

Bahninvestitionen in Kärnten

ÖVG-Jahrestagung 2014



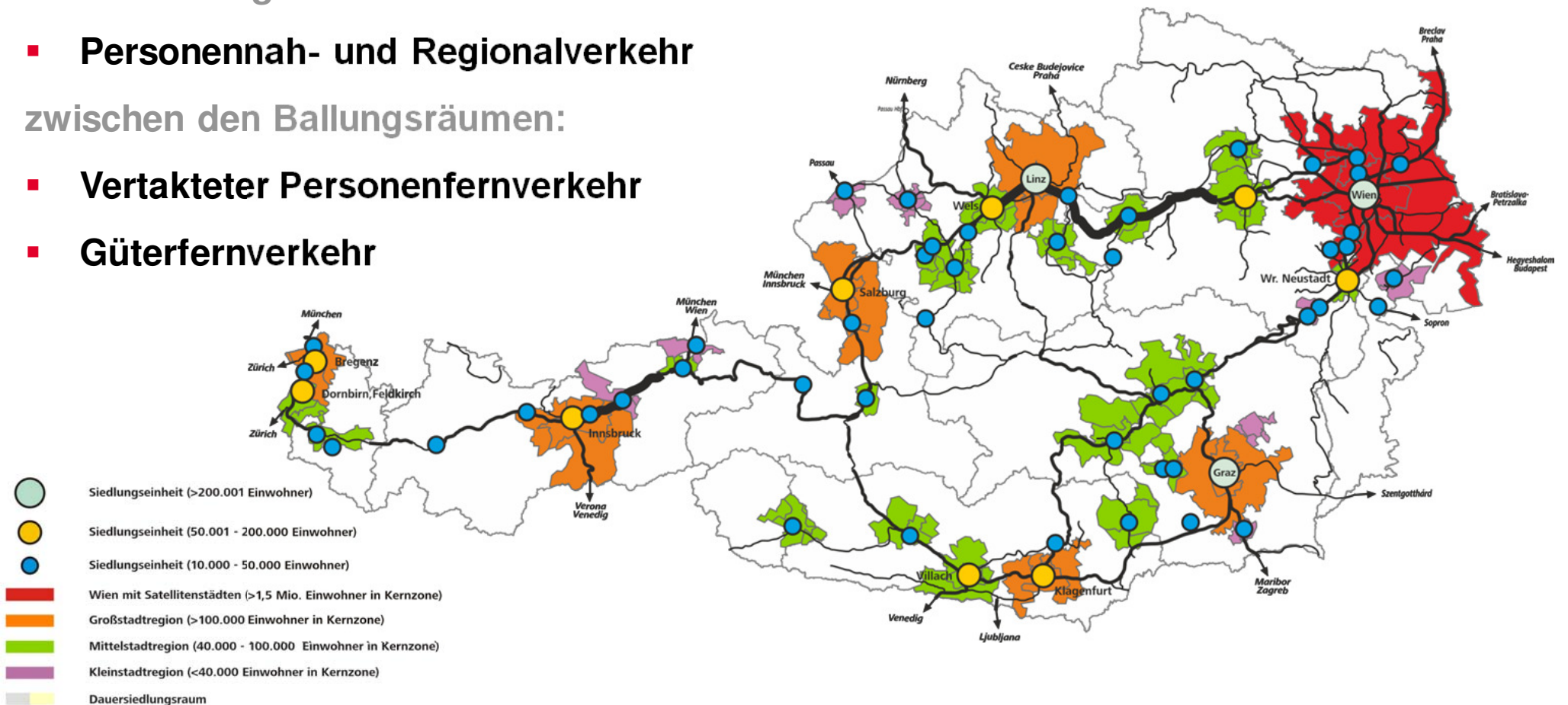
Potentiale für bedarfsgerechten Schienenverkehr

in den Ballungsräumen:

