

Rahmenbedingungen für Kaufentscheidungen pro E-Mobilität

Möglichkeiten und Praxisbeispiele

Mag. Robin KRUTAK

Österreichische Energieagentur

ÖVG 21.3.2013



Förderungen

- Ausnahme der E-Pkw von NOVA und motorbezogener Versicherungssteuer
- klima:aktiv mobil Förderpauschale

	Förderung	mit Ökostrom
Pedelec	€ 200	€ 400
E-Scooter	€ 250	€ 500
REEV, PHEV	€ 500-1500	€ 1000-3000
E-Pkw	€ 2000	€ 4000

www.umweltfoerderung.at

- KMU Förderung für elektrische Nutzfahrzeuge: € 10.000 / Fzg., Wirtschaftsagentur Wien

Die Förderung des Lebensministeriums im Rahmen des klima:aktiv mobil Förderprogramms – ermöglicht bei klima:aktiv mobil Förderung

Förderungsoffensive „Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und Elektromobilität“
klima:aktiv mobil

Werden gefördert?
Gefördert werden Investitionen zur Anschaffung bzw. Umrüstung von bis zu 10 alternativ betriebenen Fahrzeugen und bis zu 50 Elektrofahrrädern.
Einreichen können alle Betriebe, sonstige unternehmensrechtlich tätige Organisationen sowie Vereine, professionelle Einrichtungen und öffentliche Gebietskörperschaften.
Die Förderung beträgt in Abhängigkeit der Fahrzeugklasse und der Antriebsart 200 Euro bis 4.000 Euro pro Fahrzeug. Die Antragstellung ist erst nach Umsetzung des Vorhabens möglich.
Bitte beachten Sie, dass zur Einhaltung der Politikmaßnahmen auf geförderten Fahrzeugen ein Aufkleber des klima:aktiv mobil Förderprogramms anzubringen ist.

Was wird gefördert?
Gefördert wird:
• die Anschaffung von bis zu 10 Fahrzeugen mit 0,5 bis 3,5 Tonnen höchstzulässigem Gesamtgewicht mit Elektroantrieb und Elektroantrieb, Biogas-, Pflanzenöl- und Superethanolantrieb sowie vollhybride-, Plug-In-Hybrid- und Range Extender-Technik
• die Umrüstung von bis zu 10 Fahrzeugen mit > 3,5 Tonnen höchstzulässigem Gesamtgewicht auf Elektroantrieb und Biogas-, Pflanzenöl- und Superethanolantrieb
• die Anschaffung von bis zu 50 Elektrofahrrädern

Die förderungsfähigen Kosten ergeben sich aus den Anschaffungs- bzw. Umrüstungskosten der Fahrzeuge:

Förderungsfähige Maßnahmen und Anlagenanteile	Nicht förderungsfähige Maßnahmen und Anlagenanteile
<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffung der Fahrzeuge • Umrüstung der Fahrzeuge • Elektrofahräder 	<ul style="list-style-type: none"> • Anfertige Betriebskosten für die Fahrzeuge bzw. Elektrofahräder • Reifschäden, Reifenaustausch, etc. • Stromkosten für die Fahrzeuge

Was ist bei der Antragstellung zu beachten?
• Im Rahmen der gegenständlichen Förderungsoffensive können maximal 10 Elektrofahrzeuge bzw. maximal 50 Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von bis zu 3,5 Tonnen angestuft bzw. umgerüstet werden.
Informationen über Förderungen von Sonderfahrzeugen (z.B. Elektroautos, Fahrzeuge > 3,5 Tonnen bzw. mehr als 10 Fahrzeuge oder 50 Elektrofahräder) finden Sie unter:
• Mobilisierungsmanagement für Betriebe www.umweltfoerderung.at/mobilisierungsmanagement_betriebe
• Mobilisierungsmanagement für Kommunen www.umweltfoerderung.at/mobilisierungsmanagement_kommunen
• Mobilisierungsmanagement für Privat & Tourismus www.umweltfoerderung.at/mobilisierungsmanagement_privat
• Fahrzeuge, die zur Förderung eingereicht werden, dürfen nicht älter als 3 Jahre sein. Der Zeitraum zwischen Inbetriebnahme der Fahrzeuge und Einreichdatum bei der Förderungsbefreiung muss bei getauchten Fahrzeugen weniger als 3 Jahre betragen.

