



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

# **Anforderung für das Binnenschiff als modernes Transportmittel**

- **SWOT-Analyse (Via-Donau)**
- **SO, SW, WO, WT-Anforderungen**
- **Angebot für ein „Kombi-Ticket“**



## Donau-Bischi als Modus

**S**

- . Zuverlässig
- . Umweltfreundlich
- . sicher
- . Massengut-tauglich
- . geringer Energieverbrauch
- . Schiffe tauglich für viele Güterarten (High/Heavy)
- . Als schwimmendes Lager tauglich
- . 24/7/365

**W**

- . Abhängig vom Wasserstand
- . Langsam
- . Netzwerkdichte
- . Haus-Haus-Fähigkeit
- . Investitionsrückstau SEE

- . Kapazität
- . Aufnahmefähig für steigende Transporte Intra-EU
- . Rationalisierungspotential
- . RoRo
- . Container
- . Kooperationen m. Bahn/Strasse
- . Durchgängige IUK

- . Fahrwasser-Untiefen
- . Ungenügende Akzeptanz als SCM-Element

**O**

**T**



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

## Supply Chain taugliche Bischi Lösungen

**SO**

- . Sicherheit – Gefahrgüter  
Lösungspaket inkl. Fdrgr.
- . Bestandsoptimale Supplychains –  
VMI durch 4 PL
- . „CO<sup>2</sup>“ – Handel

**ST**

- . Donauraumpolitik
- . DORIS
- . MOVETT
- . INWAPO

- . „Kombiticket“
- . Haus-Haus Lösungen auf Intermodalbasis  
durch Häfen/Terminals, LDL als 3 PL (inkl.  
Intermodalförderung)

- . DORIS → SCEM
- . EU – Donauraum-Politik
- . VIA Donau – Polit-Lobbying

**WO**

**WT**



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

# **BINNENSCHIFF & SCHIENE**

## **RESILIENZ DURCH KOOPERATION**

- Ausgangslage
- Aktuelle Herausforderungen
- Lösungsansatz/Erfolgsvoraussetzungen



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

# RESILIENZ DURCH KOOPERATION

## Ausgangslage

Modalsplit	Gemeinsame Stärken:
20% SCHIENE	Massenleistungsfähigkeit
2% BINNENSCHIFF	Niedrige Umweltbelastung
(66% LKW)	

### Lieferauffälle eines Großverladers (Hochwasser, Eis):

I/II 2006: 6 Wochen + 2 Wochen; 2009: 3 Wochen; 2012: 2 Wochen, 2013: 3 Wochen

### Wettbewerb Modalsplit:

- Jeder gegen Jeden



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

# **RESILIENZ DURCH KOOPERATION**

**Aktuelle Herausforderung:**

**Top Agenda der**

**CHIEF SUPPLY CHAIN MANAGER:**

**VOLATILITÄT**

**RISK MANAGEMENT DER GESAMTEN SUPPLY CHAIN**

- „SUPPLY SHORTING OF RAW MATERIALS“
- „SHIPPING/LOGISTICS DISRUPTIONS“
- „AFFECTS FROM NATURAL DISASTERS“



**GRAMPETCARGO  
AUSTRIA GMBH**

Telefon: +43 (0) 664 - 240 15 53  
A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10 · Top 4111

# RESILIENZ DURCH KOOPERATION

## LÖSUNGSANSATZ

x % Regelverkehr (vom Volumen/Zeiteinheit)

x % mal 2; nach 2 Wochen Aviso

x % mal 3; nach 3 Wochen Aviso

## ERFOLGSVORAUSSETZUNGEN

- Umgang mit Diskontinuität
- Partnerschaftliche kommerzielle Spielregeln