top



Für nässeunempfindliche Schüttgüter:



Umschlag mit  
Reachstacker oder  
Gabelstapler,  
Entladung durch  
Abkippen.

**We take you to the top.**

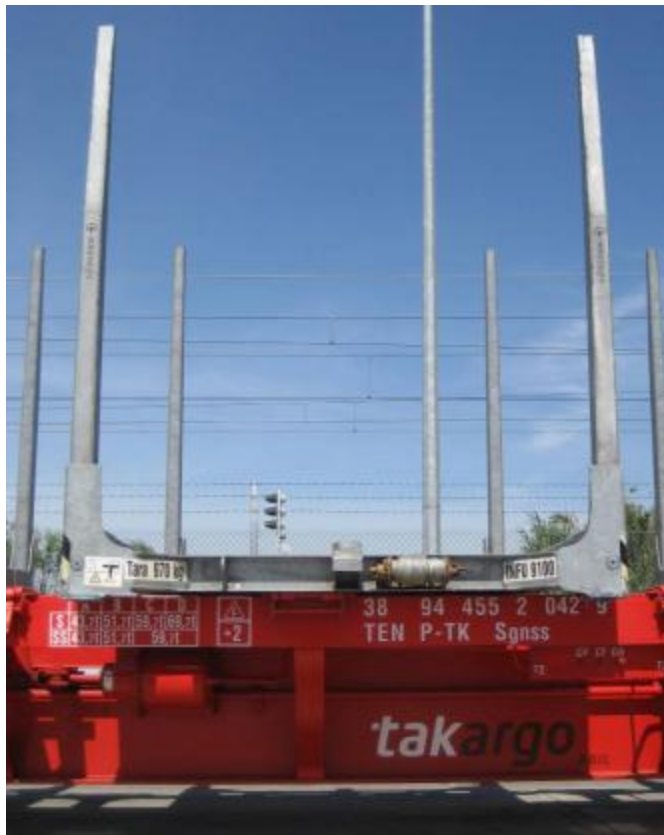


# **INNOFREIGHT Palettensystem**

# Palettensystem



## Innovative Ladegestelle für Containertragwagen:



We take you to the top.

# Technologievorsprung



**Besonders hohe Zuladungen:**



Für großes Volumen oder sehr schwere Güter – wir haben die Lösung!

**We take you to the top.**



# Referenzen

# Modulare Systeme



## Kunden: Papier- und Spanplattenfabriken

Kostenoptimierung durch schnelle Umläufe und großes Ladevolumen.



Ladegut: Holzhackschnitzel aus industrieller Produktion.

We take you to the top.

# Modulare Systeme



## Kunden: Papierfabriken

Sehr hohe Zuladungen im Bahntransport.



Ladegut: Loses Altpapier

We take you to the top.



# Modulare Systeme



## Kunden: Biomassekraftwerke

Logistiksystem zum Ausgleich von saisonalen Bedarfsschwankungen.



Ladegüter (Beispiele): Altholz, Biomasse (Torf, Waldhackgut), aber als Ergänzung auch Kohle.

# Modulare Systeme



**Kunden: Kraftwerksbetreiber.**  
Höhere Zuladung und schnellere Entladung.



Ladegut: Kohle

**We take you to the top.**

# Modulare Systeme



## Kunden: Gipskartonplattenhersteller

Zuverlässige Transporttechnologien – auch im Winter



Ladegut: Gips



**We take you to the top.**



# Modulare Systeme



## Kunden: Baufirmen

Sandtransporte für Bahnprojekt Stuttgart 21



Ladegut: Sand und Kies

**We take you to the top.**

# Modulare Systeme



## Kunden: Stahlindustrie

Optimierte Gesamtlogistiklösungen für alle Rohstoffe.



Ladegüter: Kohle, Koks

We take you to the top.

# Modulare Systeme



## Kunden: Stahlindustrie.

Kostenoptimierung durch Flexibilität und hohe Zuladung.



Ladegüter: Montanprodukte (Kohle, Erze,..).

**We take you to the top.**



# Modulare Systeme



## Kunden: Zuckerfabriken

Schnelle Verkehre in der Erntesaison – vom Feld in die Fabrik.



Ladegut: Zuckerrüben

**We take you to the top.**

# Ausblick

# 60ft-Wagen



**Modulares Konzept wurde entwickelt:**



60ft-Wagen ist ideal, gute Verfügbarkeit und für Innofreight Produkte flexibel einsetzbar – aber:  
Für schwere Güter nur bedingt konkurrenzfähig!

**We take you to the top.**

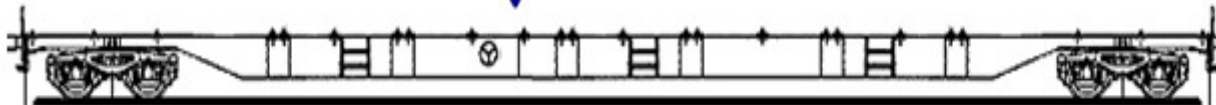


# 40ft-Wagen

**Keine leistungsfähigen Wagen verfügbar, 40ft-Container sind leicht (maritimer Verkehr):**



Trend für den intermodalen Verkehr geht zu 80ft-Wagen.



6-achsige Gelenkwagen bzw. 4-achsiger Wagen von Tatravagonka.

# Vergleich Nettozuladungen



## z.B. Gipstransporte



60ft-Wagen: 63,5t netto

Falns: 65t netto

40ft-Wagen: 70t netto



We take you to the top.