- **Personennah- und Regionalverkehr**

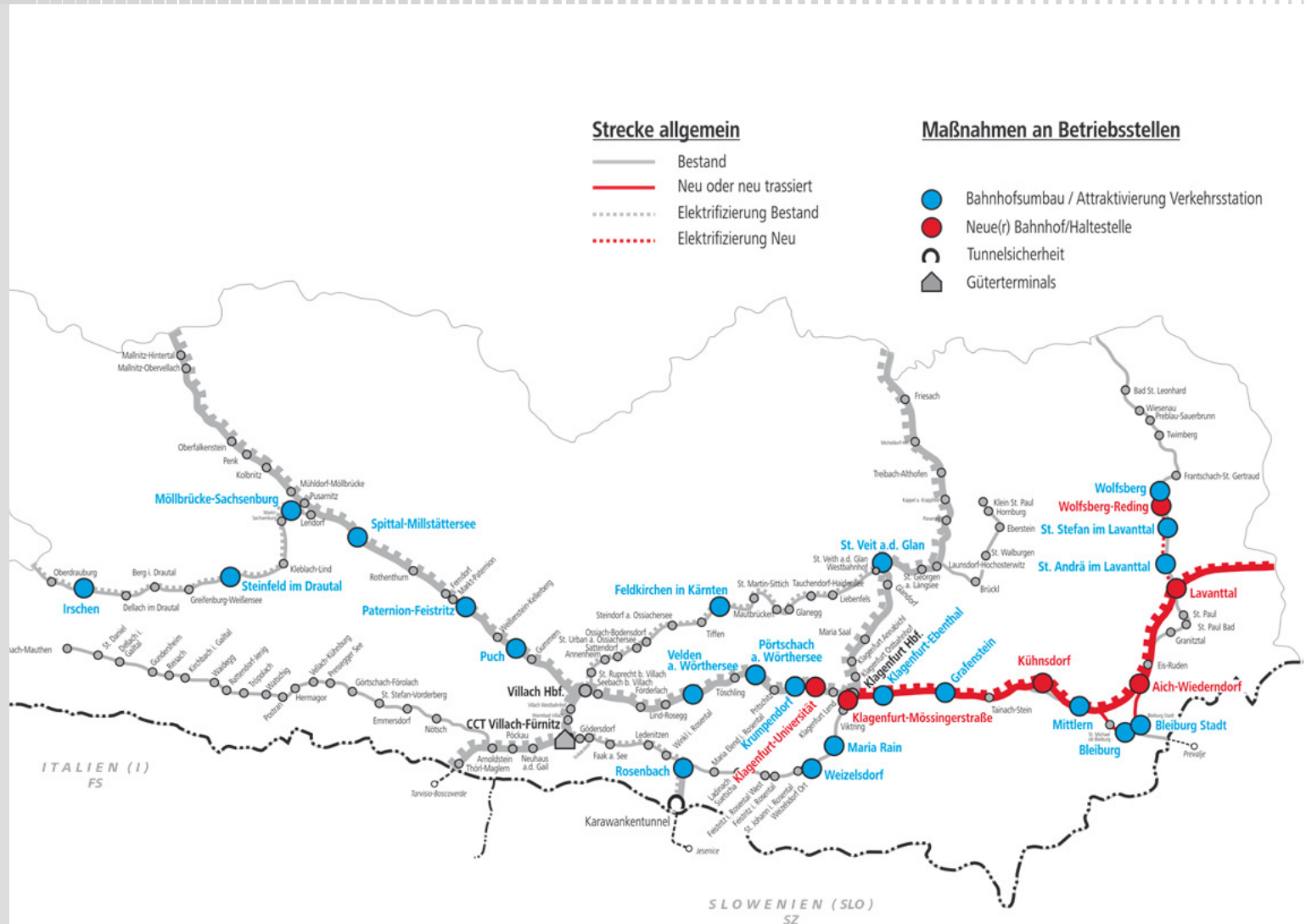
zwischen den Ballungsräumen:

