



Innovative  
Verkehrslösungen  
zur erfolgreichen  
Regionalentwicklung

Donau-Universität  
Krems

Audimax

18./19. Sept. 2014



## Bahn und Weltkulturerbe am Beispiel Wachau

Univ.-Prof. Dr. sc. techn. Dipl. Arch. ETH Christian Hanus

Department für Bauen und Umwelt

Donau-Universität Krems

Bild: Matthias Michaelis

## Streckenplan

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Grafik: Otfried Knoll, Johannes Schendl

## Eckdaten der Historie

Inhalt

**Historie**

Charakteristika

Betrieb

Visionen

- 1909** Eröffnung der Lokalbahn Krems – Grein
- 1930** Verstaatlichung (Bundesbahnen Österreichs)
- 1939** Eingliederung in Deutsche Reichsbahn
- 1945** Wiedereingliederung in Österreichische Bundesbahnen
- 1999** Wachaubahn unter Denkmalschutz
- 2000** Wachaubahn als Teil des UNESCO-Welterbes Wachau
- 2009** Einstellung Planverkehr Sarmingstein – Emmersdorf
- 2010** Einstellung Planverkehr Emmersdorf – Krems
- 2010** Übernahme Krems – Sarmingstein durch NÖVOG
- 2011** „beschränkt öffentlicher Verkehr“ Emmersdorf - Krems

## Erbauer Wachaubahn

Inhalt

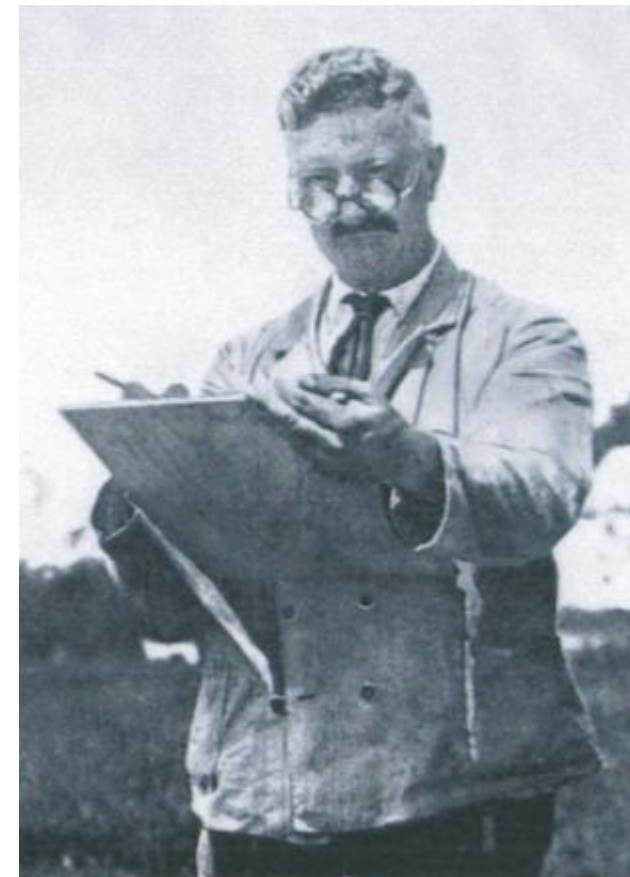
**Historie**

Charakteristika

Betrieb

Visionen

- **Rudolf Mattias Pichler**
- Ingenieur, Denkmalpfleger, Maler
- Mitglied k.k. Zentralkommission für Erforschung und Erhaltung der Kunst- und historischen Denkmale



Der Bau der Bahn Krems-Grein vom Standpunkte der Denkmalpflege mit besonderer Berücksichtigung der Wachau (Sonderdruck der Mitteilungen der k.k. Zentralkommission für Kunst und historische Denkmale, Bd.IX, Nr.1), Wien 1910

Sammlung Josef Hadrbolec

## Erbauer Wachaubahn

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

- **Rudolf Mayreder**
- Jurist, Bauingenieur
- Geometer und Zivilgeometer bei mährischen Lokalbahnen
- Präsident N.Ö. Ingenieurkammer
- Kunsterziehung durch Clemens Neumeister und Rudolf Matthias Pichler



Sammlung Josef Hadrbolec

# Trasseestudien

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

## Trasseeführung



Karte: NÖ Atlas

## Kreuzbergtunnel



Bild: Matthias Michaelis

## Trasseestudie an der Donaulände in Stein (Rudolf Pichler)



Sammlung Josef Hadrbolec

## Trasseestudien

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

### Trasseeführung in Förthof



Historische Postkarte



Bild: Matthias Michaelis

### Förthofkapelle (Rudolf Pichler)



Sammlung Josef Hadrbolec

## Trasseestudien

Inhalt

**Historie**

Charakteristika

Betrieb

Visionen

Altes Rathaus Spitz (Rudolf Pichler)



Wachauer Bahn in Spitz (Hist. Postkarte)



