

JUHÁSZ & MARKGRAF

VerkehrsConsulting OG

Planungsbüro für Verkehrswesen und Betrieb
Gesellschafter: Dr. Andreas Juhász
Tel.: (+43) 676 5519180
Mag. (FH) Gerold Markgraf
Tel.: (+43) 650 2143076

Palmgasse 10/3. Stock
1150 Wien
e-mail: verkehrsconsulting@aon.at
www.verkehrsconsulting.at



Verkehrsübergreifendes Mobilitätskonzept Wachau

ÖVG-Tagung am 18./19. Sept. 2014 in Krems an der Donau

Innovative Verkehrslösungen zur erfolgreichen Regionalentwicklung

UNESCO Weltkulturerbe

Eine Region.....



WachauBahn



Weltkulturerbe



DONAU



Schiff-Fahrt



80.000 Fernradwegfahrer p.a.



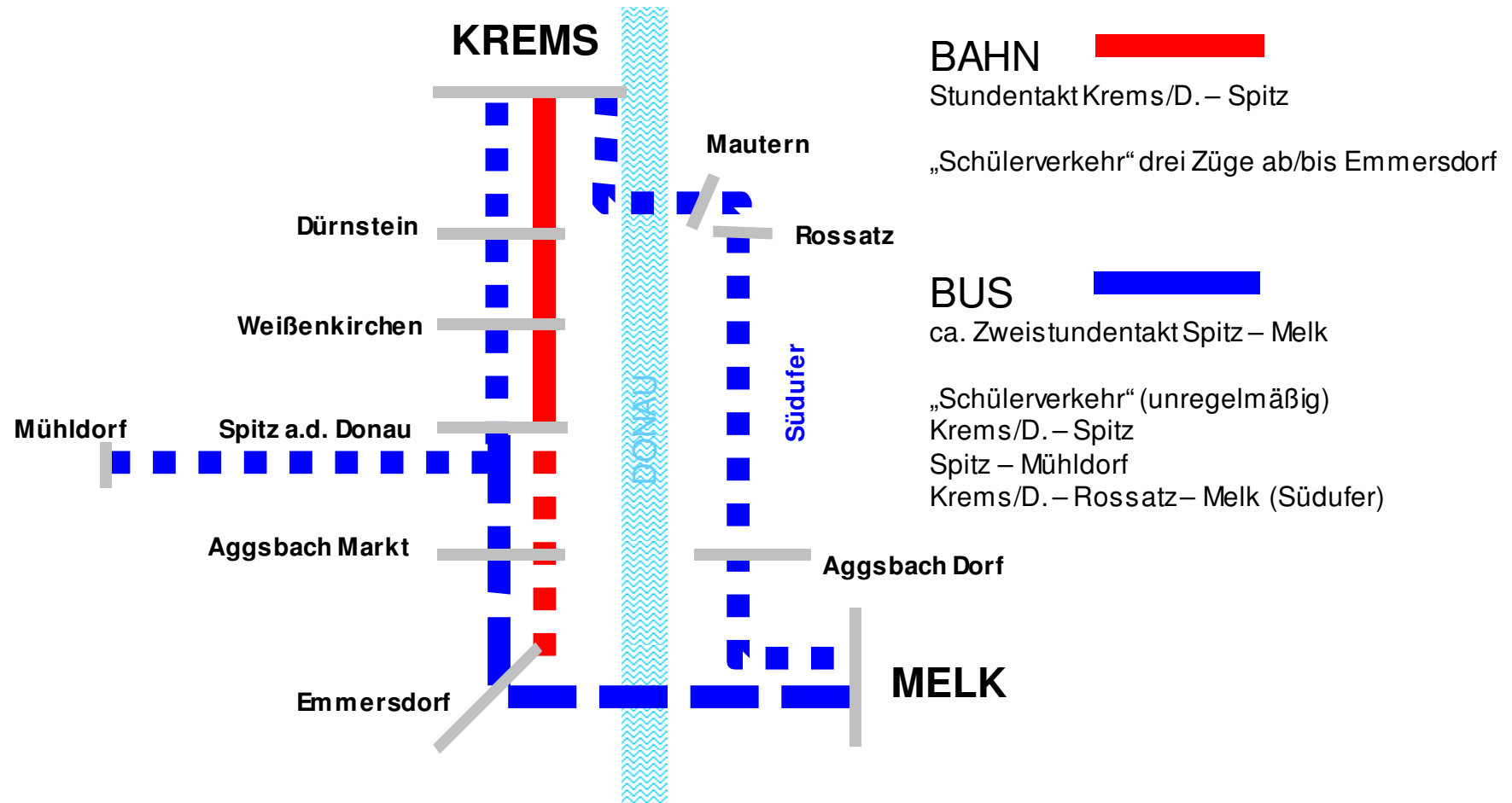
440.000 Besucher p.a.



