



Buchung und Laufüberwachung durch das Modell CESAR

Wien, 27.02.2014





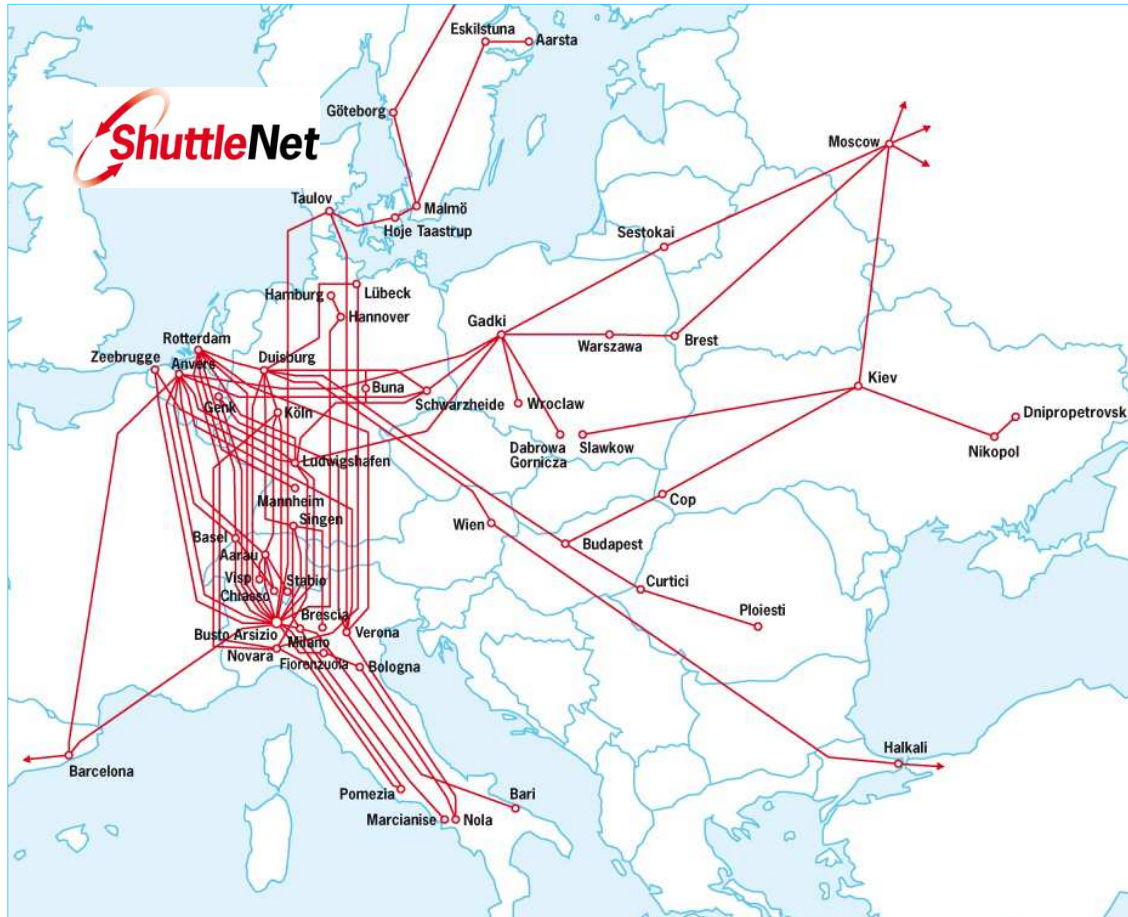
Seit über 45 Jahren erfolgreich im Markt

Gründung	1967
Aktienkapital	CHF 20 Mio., 100 Aktionäre 72% Transport- und Logistikunternehmen 28% Bahnunternehmen
Standorte	Chiasso, Basel, Busto Arsizio, Oleggio, Piacenza, Singen, Köln, Duisburg, Rotterdam, Antwerpen, Taulov, Warschau, Moskau
Mitarbeiter	414
Verkehr 2013	110 Züge pro Tag – 1,3 Mio TEU
Finanzdaten 2012	Umsatz CHF 454,5 Mio. (EUR 377,1 Mio.) Cash flow CHF 48,1 Mio. (EUR 39,9 Mio.)

Unternehmen der Gruppe Hupac



Hupac AG Chiasso Stammhaus		
Hupac Intermodal AG Chiasso Sales & Customer Service Verkehrsbetrieb Terminalbetrieb	Hupac Intermodal NV Rotterdam Service Provider	Hupac Intermodal BVBA Antwerp Terminal Engineering Terminalbetrieb
Hupac SpA Milano Terminalbetrieb Bahnbetrieb	Hupac GmbH Singen Sales & Customer Service Bahnbetrieb	Intermodal Express LLC Moscow Sales & Customer Service
Terminal Singen TSG GmbH Singen Terminalbetrieb	Fidia SpA Oleggio Terminalbetrieb Lagerlogistik	Termi AG Chiasso Terminal Engineering
Termi SpA Busto Arsizio Terminal Engineering	Centro Intermodale SpA Milano Terminal Engineering	Terminal Piacenza Intermodale Srl Piacenza Terminalbetrieb



Leistungsstarkes Netzwerk

- Über 110 Züge/Tag
- 1,3 Mio. TEUs
- 11,7 Mio. Nettotonn.