Sammlung Josef Hadrbolec



## Wachaubahn in der Kulturlandschaft

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild: Christian Kohl



Bild: Matthias Michaelis



Bild: Matthias Michaelis



Bild: Matthias Michaelis

## Trassierung als Bergbahn

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

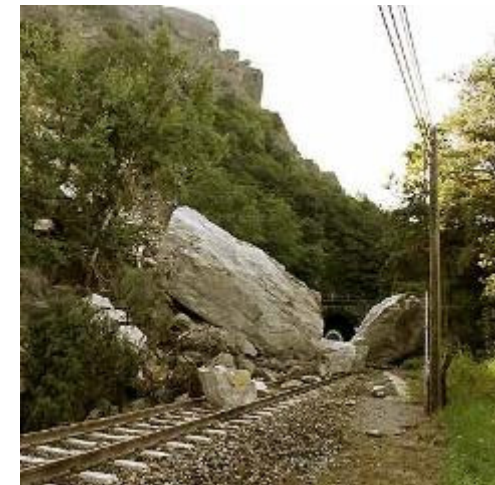
Visionen



Bild: Matthias Michaelis



Bild:Fuehrerstand



© wachauer-petromax.at



Bild:Fuehrerstand



Bild: Matthias Michaelis



Bild:Fuehrerstand

## Typenbahnhöfe

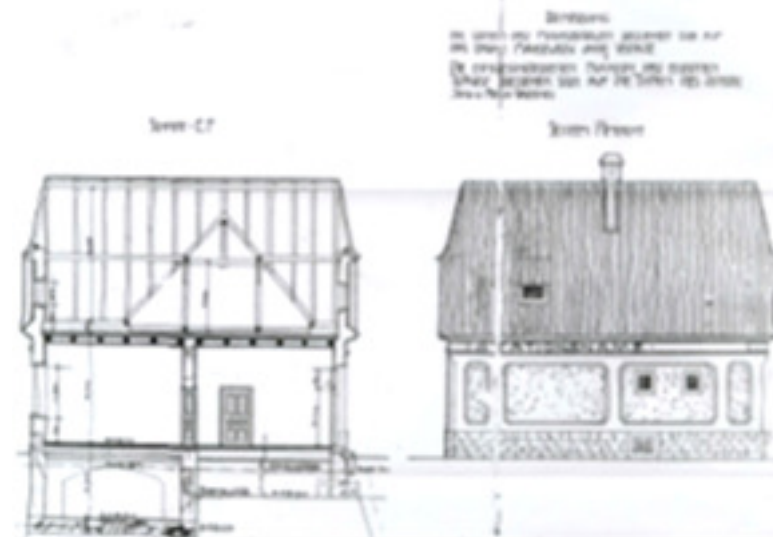
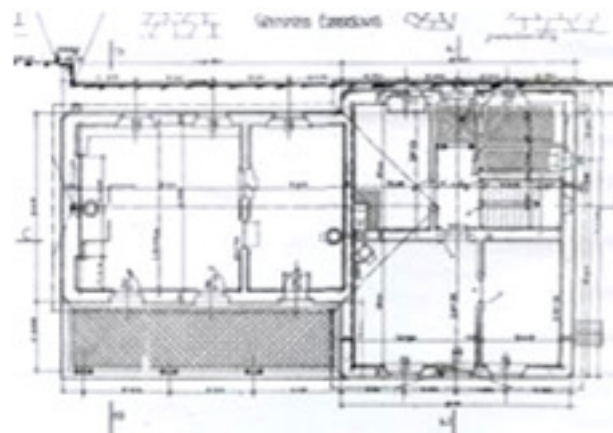
Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Pläne: ÖBB Infrastruktur AG

# Typenbahnhöfe

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

Stein-Mautern (Typ B)

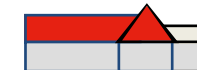


Dürnstein-Oberloiben (Typ A1)



Typ A1

Weissenkirchen i. W. (Typ A2)



Typ A2

Spitz an der Donau (Typ B)