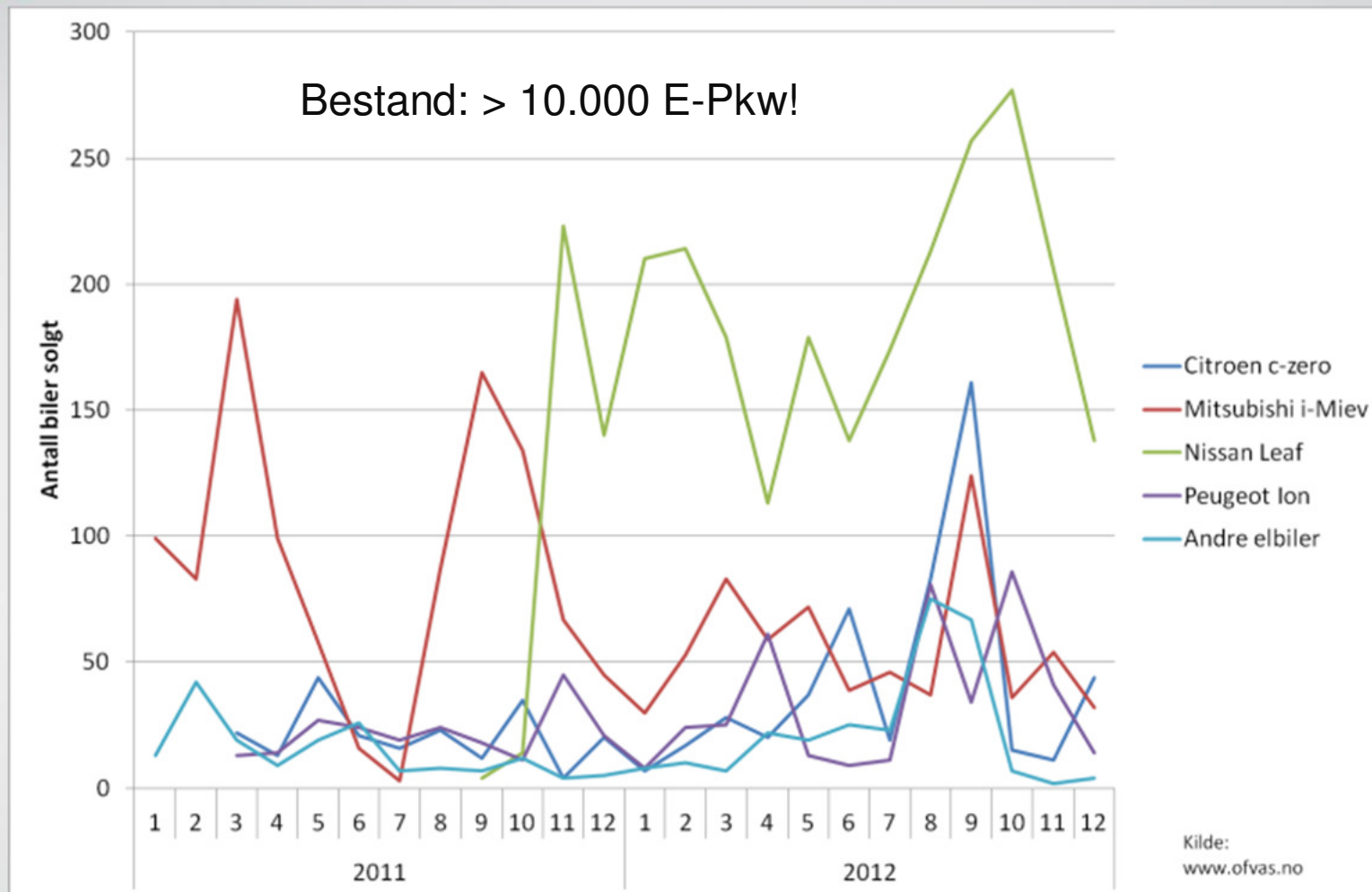
www.umweltfoerderung.at 1008 1 2014

Norwegen/Oslo

Maßnahmenmix

- Ausnahme für E-Pkw von der MWSt, keine jährliche Steuer
- Förderung der Ladeinfrastruktur
- keine Mautgebühr, keine Gebühr auf Fähren
- Bewußtseinsbildung (Agentur "Grønn Bil")
- Benützung von Busspuren
- keine Parkgebühren und häufig gratis Strom

Verkaufszahlen E-Pkw Norwegen



Fixer Bestandteil des Stadtbildes



“sichtbar machen”: Modellregionen der E-Mobilität

- 8 Modellregionen testen E-Mobilität mit erneuerbaren Energien und integrierten Mobilitätsangeboten
- www.e-connected.at