Projektgebiet



ÖV-Angebot vor Umsetzung des Mobilitätskonzeptes



Projekt Wachau 2010plus



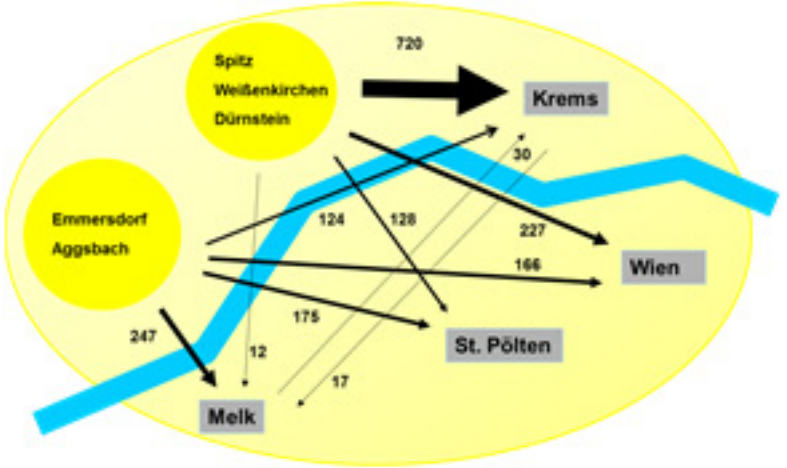
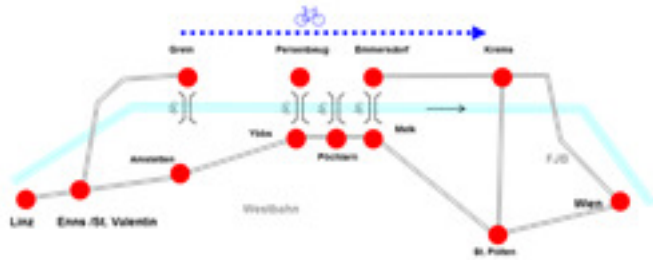
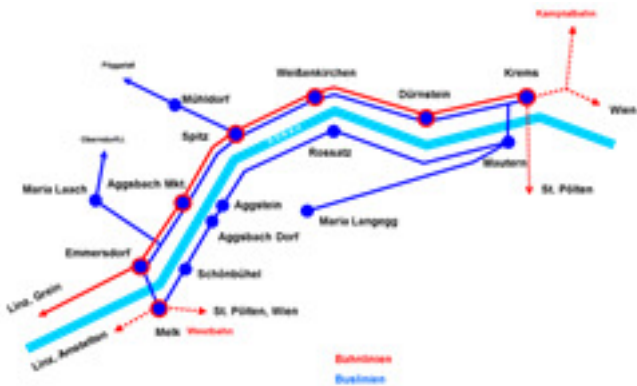
Anfang 2009 startete auf Initiative LH Dr. Erwin Pröll das Projekt „Wachau 2010plus“ mit dem Ziel die Wachau als kulturtouristische Destination zu positionieren.

Ein Schwerpunkt ist das Thema Mobilität:



Ausarbeitung des Mobilitätsprojektes Wachau 2010plus in Abstimmung mit allen 13 Gemeinden des Arbeitskreises Wachau.

Bestandevaluierung



Statistik Austria: Pendlerstatistik 2001

Zielsetzung

- Öffentliche Erreichbarkeit aller Wachau-Gemeinden, alle Ausflugsziele sollen von jedem Ort aus ohne Auto erreichbar sein
- Direktverbindungen Melk – Wachau – Krems
- Anbindung an die überregionalen Bahnverbindungen in Krems und Melk
- Bessere Erschließung der Seitentäler, des Naturparks Jauerling und des Stifts Göttweig und der Ausgangspunkte des Weltkulturerbe-Steiges
- Integriertes Mobilitätskonzept durch Vernetzung Bahn, Bus, Schiff, next-bike
- Abendverbindungen, Heurigentaxis
- Begleitmaßnahmen (Touristenticket, Mobilitätszentrale, Marketing, etc.)
- Positionierung der Bahn für den Touristikverkehr



Diskussionsprozess

Zielsetzung
Mobilitätskonzept Wachau 2010 plus



Entwicklung mehrerer Varianten (Bahn, Bahn/Bus, Bus)