Typ B

## Schutzprädikate

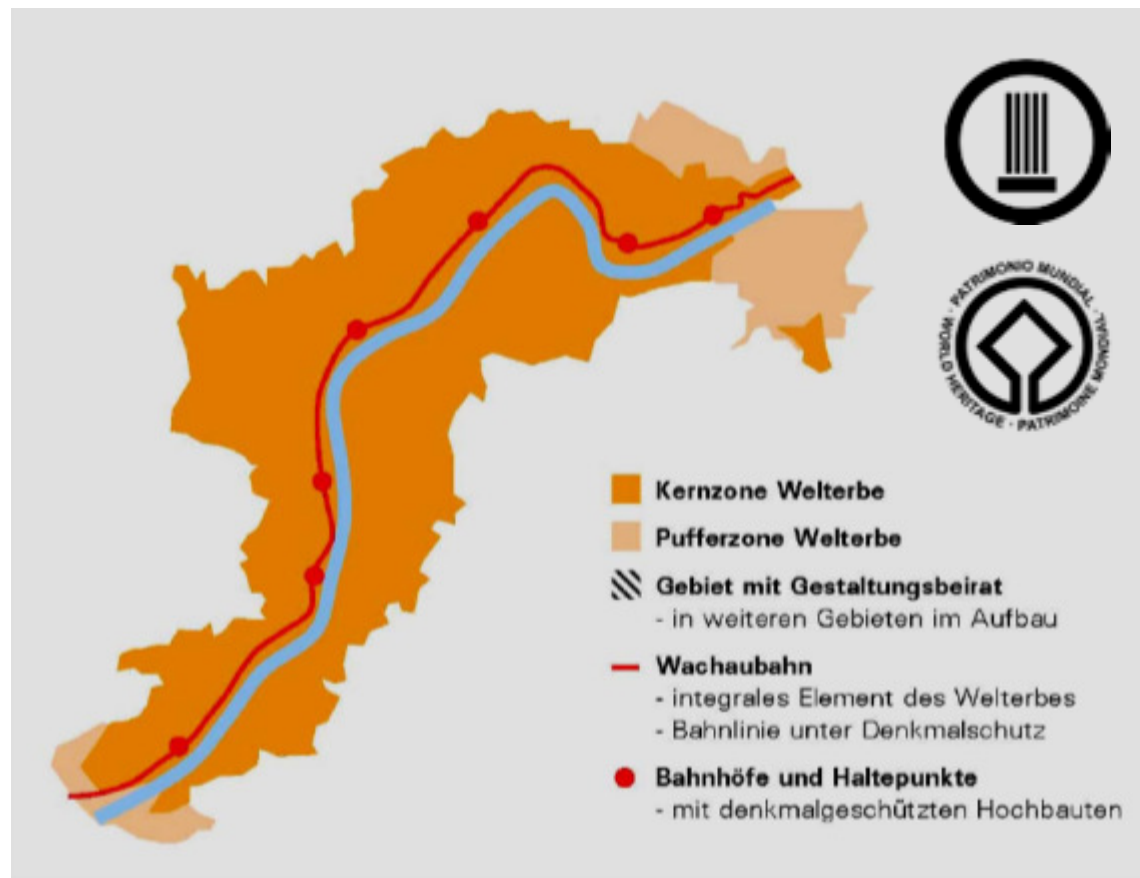
Inhalt

Historie

**Charakteristika**

Betrieb

Visionen



BUNDESDENKMAL

Ortsname	Stat.	Art	Gründungs-	Veränderungs-	Abgelassen-
...	...	...	...	...	...

© BDA



© UNESCO

Graphik: Christian Hanus

## Einstellung Planverkehr – Welterbe

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild: OTS, Logo: ICOMOS

## Zugleitbetrieb

Inhalt

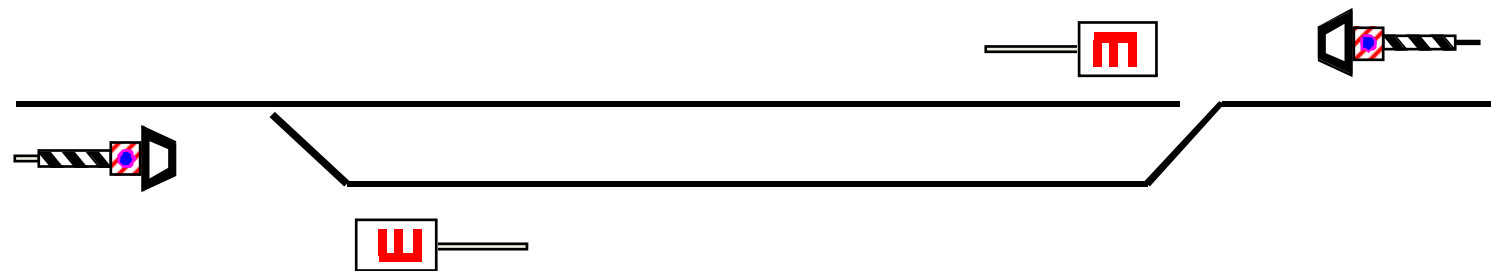
Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen

- **Einrichtung des Zugleitbetriebs** (ÖBB Pilotprojekt 1983)
- **Einbau von Rückfallweichen** (mit Signalüberwachung)



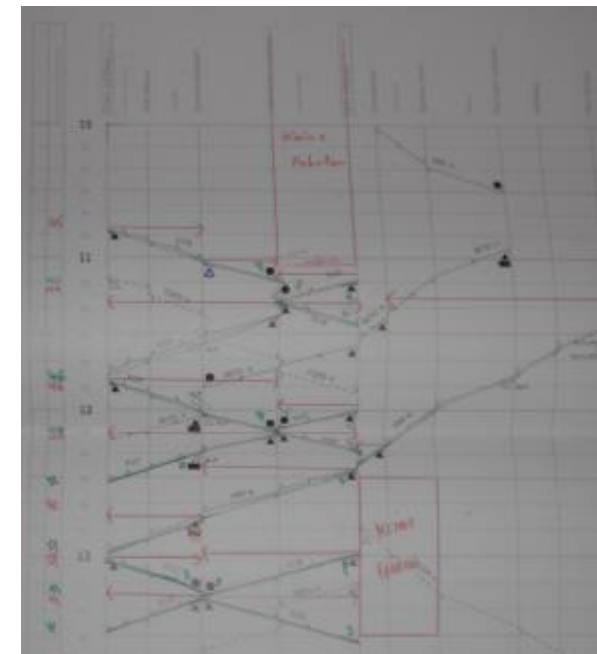
Bilder: Christopher Schuch, ÖBB Infrastruktur AG