# Waggontechnik



# InnoWaggon 80ft



**Technologie:** gewichtsoptimierter 80ft-Ct-Tragwagen



Zug- Druckstange



Drehgestell mit  
Kompaktbremse



Eine Bremsanlage für  
den Doppelwagen

**Ergebnis:**  
29t Tara  
151t Zuladung

We take you to the top.

# InnoWaggon 80ft



140t Nettzuladung auf D (Container = Wagenbestandteil).

We take you to the top.

# Behältertechnik



# RockTainer INFRA

dosierbare Entladung



Entladung:



We take you to the top.

# RockTainer ORE

schlagartige Entladung



Bei Voest in Donawitz:



We take you to the top.



# RockTainer ORE

schlagartige Entladung



## RockTainer ORE im Einsatz für Erztransporte:



Mischerzbeladung in Eisenerz

We take you to the top.

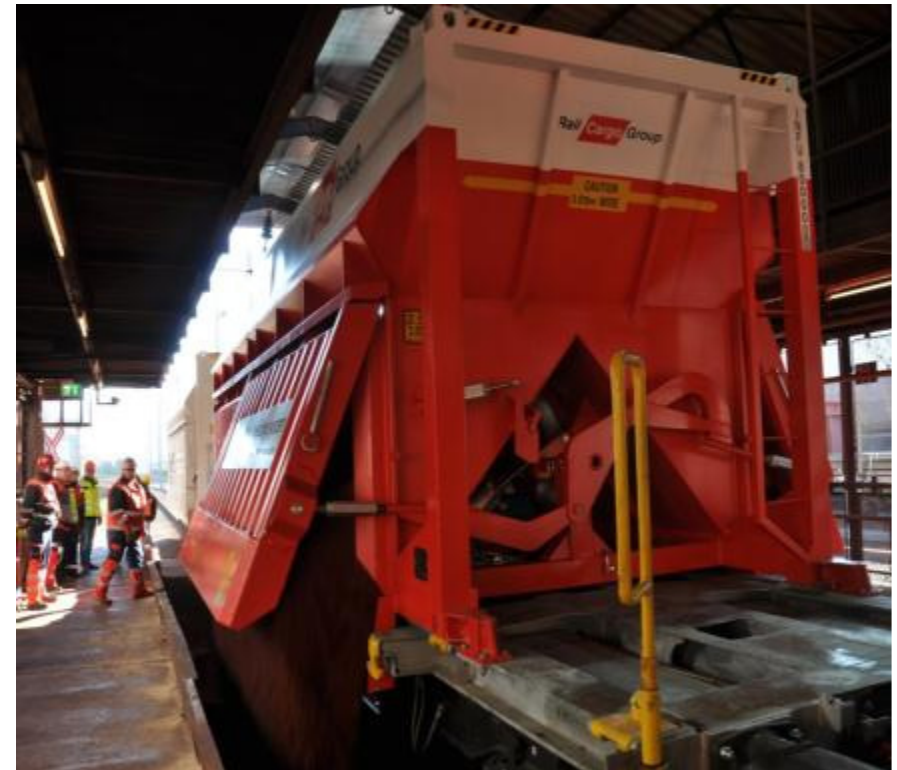


# RockTainer ORE

schlagartige Entladung



## RockTainer ORE im Einsatz für Erztransporte:



Transport nach Donawitz mit nachfolgender Entladung in den Tiefbunker

We take you to the top.

# WoodTainersystem



## WoodTainer X XM am InnoWaggon:



Nettozuladung: 140t; Ladevolumen: 150m<sup>3</sup>

**We take you to the top.**



# WoodTainersystem



## WoodTainer XXM Testbetrieb bei Knauf:



Pro Jahr werden etwa 200.000t synthetischer Gips von Kraftwerken und Industriebetrieben nach Liezen transportiert, etwa 60% davon vom benachbarten Ausland.

**We take you to the top.**



# Palettensystem



**Spezialcontainer für den Transport von Langprodukten (Profile, Rohre, Schienen, etc.)**



Für besonders hohe Zuladung: 148t.  
Ladelänge: 2 x 12m.



**We take you to the top.**

# Palettensystem



Testverkehr Blooms für Voest Alpine Donawitz

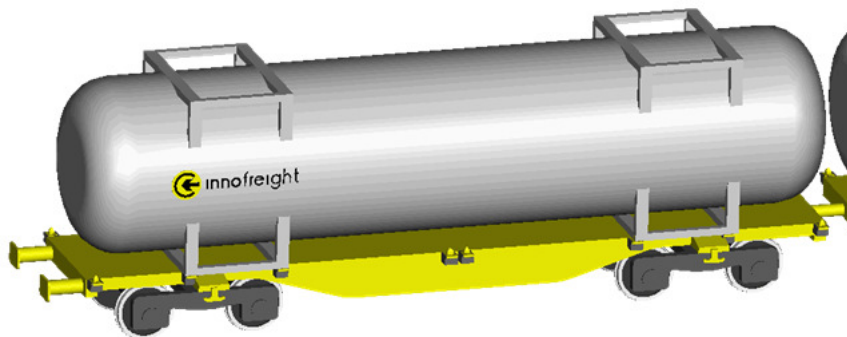
We take you to the top.

# Markteinführung



Erste InnoWaggons im Einsatz ab 01.07.2014 für Fa. Knauf, danach folgen Voest, ÖBB-Infra, usw. ÖBB fertigt die neuen Wagen in Lizenz bei ÖBB-TS in Miskolc.

Weitere Ideen für Behälter: Tankcontainer + Coilcontainer





**Danke für ihre Aufmerksamkeit!**



**We take you to the top.**