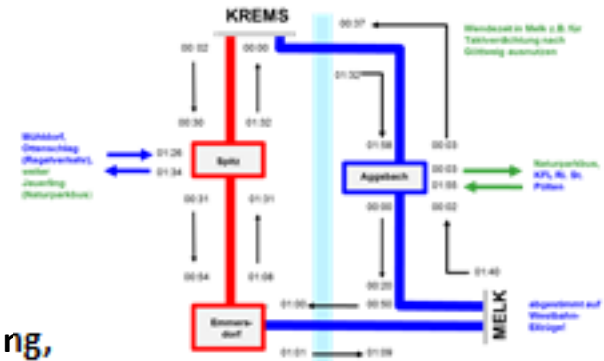
Bewertung (Gesamt-Nutzen-Maximierung für Region, Wirtschaftlichkeit)



Festlegung auf eine Strategie



Einbettung in Gesamt-Mobilitätskonzept, Feinplanung,
Marketing, Begleitmaßnahmen



Arbeitskreis Verkehr

Einrichtung des Arbeitskreises „Verkehr“

unter Einbeziehung Wachau-Gemeinden, Tourismusverbänden und –betrieben,
Verkehrsverbund (VOR), Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten (Land NÖ)



Wachabus

Fahrplankonzept (Bahn, Bus)



