



Verkehrsverbund
Ost-Region

Transparente Vergabe von Busverkehrsdiensten im Verkehrsverbund Ost-Region

Mag. Wolfgang Schroll, Geschäftsführer VOR GmbH



Besser unterwegs

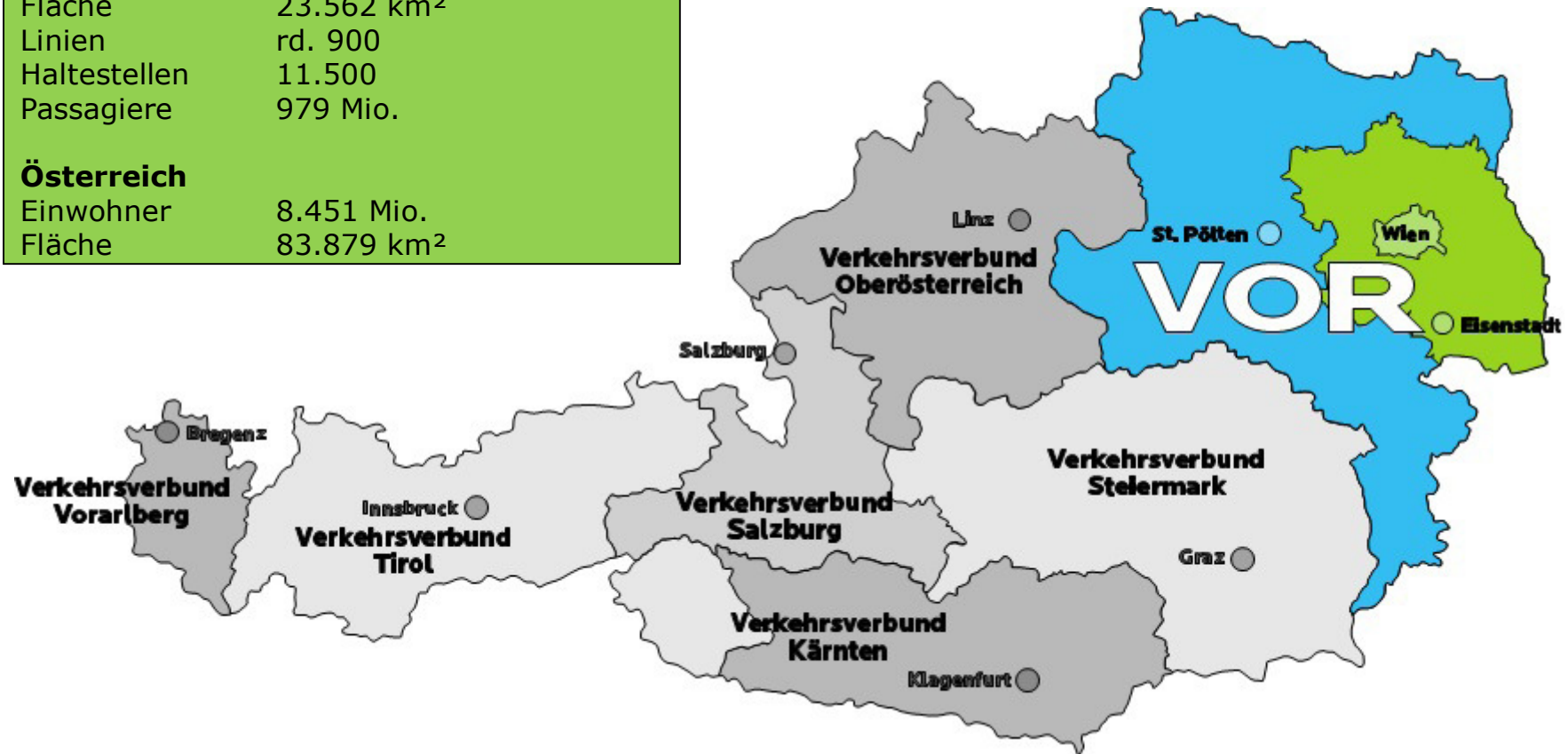
Verbünde in Österreich

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)

Einwohner	> 3.6 Mio.
Fläche	23.562 km ²
Linien	rd. 900
Haltestellen	11.500
Passagiere	979 Mio.