- **Vertakteter Personenfernverkehr**
- **Güterfernverkehr**



Schwerpunktmaßnahmen Kärnten

- moderne Bahnhöfe
- attraktive Südbahn
- Sicherer, wirtschaftlicher Betrieb



Modernisierung für mehr Kundenkomfort

Beispiel: Klagenfurt Universität



Attraktivierung Südbahn - **Koralmbahn**

- 130 km zweigleisige Hochleistungsstrecke
- Gesamtkosten: rund 5,4 Mrd. Euro
- Fertigstellung 2023



Kärntner Abschnitt:

- ca. 70 km
- mehr als 50% in Bau oder fertig gestellt

in Ausschreibungsplanung:

- 2. Gleis Klagenfurt-Grafenstein
- Baulos Mittlern
- Aich-Mittlern

in Ausschreibung:

- Tunnelkette Granitztal
- Tunnelkette St. Kanzian

in Bau:

- KAT3
- Draubücke
- Kühnsdorf
- Schreckendorf

Bauschwerpunkte Koralmbahn



Draubücke

Tunnelbaustelle KAT3



Sicherer, wirtschaftlicher Betrieb

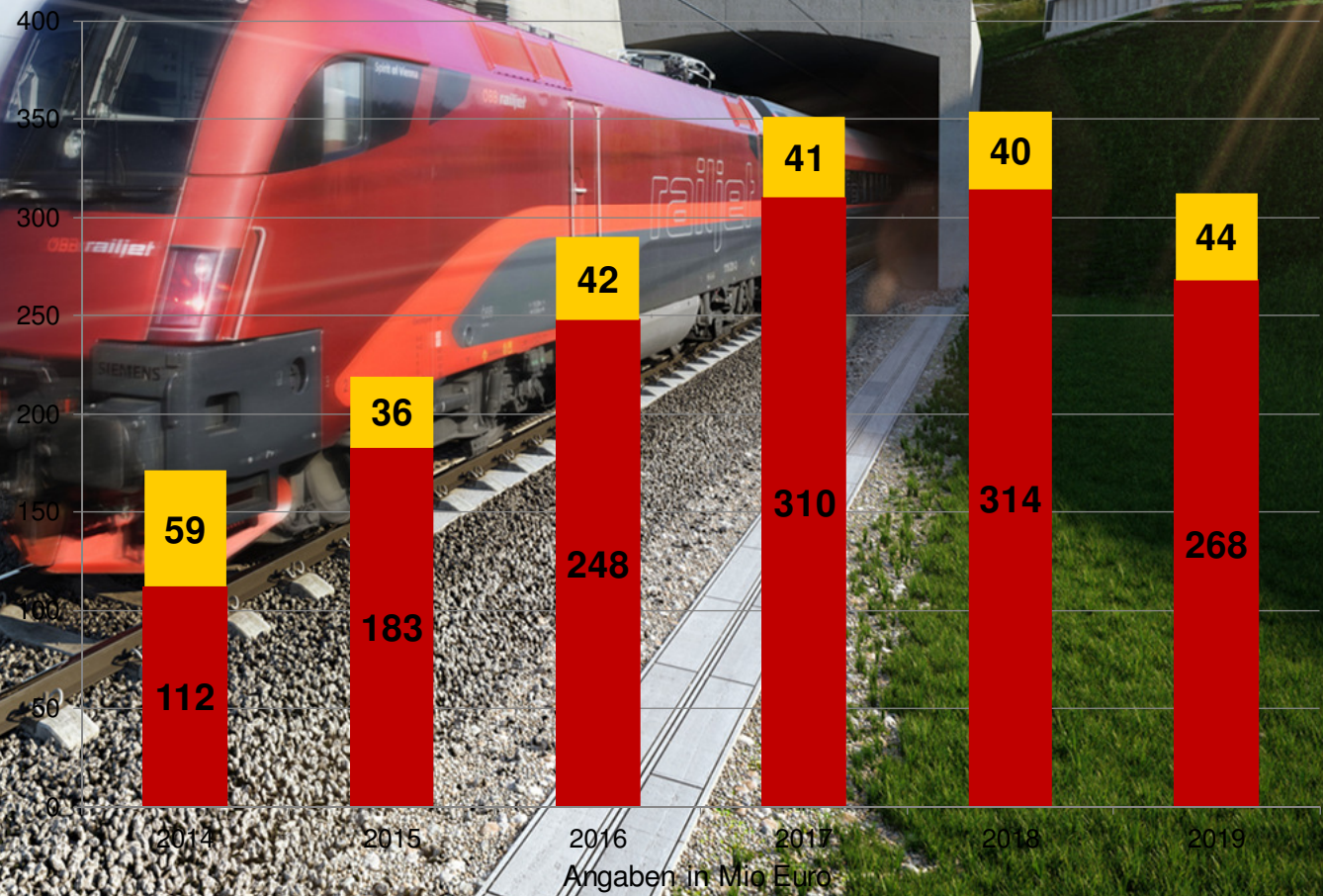


- Betriebsfernsteuerung: BFZ Villach
230 km Strecken migriert
- Eisenbahnkreuzungen:
300 EK, 100 Eisenbahnübergänge
- Tunnelsicherheit:
Karawankentunnel, 2016-2018

Investitionsvolumen Kärnten

2014-2019: rd. 1,7 Mrd. Euro

(Österreich gesamt rd. 13 Mrd. Euro)



Wirkungen der Infrastrukturinvestitionen

Bauphase
gesamt



je Mrd. Euro Investitionssumme
ca. 17.000 Arbeitsplätze

Bauphase
regional



Bis zu 70 % der
Investitionssumme verbleibt in der
Region

Betriebsphase



Bessere Erreichbarkeit
stärkt Wirtschaftsstandort,
schafft dauerhaft Arbeitsplätze