Ausschreibung Busverkehr



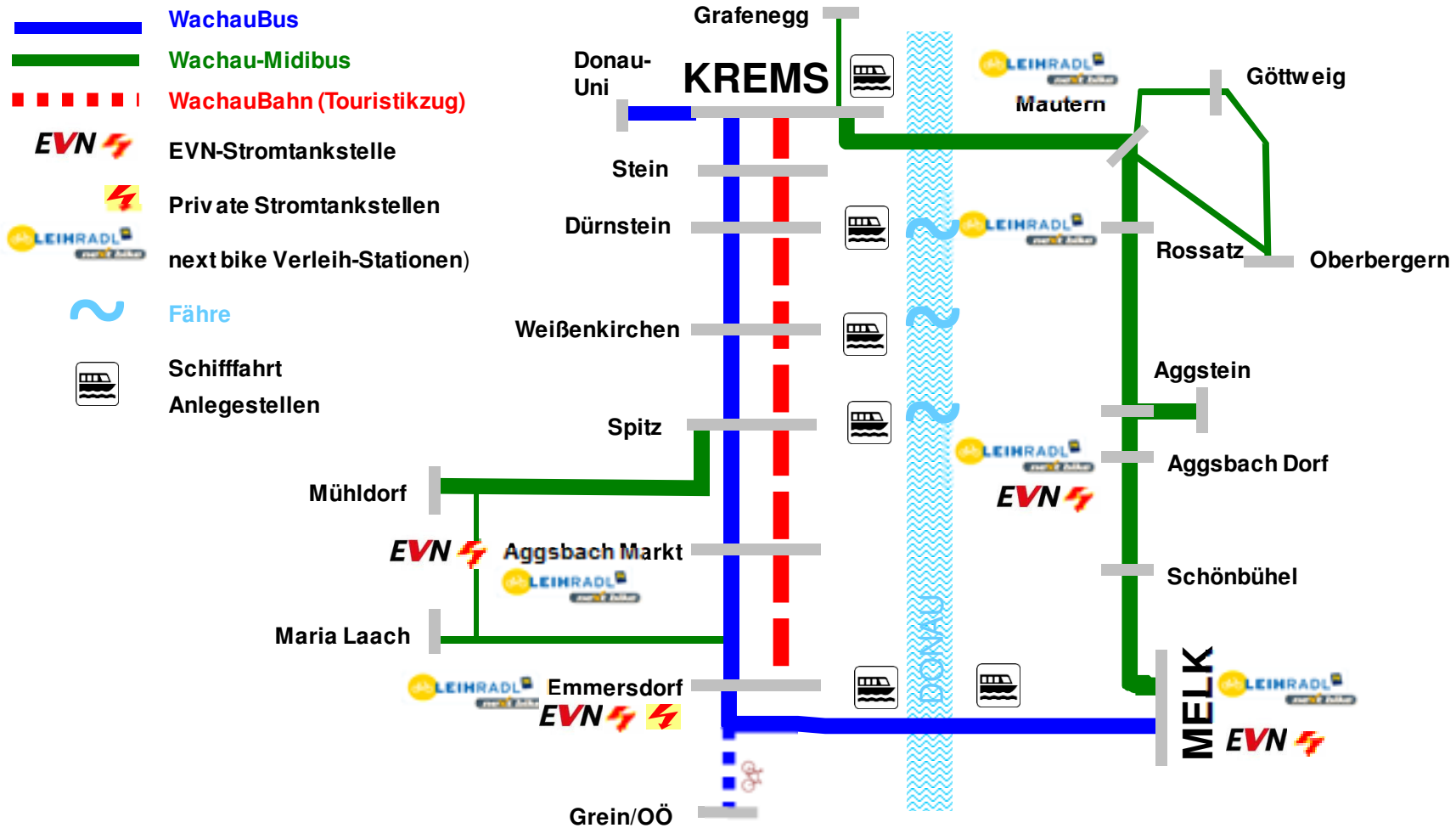
Wachaubahn

Angebotskonzept



**Umsetzung ab Fahrplanwechsel 2010/11
„Ausschreibungs“-Verkehre (Bus) ab Sommer 2011**

Wachau 2010plus - Gesamtverkehrskonzept



Wachaubahn

Wachaubahn 2010 von der NÖVOG übernommen

Sanierung der Strecke Krems/D. – Emmersdorf

**neuer Wachaubahn-Verkehr in enger Abstimmung
mit Bus und Schifffahrt**

planmäßiger Fahrbetrieb: April – Oktober

drei Zugpaare Krems/D. – Emmersdorf

an Wochenenden; Juli – Sept. täglich

Fahrradmitnahme

Zuganschluss (Wien) in Krems/D.

Bustransfer Emmersdorf – Melk



NIEDERÖSTERREICH
HINEIN INS LEBEN.

Wachaubahn Fahrplan 2014

Krems – Emmersdorf
gültig an Samstagen, Sonn- & Feiertagen von 12. April bis 26. Oktober 2014
sowie täglich von 28. Juni bis 28. September 2014

www.noevog.at/wachaubahn

Wachabus

Ganzjähriger Taktverkehr:

- Krems/D. – Spitz – Melk: Stundentakt
- Krems/D. – Rossatz – Melk: Zweistundentakt
- Shuttlebus Krems Bahnhof – Donauuni/Campus
- Spitz – Mühldorf: Verkehr auch an Wochenenden

Während der Sommermonate:

- Naturparkbus Jauerling (Rufbus)
- Göttweig-Anbindung (Rufbus)
- Radtramper (Krems/D. – Grein)
- Grafenegg-Anbindung (Adventzeit)



Info & Service Mobil in der Wachau
Mobility in the Wachau region

ONLINE: www.vor.at
Aktuelle Informationen zu Tickets und Preisen im Verkehrsverbund, Fahrplanauskunft und alle Linienfahrpläne zum kostenlosen Download.

HOTLINE: 0810 22 23 24
Alles zu Fahrplan, Tickets und Preisen in der Ostregion. Mo – Fr (werktags) von 7 – 20 Uhr, Sa (werktags) 7 – 14 Uhr. Zum Orsstaff aus allen Netzen.

VORORT: ServiceCenter
Persönliche Beratung zur Mobilität in der Ostregion in der BahnhofCity Wien West. Öffnungszeiten: Mo – Fr (werktags) von 8 – 18 Uhr

Infos, Preise und Fahrpläne
Information, Fares and Time tables
ab Februar 2014
mit February 2014
sper unterwegs

VOR
Verkehrsverbund
Ost-Region



Wachabus – Haltestellen

Festlegung Haltestellenausstattung

Errichtung von Wartehäusern

Fahrplanaushänge

allf. Sanierung Auftrittfläche, Zugänge, etc.

Neugestaltung bzw. Neubau mehrerer Haltestellen:

z.B. Melk, Spitz, Wösendorf, Aggsbach Dorf



Wachabus – Qualitätsvorgaben

Niederflurfahrzeuge

Normalbus, Midibus
mind. EURO-V-Norm



Innenausstattung

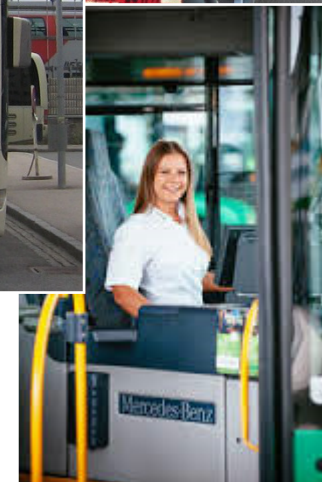
Monitor, Design



Beschilderung/Zielanzeige



LenkerIn als „Informationsstelle“



Mobilitätszentrale



Mobilitätskonzept Wachau

Erfahrungsbericht

Markanter Anstieg bei Fahrgästen und Einnahmen

Bei Gesamtbetrachtung „ÖV-System“, insbesondere bei „Einzelfahrten“ rd. 45 %
Zuwachs bereits im 1. Betriebsjahr (u.a. auch durch Etablierung neuer Relationen)

Fahrgastbefragungen: hoher Zufriedenheitsgrad

- gute Präsenz des Wachaubus in der Region
- Haltestellen nahe Tourismuspunkten
- durchgehende Verbindung Melk – Krems
- zusätzliche Abendverbindungen
- Fahrscheinausgabe durch Lenker