## Zugleitbetrieb

- **Disposition und Betriebsführung durch Fahrdienstleitung**
- **Bis Dez. 2010 in Spitz an der Donau**

Zugleitbüro im AG Spitz an der Donau

Zugleitblatt



Bilder: Christopher Schuch, ÖBB Infrastruktur AG

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen



# Zugverkehr auf der Donauuferbahn

Inhalt

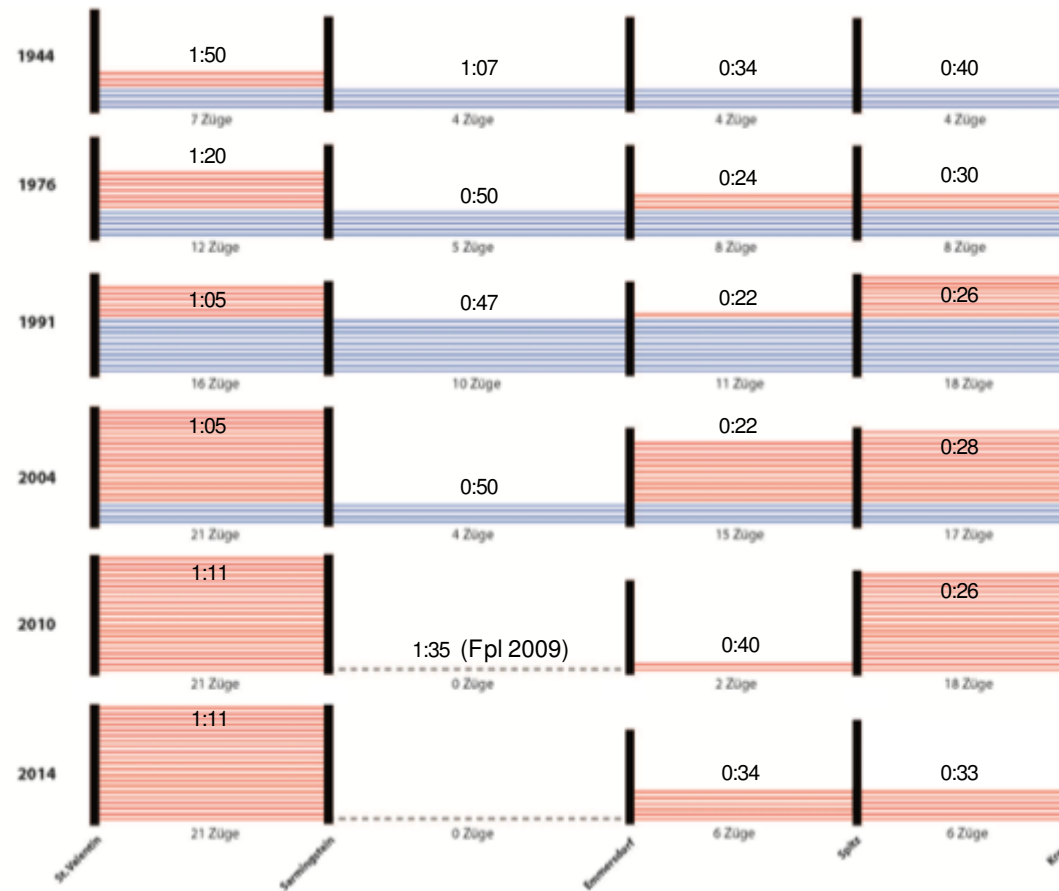
Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen

## Entwicklung des Zugverkehrs auf der Wachaubahn



Grafik: Otfried Knoll, Johannes Schendl  
 Bearbeitung: Christian Hanus

## Integration in Gesamtverkehrskonzept

- Inhalt
- Historie
- Charakteristika
- Betrieb**
- Visionen



Graphik: [www.n-mobil.at](http://www.n-mobil.at)

## „beschränkt öffentlicher Verkehr“

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen



Bild: Matthias Michaelis

# Fahrplanstruktur

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen

## Saisonverkehr

täglich 28. Juni – 28. Sept. 2014

Sa, So 12. April – 26. Okt. 2014

3 Zugpaare Kream – Emmersdorf  
 Taktverkehr (3 h-Intervalle)

Komposition Diesellokomotive 2043.06  
 „Schlieren“-Wagen (B, BD)