Wertschöpfungskette des kombinierten Verkehrs

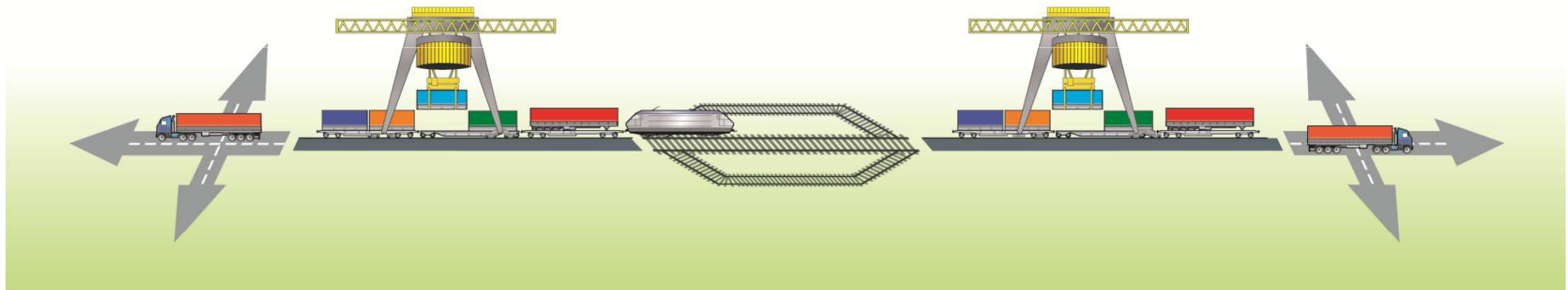


Geschäftsmodell der Hupac: kombinierter Verkehr von Terminal zu Terminal mit eigenen Bahnwagen und freier Wahl der Bahnpartner

Trucking

Trucking

IT-Steuerung



Feinverteilung vor Ort durch die Kunden

Traktion: externe Bahnunternehmen
Bahninfrastruktur: nationale Monopole

Feinverteilung vor Ort durch die Kunden

Eigene Ressourcen, starke Marktposition



Rollmaterial

- 5.166 Wagenmodule
- 11 Strecken- und/oder Manöverlokomotiven



Terminalbetrieb

Busto Arsizio-Gallarate, Novara RAAlpin, Piacenza, Aarau, Basel, Chiasso, Lugano Vedeggio, Singen, Antwerpen



Informationstechnik

- Goal, integrierte Softwarelösung
- Cesar, Kunden-Informationssystem
- Ediges, Datenaustauschsystem auf XML



Traktion

- Zusammenarbeit mit verschiedenen Partnern
- Durchgehende Traktionsverantwortung

Informationstechnik



- **Goal** integrierte Softwarelösung für den intermodalen Verkehr
- **Cesar** webbasiertes Kunden-Informationssystem
- **Ediges** Datenaustauschsystem auf XML-Basis
- **E-train** satellitengestütztes Zugortungssystem

Co-operative European System for Advanced information Redistribution



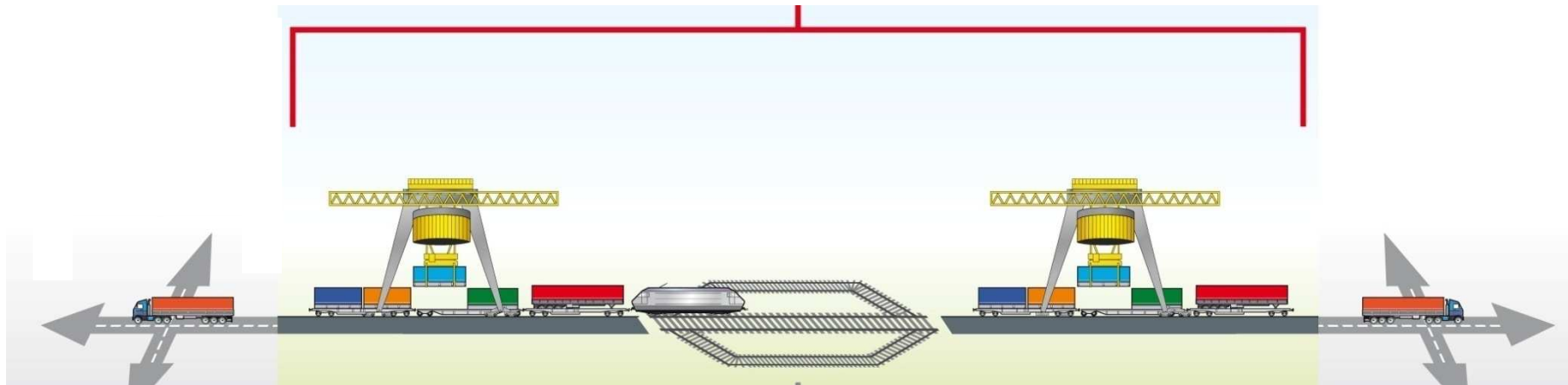
Supported by operators:
In association with:



Intelligente IT-Lösungen für die Logistik

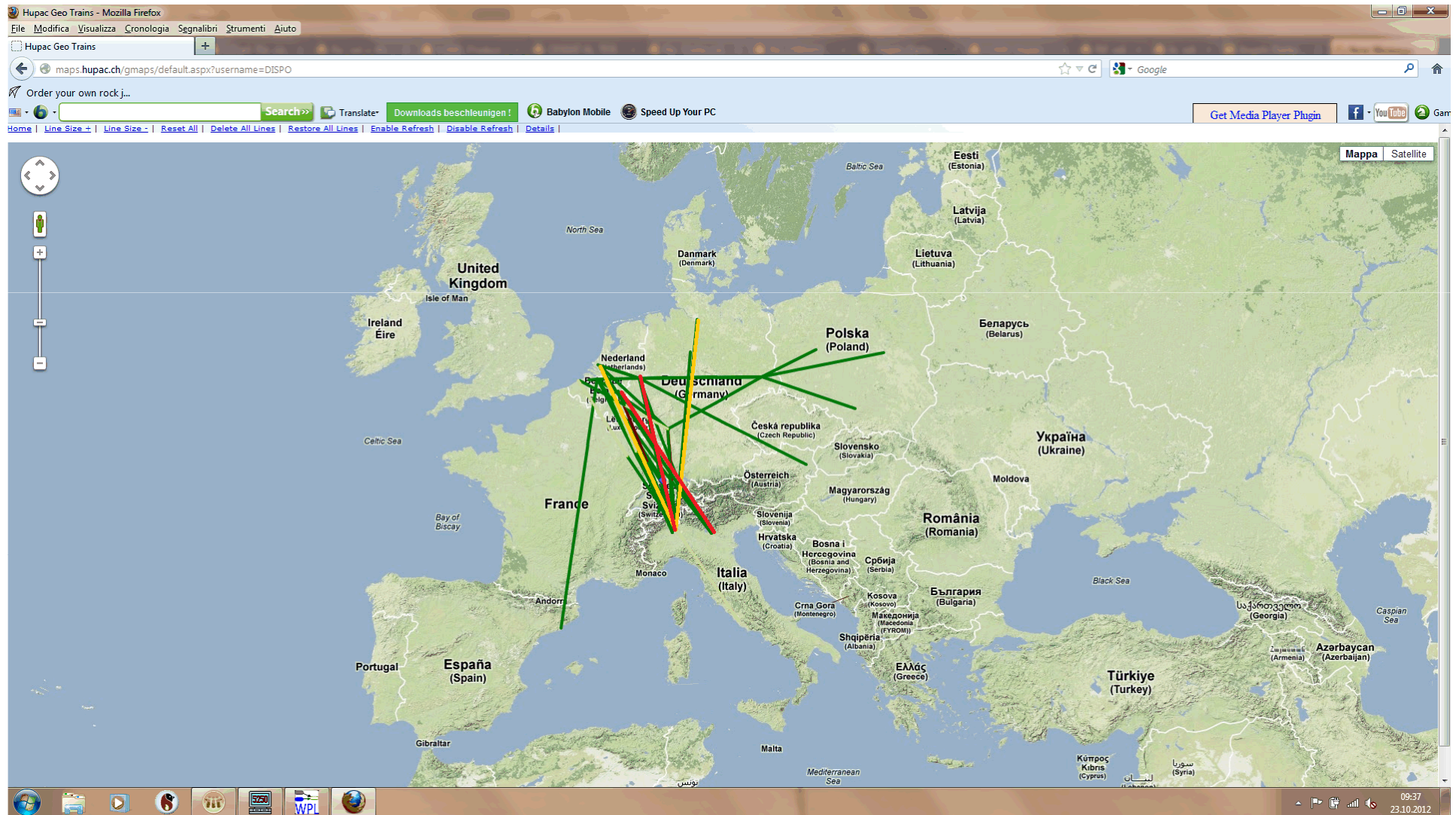


Goal: Global Oriented Application for Logistics
Integrierte Softwarelösung für den kombinierten Verkehr




Service-Funktionen für Kunden	Asset-Kontrolle für Operateur
E-booking	Terminalmanagement
Gate-in: Anlieferung der Ladeinheit	Zugplanung und -überwachung
Schadenskontrolle	Wagenmanagement, Werkstätten
Tracking & Tracing	Integration der Partner
Info bei Unregelmässigkeiten	Business Intelligence
E-billing	Zertifizierungs-Compliance (ISO, ECM)