Geografische Ausdehnung der Modellregionen E-Mobilität

Die Modellregion E-Mobility Post ist in vielen Regionen Österreichs aktiv (exemplarische Darstellung)

Sharing Modelle

- Sharing Modelle helfen Barrieren abzubauen, insb. höhere Anschaffungskosten, Batterierisiko, Wiederverkaufswert etc.
- Sharing als Testmöglichkeit
- Carsharing Wien Westbahnhof
- E-Bike Sharing Bhf. Wien Meidling



Sharing Modelle NL

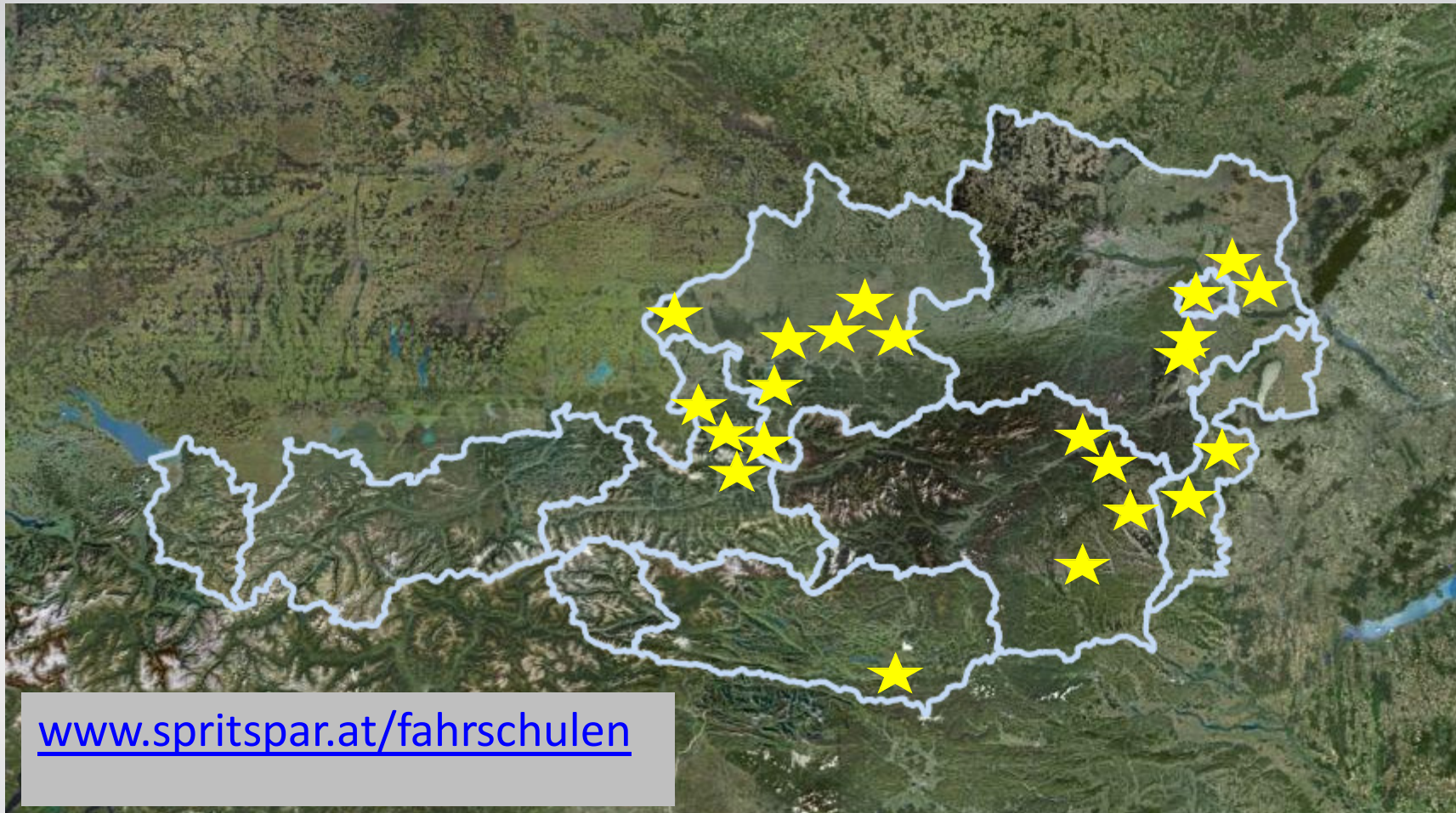
- Car2Go Amsterdam: 300 E-Smarts
- NL SHARED FLEET: PALEISKWARTIER
 - mehrere Betriebe haben einen gemeinsamen Pool an Elektro-Fahrzeugen