Österreich

Einwohner	8.451 Mio.
Fläche	83.879 km ²



VOR als regionale Bestelleinheit

- ✓ Verkehrsplanung
- ✓ Tarifgestaltung
- ✓ Einnahmenaufteilung
- ✓ Leistungsbestellung im Regionalbus (Bruttobestellung)
- ✓ Verkehrsdiensteverträge Schiene
- ✓ Qualitätsmanagement
- ✓ Kundenservice
- ✓ ITS Vienna Region

 **Aufgabenträgerfunktion** durch öffentliche Hand (Bus/Bahn)

 **Erbringung der Verkehrsleistung** durch Verkehrsunternehmen

Ausschreibungen Busverkehrsleistungen

Rechtliche Grundlagen:

- ✓ PSO-VO, BVergG
- ✓ Gesellschaftsvertrag VOR

Ziele:

- ✓ Moderne Fahrzeugausstattung
- ✓ Optimierte Fahrpläne
- ✓ Schnelles Umsteigen Bus/Bahn
- ✓ Echtzeitinformation



 **Ausschreibungen für Qualität, Berechenbarkeit, Transparenz**

Ausschreibungen im VOR

- ✓ 20 Regionen bis 2019
- ✓ Sonderverkehre, z.B. für Landesausstellungen
- ✓ 8 Jahres-Rhythmus
- ✓ 65 Mio. Bus-km p.a.

Region	Jahr	Mio. km/Jahr
Tullnerfeld	2012	0,9
Südraum Wien	2013	4,8
Ostbahn-Shuttle	2014	3,5
St. Valentin	2014	0,6
Nordburgenland	2014	4,1
Hollabrunn Nord	2015	2,1
Krems-Hollabrunn	2015	1,4
Korneuburg-Stockerau	2015	1,9
Wienerwald	2016	2,3
Klosterneuburg	2016	2,3
Waldviertel	2017	8,3
St. Pölten	2017	2,9
Mostviertel -Amstetten	2018	2,9
Pielachtal - Traisental	2018	1,6
Neunkirchen	2018	3,4
Mattersburg - Oberpullendorf	2018	4,3
Mistelbach Nord	2019	2,7
Marchfeld	2019	3,3
Baden	2019	4,1
Südburgenland	2019	4



Entwicklungen seit 2009

Bisher zehn Ausschreibungen,
unterschiedliche Schwerpunkte und Umfang
(0,1 – 4,8 Mio. km):

- ✓ Landesausstellung NÖ 2009,
Horn-Raabs-Telc
- ✓ Landesausstellung NÖ 2011,
Carnuntum-Hainburg
- ✓ Waldviertelkonzept
- ✓ Mostviertelkonzept
- ✓ Wachau
- ✓ Schweinbarther Kreuz
- ✓ Schwarzenauer Kreuz, Los 2 nach CZ
- ✓ Krumppe
- ✓ Tullnerfeld
- ✓ Wiener Südraum



Erfahrungen: Südraum Wien

- ✓ 14,5 Mio. Euro/Jahr, 32 Buslinien
- ✓ 4,8 Mio. Buskilometer/Jahr
- ✓ 20.000 Fahrgäste täglich
- ✓ seit 15. Dezember 2013

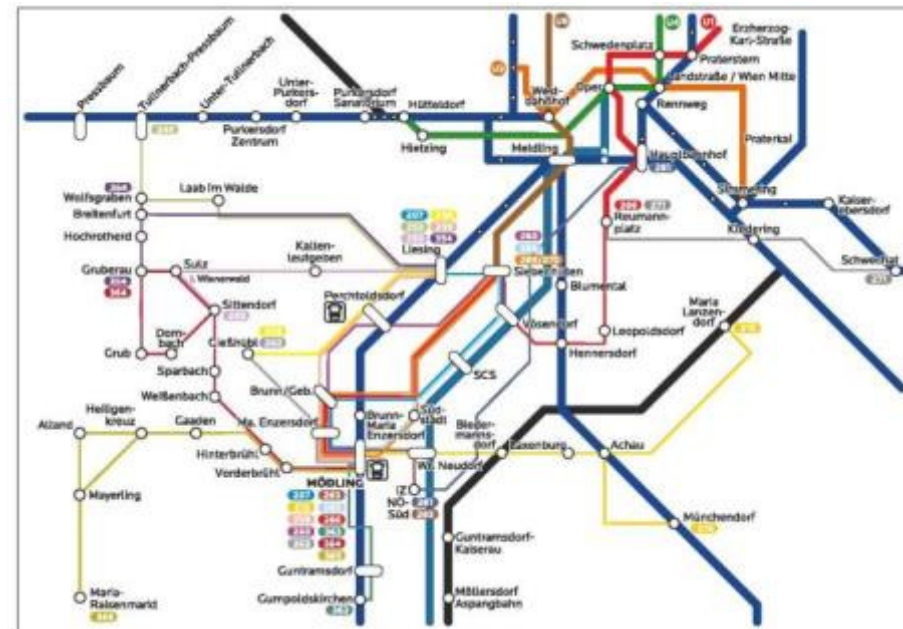
- ✓ Taktvereinheitlichungen
- ✓ Bessere Anschlüsse an U-Bahn, S-Bahn und Regionalbahnen
- ✓ Optimierungen im Linienverlauf
- ✓ Mehr Fahrgastinformation



Erfolge durch Anlaufprobleme getrübt?