Hupac Traffic Viewer: im 2013



Hupac baut die IT-Services für die Kunden aus



	Hupac IT Services
Bestehend	Cesar: Buchung, Tracking & Tracing, Unregelmässigkeiten
	E-booking
	E-billing
 New!	Traffic Viewer: Verkehrsüberblick in real-time
Zukünftige Projekte	Ausbau der webbasierten Services: <ul style="list-style-type: none">> Verträge> Rechnungen> Dokumente
	Mobile devices: Apps für <ul style="list-style-type: none">> Tracking & Tracing> Verkehrsinfo

Partner (Operateure kombinierter Verkehr)



Hauptsitz in Brüssel (2004)

CEMAT



novatrans



+ Adriakombi und RCA

Status Januar 2014

Projekte Cesar und Partners



Production Team:



Projekt CESAR-I:
Projekt und Software Lösung

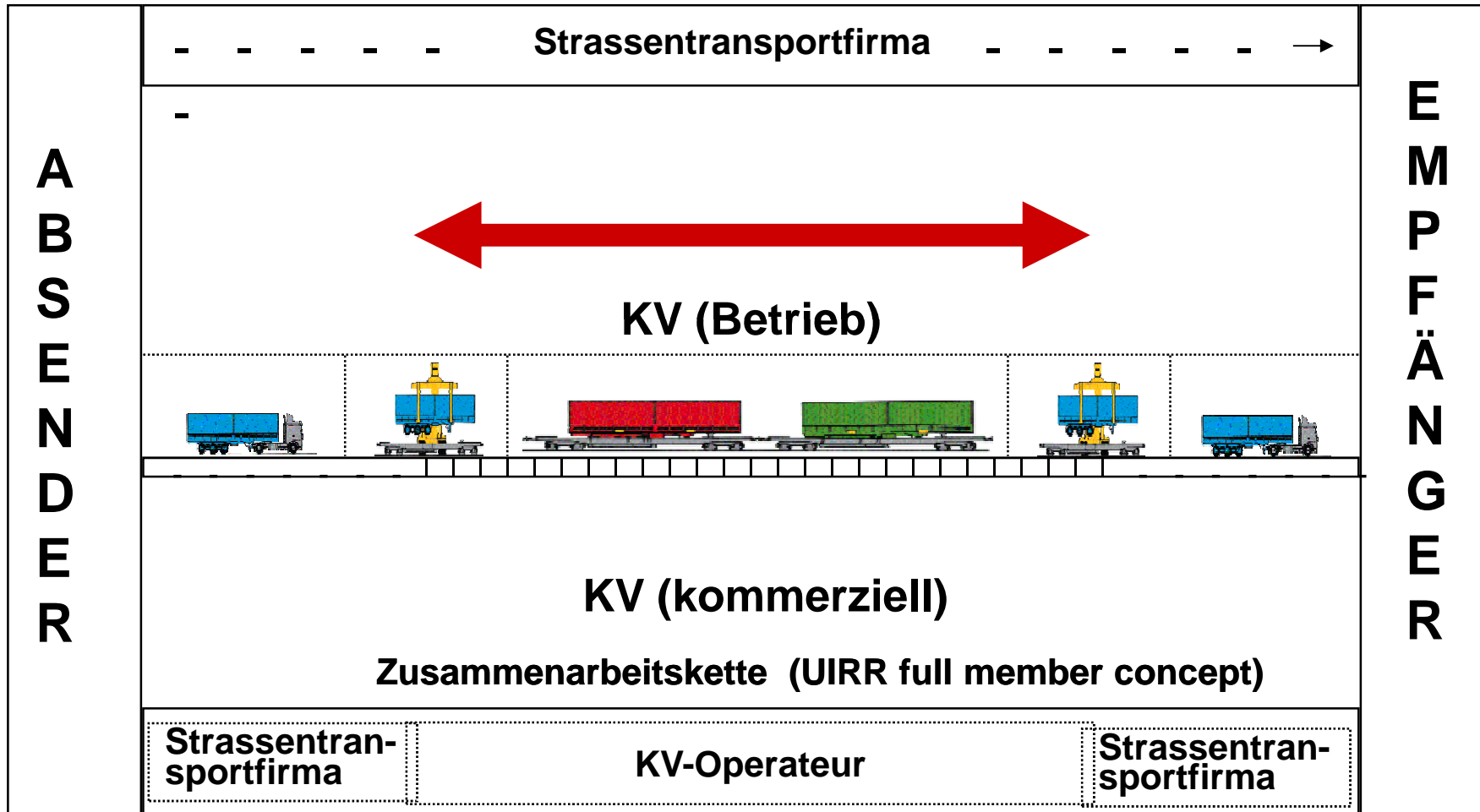


Projekt CESAR-II:
Erweiterung der Funktionalitäten



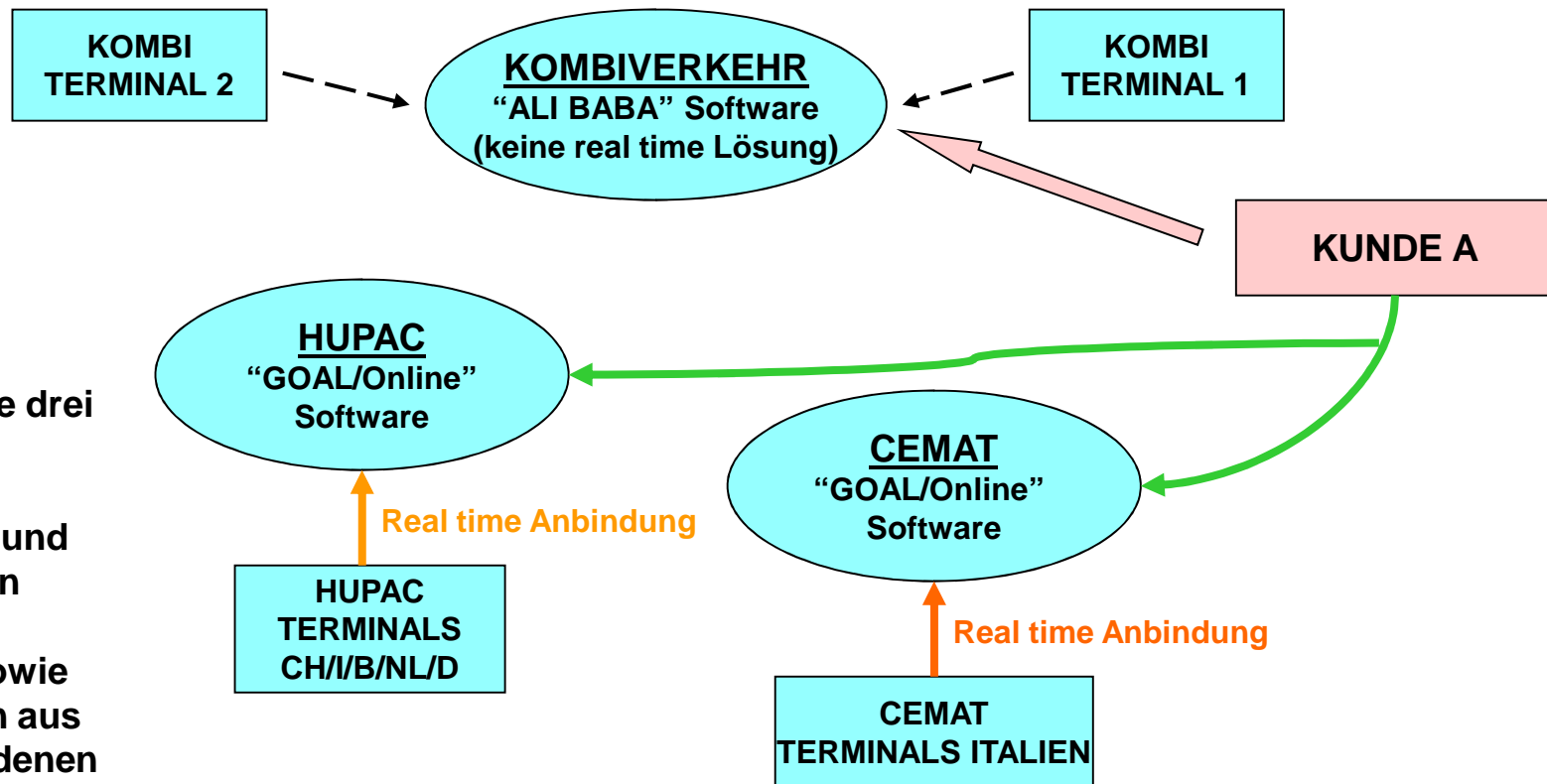
Unterstützt durch SGKV und finanziert durch European Commission (DGVII) und Bundesamt für Bildung und Wissenschaft in Bern (Schweiz)

Anwendungsfelder



Situation vor dem Projekt CESAR

Tracking and Tracing / Booking



Problem: der Kunde musste drei verschiedene Arten von Anschlüssen und zwei Arten von Software verwenden sowie Informationen aus drei verschiedenen Systemen erhalten