Fahrschulen als wichtige Multiplikatoren



23 klima:aktiv mobil Fahrschulen



www.spritspar.at/fahrschulen

Bewußtseinsbildung

- Marktüberblick auf www.topprodukte.at
- Pedelecs
- E-Mopeds
- E-Motorräder
- E-Pkw
- E-Nutzfahrzeuge

Produkte	Kriterien	Ratgeber
Mobilität > Elektrofahrzeuge > Elektro-Nutzfahrzeuge Stand: 12.02.2013 Anzeige: topprodukte (14)		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topprodukte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bild		
Vertrieb/ Kontakt	MECO-WORLD	Kaiser Automotive
Marke	CITIMBUS	ECOCEPT-AUTOMOTIVE
Modellname	Passenger 2028-2	EcoCarrier
Kaufpreis inkl. MWST. [EUR]	auf Anfrage	auf Anfrage
Reichweite mind. [km]	80	50
Verbrauch [kWh/100 km]	k.A.	10
Spitzengeschwindigkeit [km/h]	32	75
Antriebssystem	k.A.	Drehstrom-Asynchronmotor
Leistung [kW]	4	15
max. Drehmoment [Nm]	k.A.	k.A.

Bewußtseinsbildung

- Alternative Fahrzeuge auf www.autoverbrauch.at

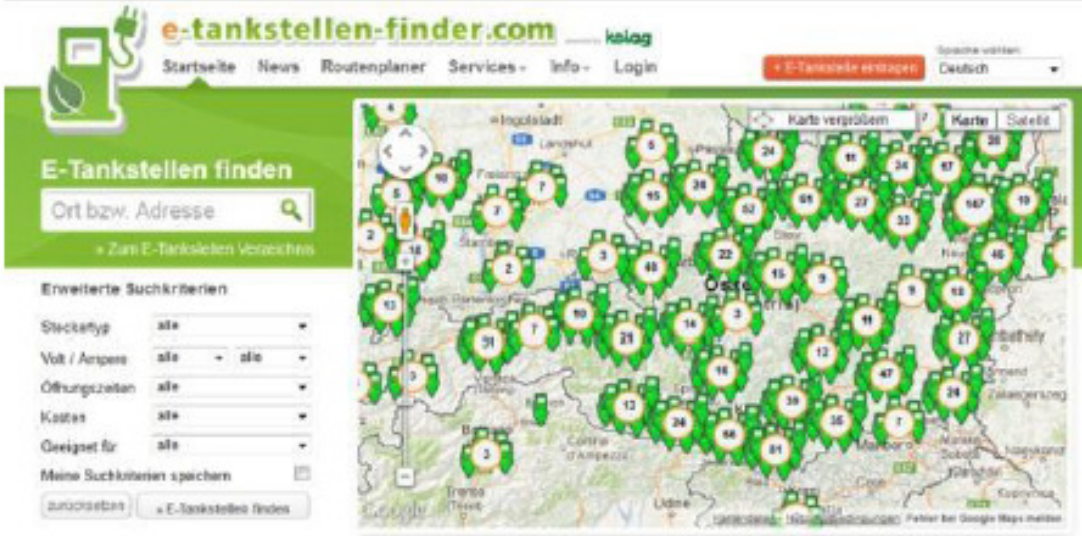
Der Leitfaden wird in seiner Neuauflage in zwei Teilen herausgegeben:
 Als Printversion [Leitfaden Teil 1](#) (Download pdf, 2,3 Mb) mit Infos und Tipps,
 sowie der [Online-Leitfaden Teil 2](#) - Stand: März 2013 - als aktueller Ausdruck
 der Homepage für alle neuen PKW- und Kombimodelle in Österreich.

Modell/Hubraum	Leistung in kW	Leistung in PS	Treibstoff	Gebriele	Kraftstoffverbrauch gesamt in l/100km	Emission CO2 in g/km	Abgas-Klassen	NOx in mg/km
Alternative Treibstoffe								