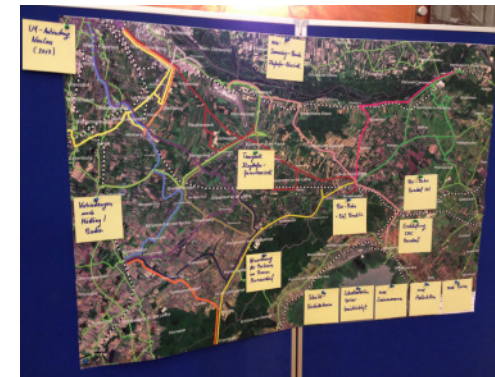
Längere Übergangsfristen



- | | |
|---|--|
| U1 | 281 Hauptbahnhof - IZ NÖ-Süd |
| U3 | 282 Mödling - Ma. Enzersdorf - Gießhübl |
| U4 | 283 Mödling - Wr. Neudorf - IZ NÖ-Süd |
| U6 | 285 Siebenhirten - Südstadt - Mödling |
| Bahnlinie (inkl. S-Bahn) | 286 Reumannplatz - Siebenhirten (-Mödling) |
| Wiener Lokalbahn (Badner Bahn) | 289 / 270 Rundkurs Siebenhirten - Mödling |
| 207 Liesing - Vösendorf/SCS - Brunn - Mödling | 271 Reumannplatz - Schwechat |
| 215 Mödling - Münchendorf - Ma. Lanzendorf | 354 Liesing - Breitenfurt - Gruberau - (Wolfsgraben) |
| 253 Liesing - Laab - Wolfsgraben - Tullnerbach | 383 Mödling - Guntramsdorf - Gumpoldskirchen |
| 255 Liesing - Kaltenleutgeben (- Sulz - Sittendorf) | 384 Mödling - Hinterbrühl - Sulz/Grub - Gruberau |
| 256 Liesing - Perchtoldsdorf - Gießhübl | 385 Mödling - Hinterbrühl - Gaaden - Alland |
| 259 Liesing - Perchtoldsdorf - Mödling | |
| 260 Siebenhirten - Brunn - Mödling | |
| | Stadtbus Perchtoldsdorf und Mödling |

Gesamtpaket Ausschreibungen

- ✓ 1. Zählungen und Erhebungen
- ✓ 2. Abstimmung in der Region
 - ✓ Gemeinden
 - ✓ Schulen
 - ✓ Fahrgastdialoge
- ✓ 3. Abstimmung im überregionalen Verkehrssystem
- ✓ 4. Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
 - Medienarbeit
 - Kundeninformation
 - Stakeholderinformation



Öffis: Diskutieren Sie jetzt mit

Verkehr im Bezirk: Experten und Vertreter der Parteien nehmen zu Buslinien Stellung.

Seit Dezember sind die neuen Fahrpläne und Linienführungen im Wiener Südraum in Kraft. Während einige Änderungen gut von der Bevölkerung aufgenommen werden, sind andere umstritten wie die der Buslinie 260. Anstatt bisher bis Hietzing, fährt dieser nun noch bis Siebenbrunn.

Runder Tisch
Die bz holt nun alle Beteiligten an einen Tisch. Wir sind gerne dabei, auf Expertenebene eine Diskussion über den öffentlichen Verkehr in der Region zu führen, so VOR-Pressesprecher Georg Häusler. Sowohl Hietzing Bezirkschefin Silke Kobald (VP) als auch Liesings Bezirksvorsteher Gerald Bischof (SP) haben sich ebenfalls bereit erklärt, der Diskussion beizuwohnen. Auch **Tarik Darwish** und **Roman Schmid** wollen am Runden Tisch teilnehmen oder einen Kollegen entsenden. Ein unabhängiger Verkehrsexperte wird die Diskussion leiten. Wenn auch Sie darüber sprechen wollen, was im Wiener Südraum noch für Verbesserungen vorzunehmen sind oder was gut funktioniert, melden Sie sich bei uns.

ZUR SACHE
Wollen auch Sie am Runden Tisch teilnehmen? Dann schicken Sie eine E-Mail in Klausur-Begründung, warum gerade Sie oder die Richtigste für die sachliche Diskussion über den öffentlichen Verkehr im Wiener Südraum sind, an liesing.rnd@bezirkskoelln.at oder per Post an

Kritik?

Lohnkutscher?



Langjährige Zusammenarbeit



Billigstbieter?



Bestbieter



Oligopol?



Vielfalt





Verkehrsverbund
Ost-Region

BESSER UNTERWEGS

**Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3
1150 Wien, Postfach 54**

**Tel. +43 1 955 55
E-Mail: office@vor.at**

**www.vor.at
www.facebook.com/vorgmbh**

Besser unterwegs