Anschlüsse Emmersdorf Bus WL 1  
 Kre

Wien Franz-Joseph-Bf	Sa 60 08:51	11:51	14:51
Krems a. d. Donau	Sa 60 09:54	12:54	15:54
St. Pölten Hbf	08:08	Sa 60 12:02	15:12
Krems a. d. Donau	08:56	Sa 60 12:06	15:56
	<b>R 16930</b>	<b>R 16932</b>	<b>R 16934</b>
Krems a. d. Donau	10:00	13:00	16:00
Krems Campus-Kunstmühle	10:03	13:03	16:03
Stein-Mautern	10:05	13:05	16:05
Unterloben	10:13	13:13	16:13
Dünstein-Oberloben	10:17	13:17	16:17
Weißkirchen i. d. Wachau	10:25	13:25	16:25
Wösendorf-Joching	10:28	13:28	16:28
Spitz a. d. Donau	10:33	13:33	16:33
Spitz a. d. Donau	10:36	13:36	16:36
Schweilenbach	10:42	13:42	16:42
Willendorf i. d. Wachau	10:48	13:48	16:48
Aggzbach Markt	10:54	13:54	16:54
Grimming	11:04	14:04	17:04
Emmersdorf a. d. Donau	11:10	14:10	17:10
Emmersdorf Bf-Verplatz	11:25		17:25
Melk Bf-Verplatz	11:25		17:25
Melk Bf-Verplatz	11:35		17:35
Emmersdorf Bf-Verplatz	11:35		17:35
	<b>R 16931</b>	<b>R 16933</b>	<b>R 16935</b>
Emmersdorf a. d. Donau	11:40	14:40	17:40
Grimming	11:46	14:46	17:46
Aggzbach Markt	11:50	14:50	17:50
Willendorf i. d. Wachau	12:02	15:02	18:02
Schweilenbach	12:08	15:08	18:08
Spitz a. d. Donau	12:14	15:14	18:14
Spitz a. d. Donau	12:17	15:17	18:17
Wösendorf-Joching	12:22	15:22	18:22
Weißkirchen i. d. Wachau	12:25	15:25	18:25
Dünstein-Oberloben	12:34	15:34	18:34
Unterloben	12:37	15:37	18:37
Stein-Mautern	12:44	15:44	18:44
Krems Campus-Kunstmühle	12:47	15:47	18:47
Krems a. d. Donau	12:50	15:50	18:50
Krems a. d. Donau	13:01	16:01	19:01
Wien Franz-Joseph-Bf	13:04	17:04	20:04
Krems a. d. Donau	13:35	16:01	19:30
St. Pölten Hbf	14:09	16:46	19:56

Fahrplan: NÖVOG

## Wachau-Marathon

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen



Bild: Johannes Schendl

## Sonnwendfeier

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen



Bild:Thomas Leitner

## Hochwasser-Ersatzverkehr

Inhalt

Historie

Charakteristika

**Betrieb**

Visionen



© wachauer-petromax.at

## „Donau-Wiesel“

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Photomontage: Otfried Knoll



## Elektromobilität auf der Wachaubahn

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild (klein): Aqualibre, Bild (gross): Dirk Bremen

## Kremser Stadtbahn

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild (Klein): Archiv NÖN, Bild (gross): [www.n-mobil.at](http://www.n-mobil.at)