1 Toyota Prius Plug-in 1,8 VVT-i Hybrid	73	99	Hybrid	CVT	2,1	49	EUS	<=60
2 Porsche 918 Spyder 918 Spyder 4,6	585	795	Hybr. Benzin/E	PDK	3,0	70	EUS	<=60
3 Porsche 918 Spyder 918 Spyder mit Weissach Paket 4,6	585	795	Hybr. Benzin/E	PDK	3,0	70	EUS	<=60
4 Toyota Yaris Hybrid 1,5 VVT-i Hybrid	55	75	Hybrid	CVT	3,5	79	EUS	<=60
5 Seat Mi SEAT Mi 3-Türer Chili & Style CNG Eco 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
6 Seat Mi SEAT Mi 5-Türer Chili & Style CNG Eco 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
7 Volkswagen up! high up! BMT EcoFuel 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
8 Volkswagen up! move up! BMT EcoFuel 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
9 Volkswagen up! sky up! BMT EcoFuel 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
10 Volkswagen up! take up! BMT EcoFuel 1.0	50	68	Erdgas (CNG)	5	4,4	79	EUS	<=60
11 Toyota Yaris Hybrid 1,5 VVT-i Hybrid VIP	55	75	Hybrid	CVT	3,7	85	EUS	<=60
12 Lexus CT200h 1,8 VVT-i Hybrid	73	99	Hybrid	CVT	3,8	87	EUS	<=60
13 Toyota Auris Hybrid 1,8 VVT-i Hybrid	73	99	Hybrid	E-CVT	3,8	89	EUS	<=60
14 Toyota Prius 1,8 VVT-i Hybrid	73	99	Hybrid	CVT	3,9	90	EUS	<=60

* Alle hier angeführten Fahrzeuge haben einen NOx-Ausstoß von höchstens 60 g.
 ** Der für Ethanol-Antrieb (FlexFuel-PKW mit Ethanol/Benzin) angegebene CO2-Wert bezieht sich auf reinen Benzinbetrieb.
 Bei Betrieb mit E85-Superethanol verringert sich der CO2-Ausstoß um bis zu 60%.