Ziele



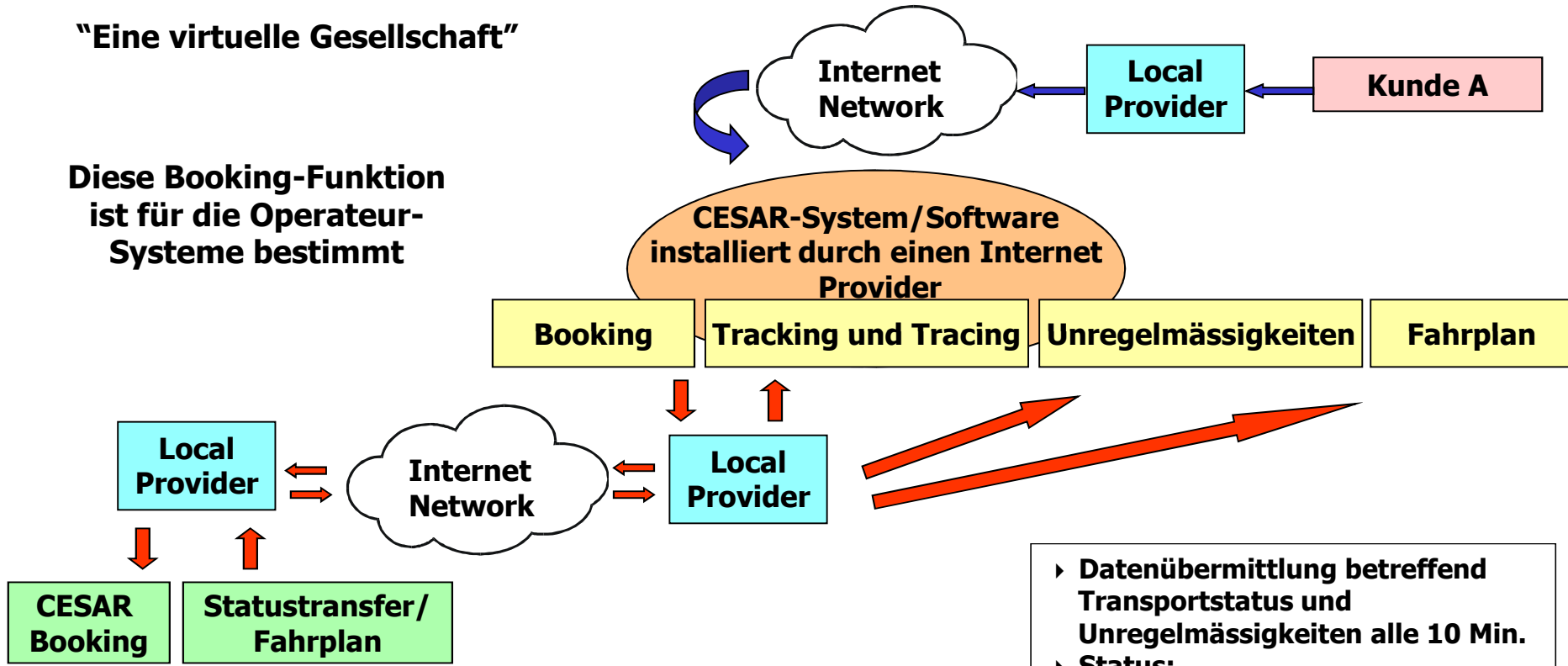
- Realisierung einer gemeinsamen Schnittstelle für Operateure des kombinierten Verkehrs → Erstellung einer virtuellen Gesellschaft
- Verbesserung der allgemeinen Informationen bezüglich des kombinierten Verkehrs
In der Praxis:
 - Mehr verfügbare Informationen
 - Informationshomogenität
 - Kostenreduzierung für den Kunden, der Informationen anfragt (Telefon-, Faxkosten, usw.). “One Stop Information Point”
 - Schnelle Informationen
- Mehrwert im Angebot seitens der intermodalen Transportoperateure

Infrastruktur



“Eine virtuelle Gesellschaft”

Diese Booking-Funktion ist für die Operator-Systeme bestimmt



- ▶ Datenübermittlung betreffend Transportstatus und Unregelmässigkeiten alle 10 Min.
- ▶ Status:
 - 10= gebucht
 - 20= geliefert
 - 30= abgefahren
 - 40= angekommen
 - 50= abgeholt
 - (und alle gelöschten Status)



Funktionalitäten



Internet als Kommunikationsmethode

- ▶ **Booking**
- ▶ **Tracking und tracing**
 - Suchen nach:**
 - **Kundenreferenznummer**
 - **Terminals**
 - **Ladeeinheit**
 - **Zug**
- ▶ **Fahrplan**
- ▶ **Verwaltung von Unregelmässigkeiten**

Charakteristiken



- ▶ **Transportinformation – Daten runterladen und in das Kundensystem integrieren**
- ▶ **Dokumentationen (Bildschirmdrucke, Broschüren, Handbücher, etc.) in verschiedene Sprachen (E/D/I/F)**

Kundenbeziehungen



- **Vertrag CIS – Kunde**
- **Kostenlose Dienste (Fahrplan, Tracking and Tracing, Buchung)**
- **Jährliche Kosten nur für spezielle EDI-Dienste (Datenrunterladung)**
- **Customer “master user” management (seitens des Operateurs)**
- **Eröffnung von mehr CESAR-Benutzern (“slave user”) seitens der Kunden**