## Verkehrsverbund „Ich bin auch ein...“

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bilder: Stefan Minder

## „Lötschberger“ für die Wachau

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bilder: BLS AG

## Modell Vinschgau

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild: SAD

## Regionalentwicklungspotentiale

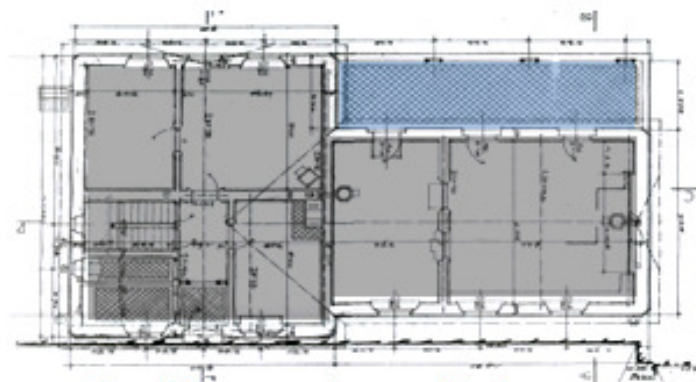
Inhalt

Historie

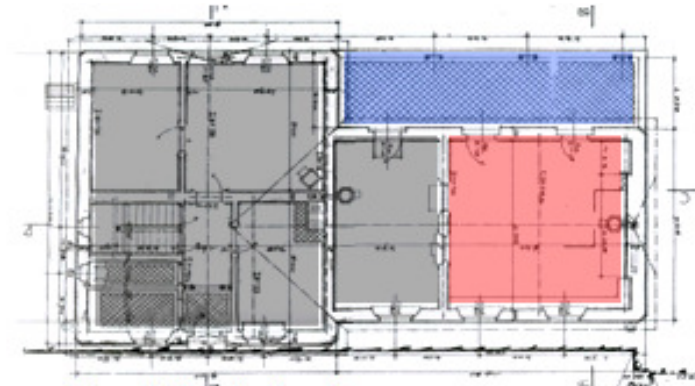
Charakteristika

Betrieb

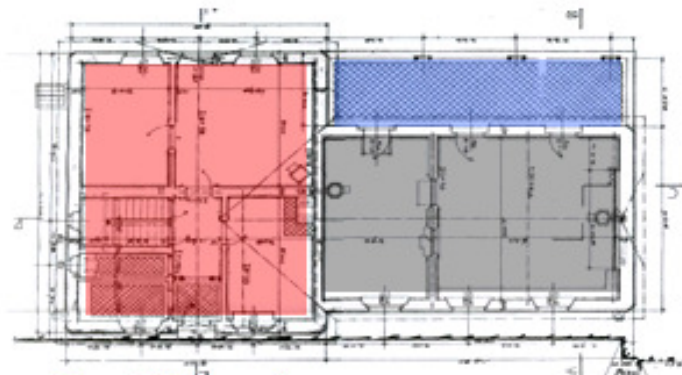
Visionen



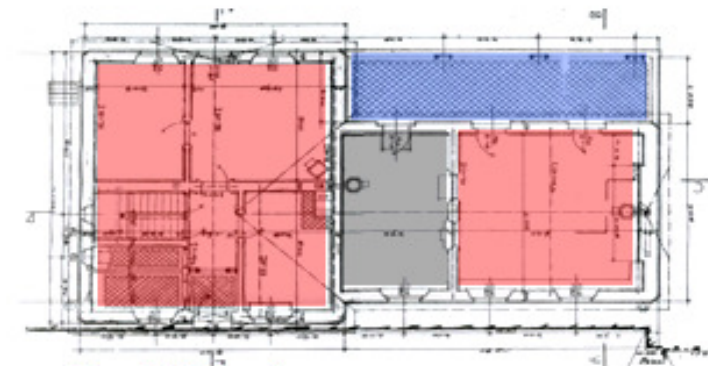
Typ **Eigennutzung Bahn**



Typ **Viertelnutzung**



Typ **Halbnutzung**



Typ **Vollnutzung**

Quelle: ÖBB Immobilienmanagement GmbH, St.Pölten, Bearbeitung: Rosalinde Kleemaier - Wetl

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

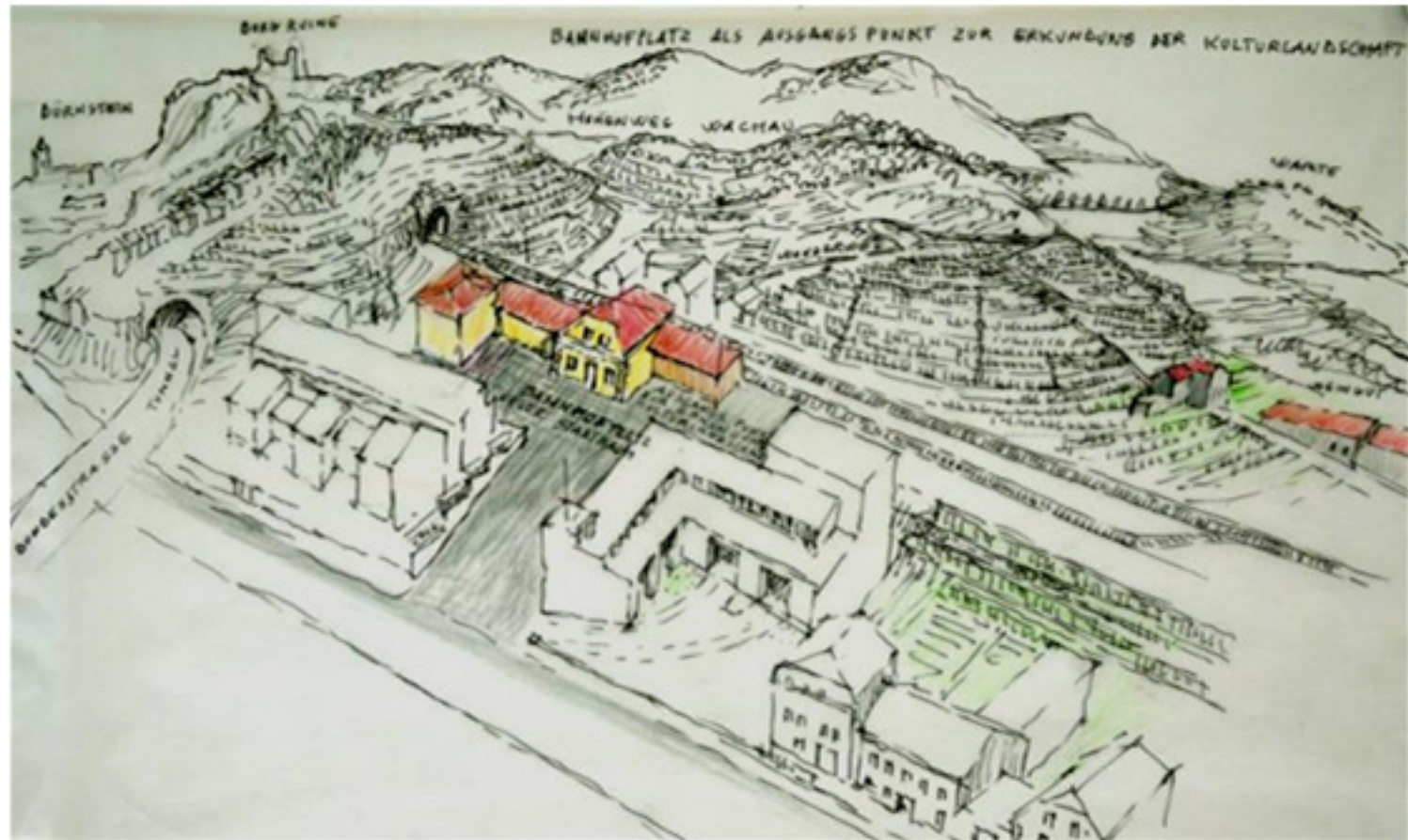


Bild: Roberto Pirzio-Biroli, Donau-Universität Krems

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Quelle: ÖBB Immobilienmanagement GmbH, St.Pölten, Bearbeitung: Rosalinde Kleemaier - Wett



## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt  
Historie  
Charakteristika  
Betrieb  
Visionen



Quelle: ÖBB Immobilienmanagement GmbH, St.Pölten, Bearbeitung: Rosalinde Kleemaier - Wett

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt  
Historie  
Charakteristika  
Betrieb  
Visionen



Quelle: ÖBB Immobilienmanagement GmbH, St.Pölten, Bearbeitung: Rosalinde Kleemaier - Wett

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

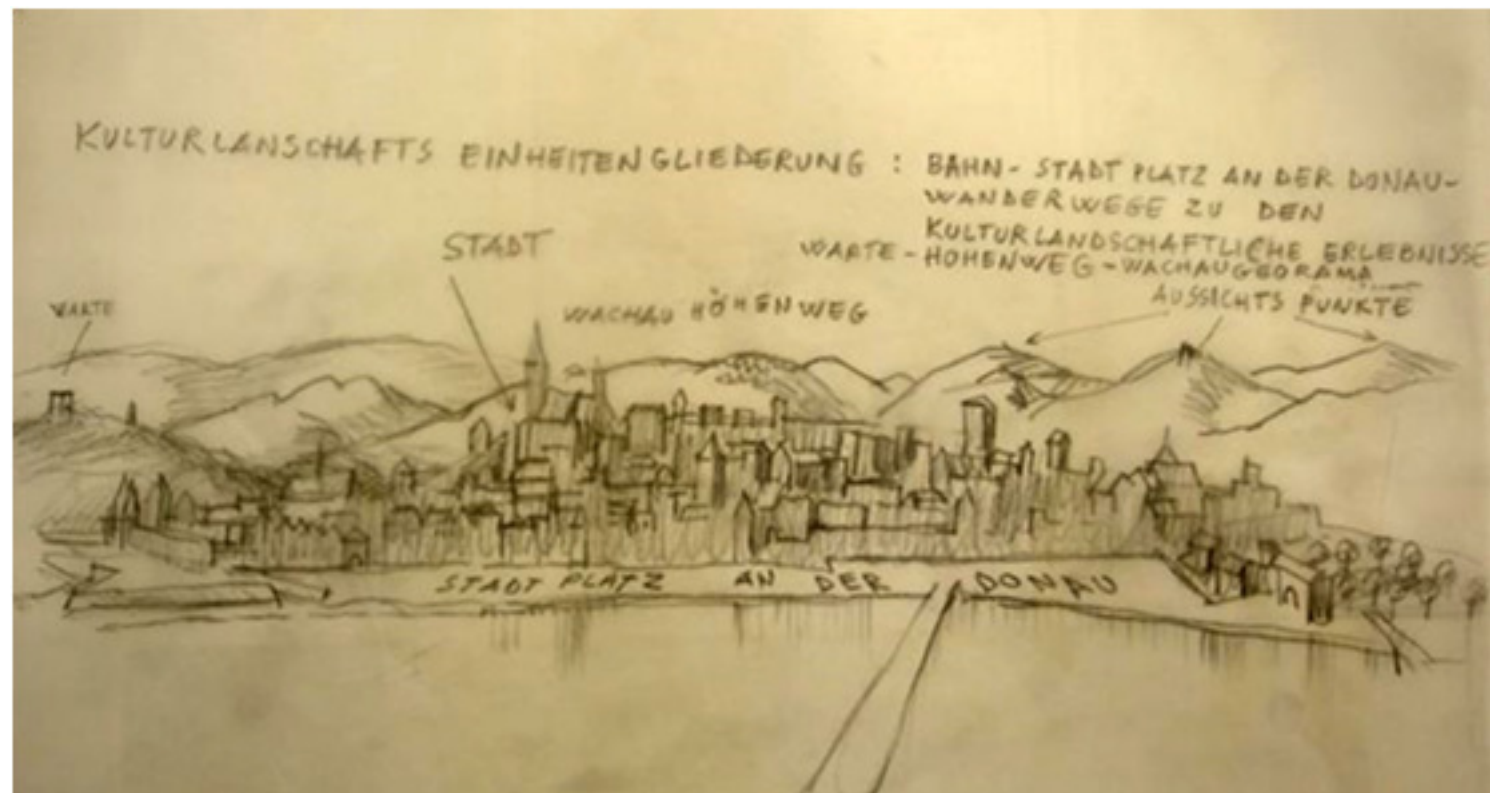


Bild: Roberto Pirzio-Biroli, Donau-Universität Krems

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

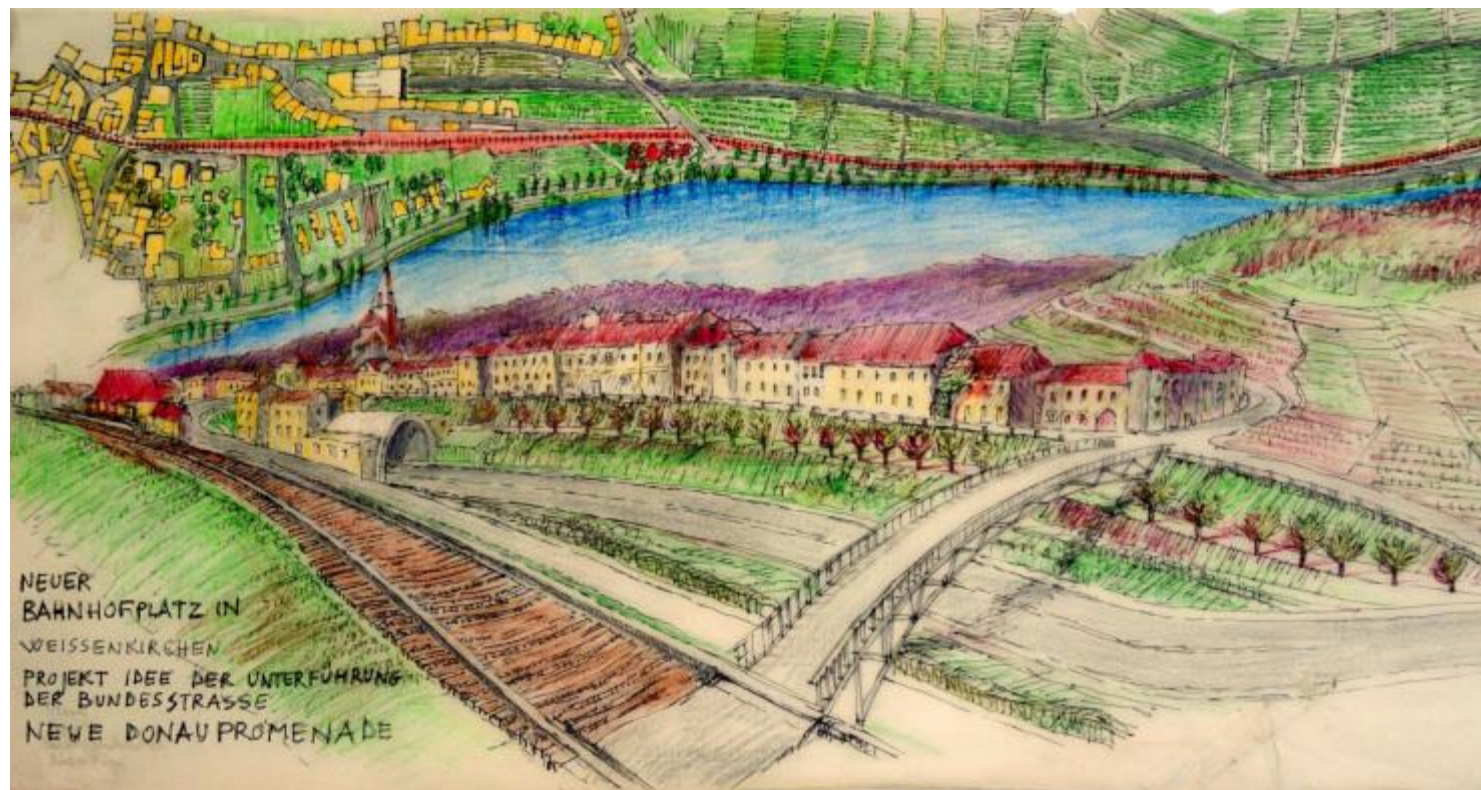


Bild: Roberto Pirzio-Biroli, Donau-Universität Krems

## Regionalentwicklungspotentiale

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild: Roberto Pirzio-Biroli, Donau-Universität Krems

# Regionalentwicklungspotentiale

- Inhalt
- Historie
- Charakteristika
- Betrieb
- Visionen



Bild: Donau-Universität Krems

## Zukunft der Wachaubahn?

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen



Bild: NÖVOG

Inhalt

Historie

Charakteristika

Betrieb

Visionen

## Literatur (Auswahl)

- k.k. Zentralkommission für Kunst und historische Denkmale (Hrsg.): „Der Bau der Bahn Krems-Grein vom Standpunkte der Denkmalpflege mit besonderer Berücksichtigung der Wachau“, (Sonderdruck der Mitteilungen der, Bd.IX, Nr.1), Wien 1910
- Wegenstein, Peter: „Die Bahn durch die Wachau“, Bahn im Bild 85 (1. Aufl.), Wien 1992 (Verlag Pospischil)
- Schiffahrtsmuseum Spitz: „Die Wachaubahn – 100 Jahre Schienenverkehr im Donautal 1909 – 2009“, Spitz/Donau 2009 (Marktgemeinde Spitz)
- Zibuschka, Matthias: „Aspekte der Nachnutzung von Regionalbahnstrecken dargestellt an ausgewählten Beispielen in der Stadtregion Wien, Niederösterreich und Burgenland“, Wien 2014 (Dissertation TU Wien)