Information zu Ladestellen

- e-tankstellen-finder.com



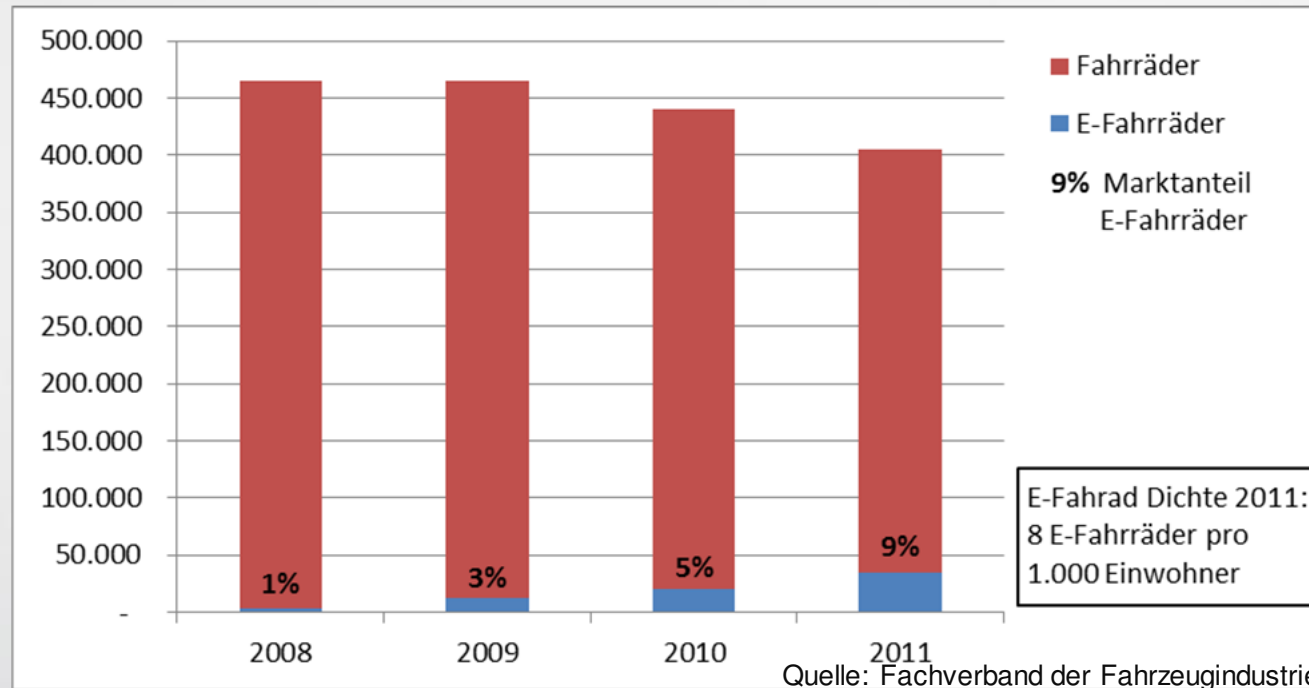
The screenshot shows the website interface for finding charging stations. It features a search bar with the text 'Ort bzw. Adresse', a navigation menu with links like 'Startseite', 'News', 'Routenplaner', 'Services', 'Info', and 'Login', and a filter section titled 'Erweiterte Suchkriterien' with dropdown menus for 'Steckertyp', 'Volt / Ampere', 'Öffnungszeiten', 'Kosten', and 'Geegnet für'. The main content is a map of Austria densely populated with green icons representing charging stations, each with a number inside a circle.

e-tankstellen-finder.com

CEE 3 polig	231
CEE 5 polig	5
CEE 7 polig	0
Typ2 Plug	18
Home Plug	956
Yazaki Typ1	2
XLR Stecker	48
CHAdEMO	6
Total	1189

Markt Pedelecs in Österreich

- **funktionierender Markt: Pedelecs**
- **Angebotsseitig** viele Anbieter, viele Modelle, ausgereifte Technik
- **Nachfrageseitig** Mehrwert für Kunden rechtfertigt Mehrkosten (höhere Reichweite, höhere Mobilität)



Leitfaden für Fuhrparkbetreiber

- verfügbare Fahrzeuge
- Fördermöglichkeiten
- Praxisbeispiele
- www.klimaaktivmobil.at



Mag. Robin Krutak
Österreichische Energieagentur
Abteilung Mobilität&Verkehr
robin.krutak@energyagency.at
+43 (0)1 586 15 24 - 175