Einige statistische Daten - Jahr 2013



- ▶ **463 Kunden (grosse/mittlere/kleine Firmen)**
- ▶ **322 europäische Terminals involviert**
- ▶ **ca. 2.4 Mio. Transporte**
- ▶ **ca. 8,9 Mio. jährlicher Transport-Status**
- ▶ **ca. 9,2 Mio. Web-Seiten ersucht**

Vertragsbedingungen



- ▶ Vertrag zwischen Cesar Information Services (CIS) und dem Kunden
- ▶ Nutzung:
 - Booking/Tracking: *kostenlos*
 - Zusätzlich Funktionen: Datendownload *spezifischer Preis*
- ▶ www.cesar-online.com

EU-Weissbuch: “Just do it”



Traktionskonzept

Markt

Rollmaterial

Terminal

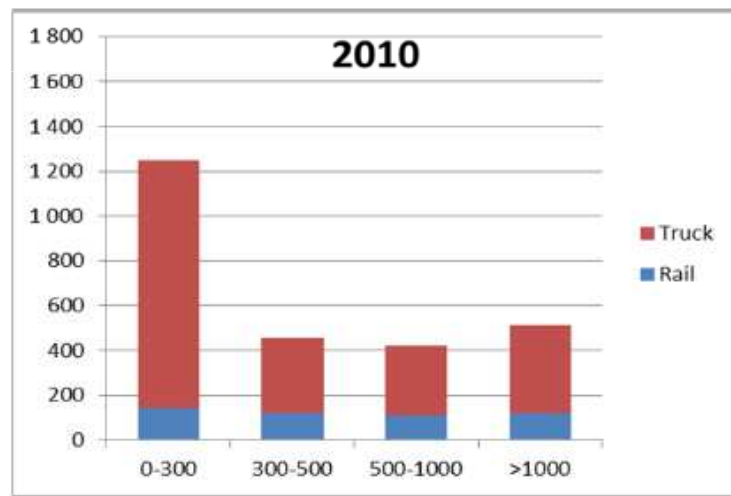
Bahninfrastruktur

Modalsplit-Ziel der EU für langströmige Verkehre: **HUPAC** Bahn/Schiff 30% bis 2030, 50% bis 2050