Modernes Schienennetz für

- **Besseres Angebot**
- **Höheres Tempo**
- **Mehr Qualität**

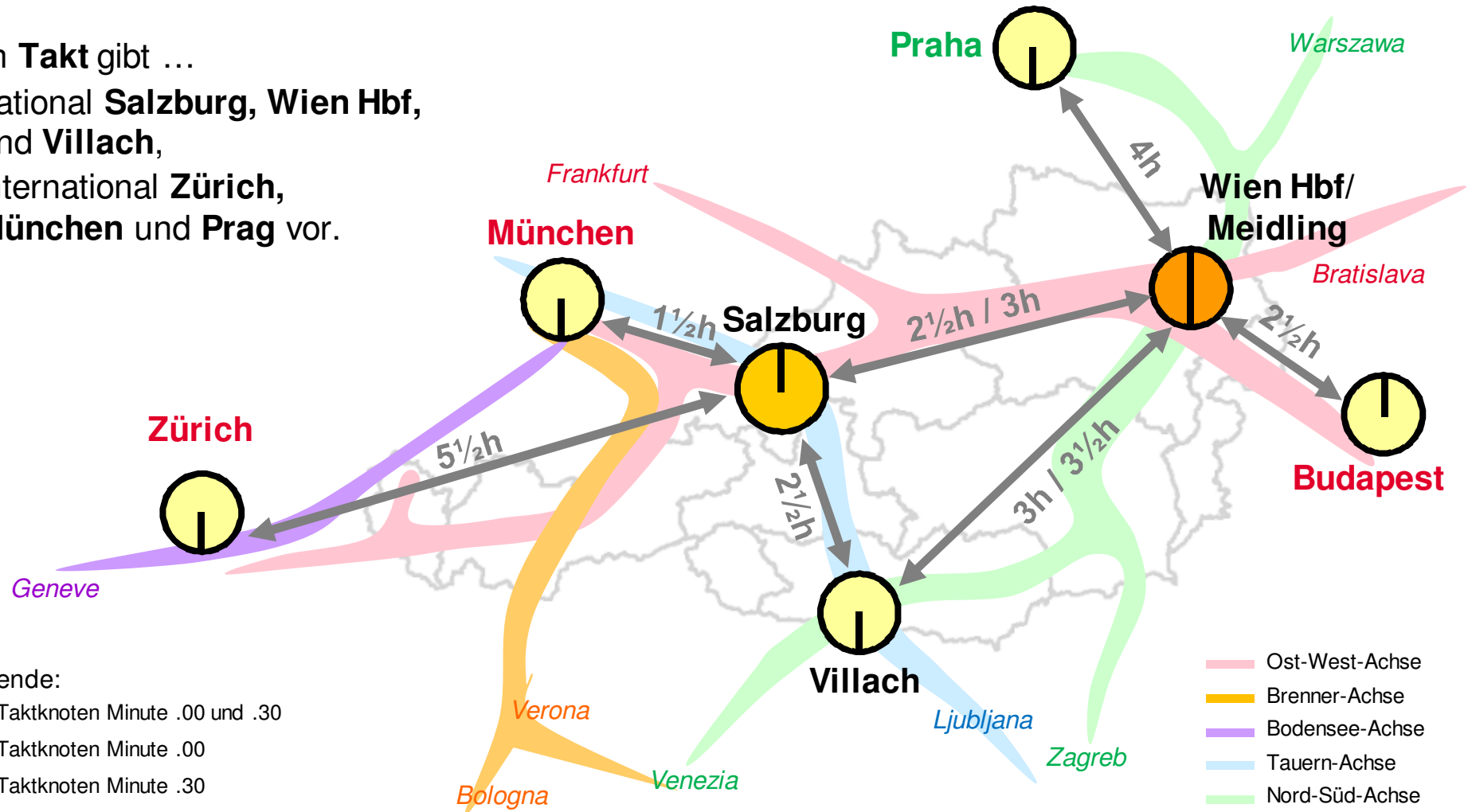


Back up

Integrierter Taktfahrplan

Den **Takt** gibt ...

- national **Salzburg, Wien Hbf,** und **Villach,**
- international **Zürich,** **München** und **Prag** vor.



Legende:

- Taktknoten Minute .00 und .30
- Taktknoten Minute .00
- Taktknoten Minute .30

- Ost-West-Achse
- Brenner-Achse
- Bodensee-Achse
- Tauern-Achse
- Nord-Süd-Achse

Leistung der Infrastruktur 2013

rd. 235.000.000 Fahrgäste
rd. 43.000 Mio. brtkm Güter

rd. 143.000.000 Zugkm
rd. 2.300.000 Zugfahrten



5.000 km Streckennetz
1.100 Verkehrsstationen

Leistung der Infrastruktur 2013 - Kärnten

Personennahverkehr:

rd. 7.300.000 Fahrgäste
+ 10,5% Zuwachs im Vergleich zu 2012

Personenfernverkehr:

rd. 2.600.000 Fahrgäste
+ 12,8% Zuwachs im Vergleich zu 2012



541 km Streckennetz
127 Verkehrsstationen

Maßnahmen für die Kundenzufriedenheit



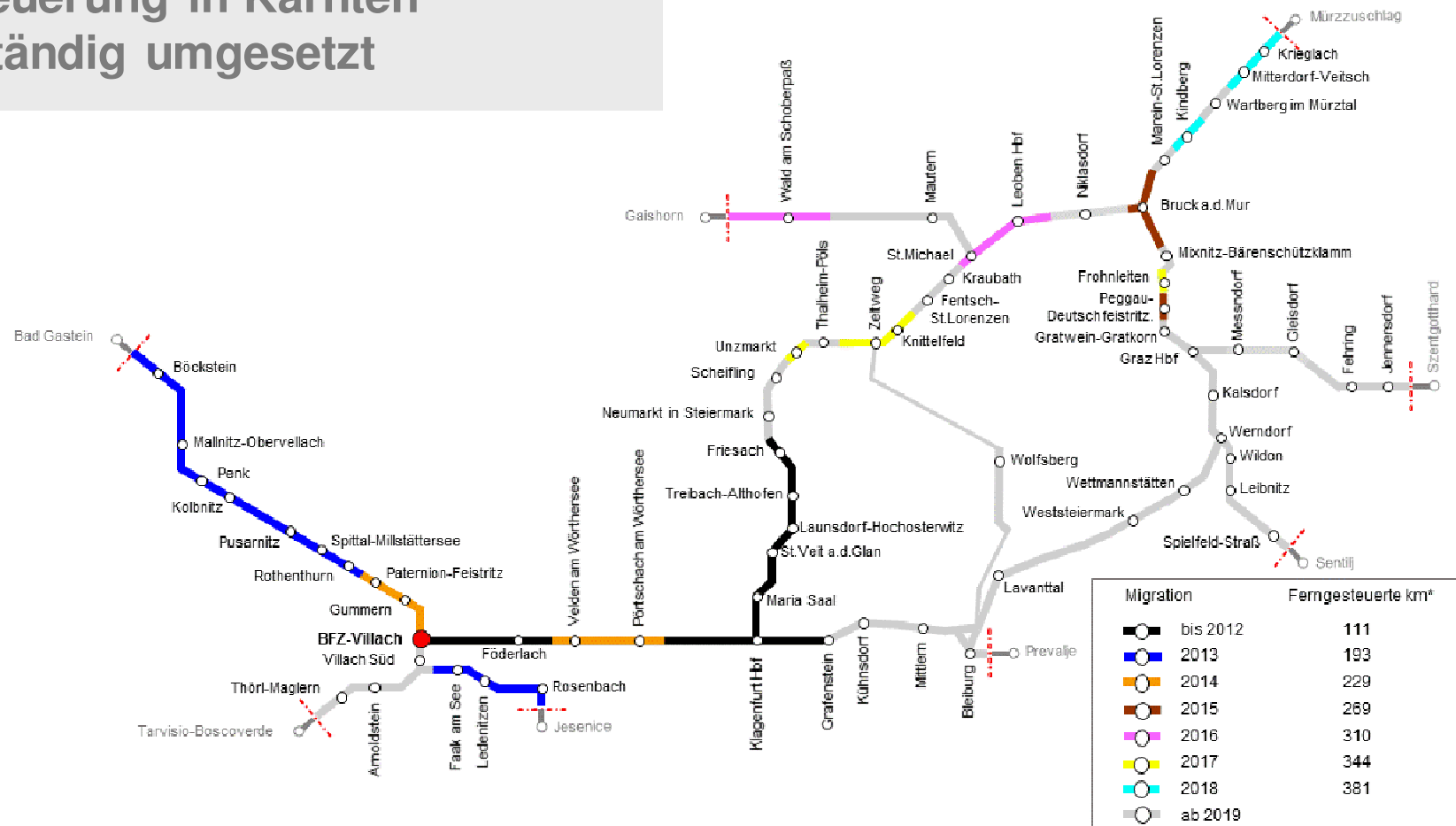
den Umstieg auf die umweltfreundliche Bahn erleichtern



- Modernisierung von Bahnhöfen
- Erweiterung Park&Ride-Bike&Ride- Anlagen

Betriebliche Maßnahmen

Betriebsfernsteuerung in Kärnten 2014 fast vollständig umgesetzt



* Ermittlung nach kmSys

Wir machen die Südbahn der Zukunft



Klagenfurt

künftig
2h 40min

aktuell 3h 51min



319 km

2h 56min



Wien



Villach

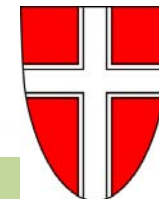
künftig
3h

aktuell 4h 16min



357 km

3h 28min



Wien

Moderne Zugsicherung: ETCS

2013: 380 km

2025: 860 km

Moderne Kommunikation: GSM-R

2013: 2.800 km

2025: 3.500 km

Moderne Betriebssteuerung: BFZ

2013: 750 km

2025: 3.000 km