2010 2,300 billion tonne-km

53% of transports in EU is >300 km

Market share for rail is 25% on distances >300 km

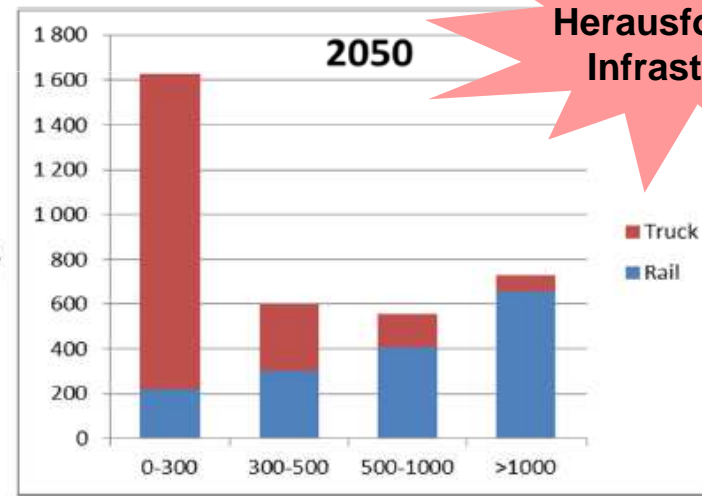


Billion tonne-km

2050 total 3,500 billion tonne-km

Increase of approx. 50%

Market share for rail increases from 25% to 60% on distances >300km

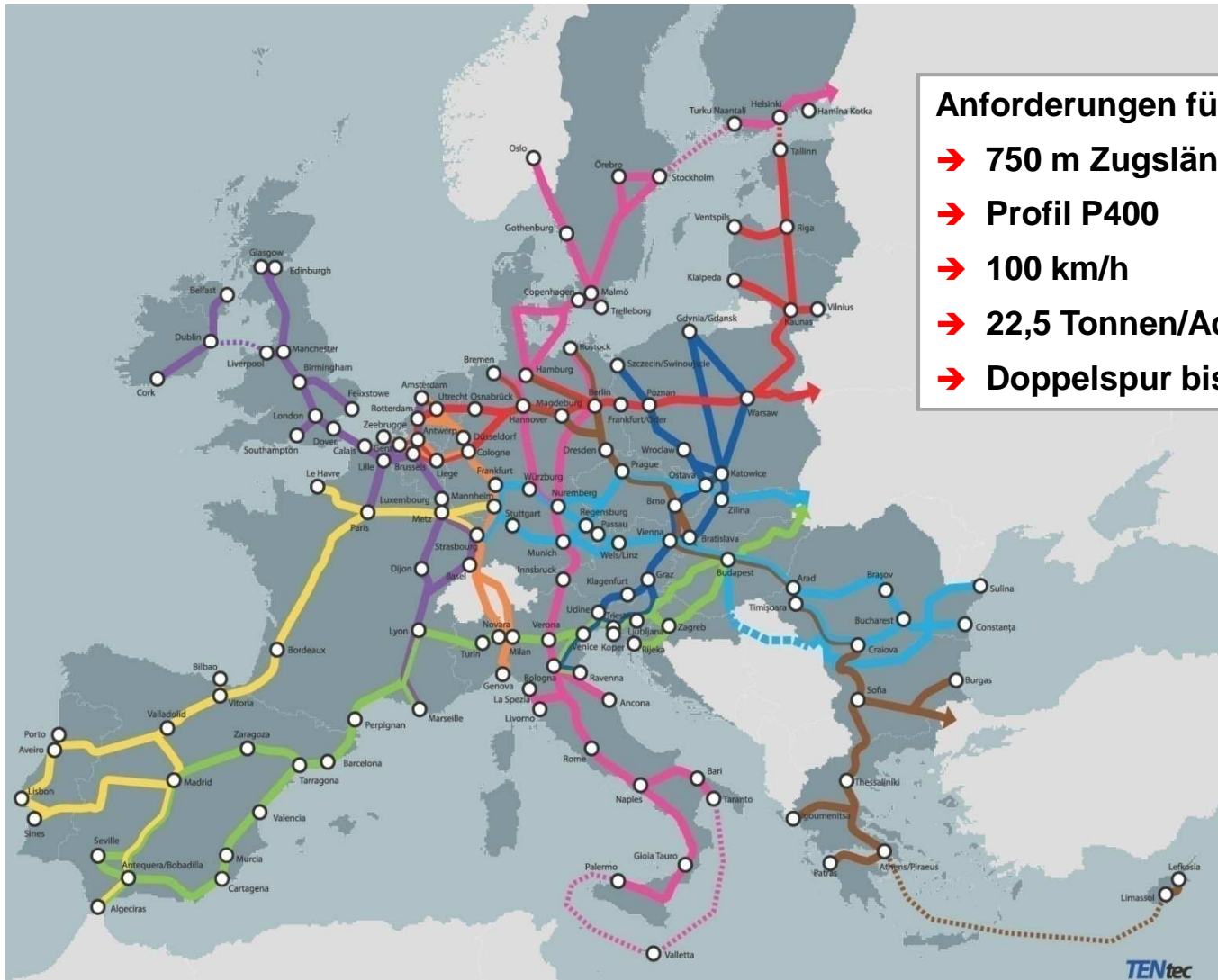


Billion tonne-km

Herausforderung Infrastruktur!

Source: Processing of data from Transtools in TOSCA and at KTH

TEN-T Korridore: Chance für die Bahn

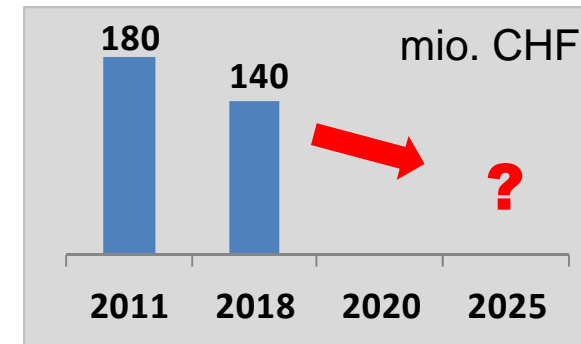


- Anforderungen für den Güterverkehr:**
- ➔ 750 m Zuglänge
 - ➔ Profil P400
 - ➔ 100 km/h
 - ➔ 22,5 Tonnen/Achse
 - ➔ Doppelspur bis 2050

Verlagerungspolitik: moderne Infrastrukturen statt Subventionen



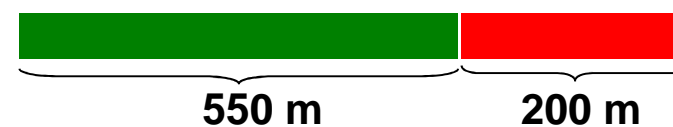
Progressiver Abbau der schweizerischen Betriebsbeiträge im alpenquerenden kombinierten Verkehr



Welche Strategie?

Produktivität erhöhen, um Subventionen zu kompensieren

Längere und höhere Züge (750 m, P400)
> **Höhere Nutzlast**



Geringere Steigungen = weniger Loks
> **Niedrigere Produktionskosten**



Voraussetzungen für die Zukunft des kombinierten Verkehrs – Just Do It



- **Bahnliberalisierung europaweit vorantreiben**
- **Infrastrukturen termingerecht umsetzen**
- **Leistungsfähige Terminals**
- **Ausreichende Trassenkapazitäten**
- **Normen harmonisieren, Hürden abbauen**
- **Langfristig angelegte, marktgerechte Förderkonzepte**
- **Stabile Rahmenbedingungen zum Schutz der Investitionen im kombinierten Verkehr**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

