

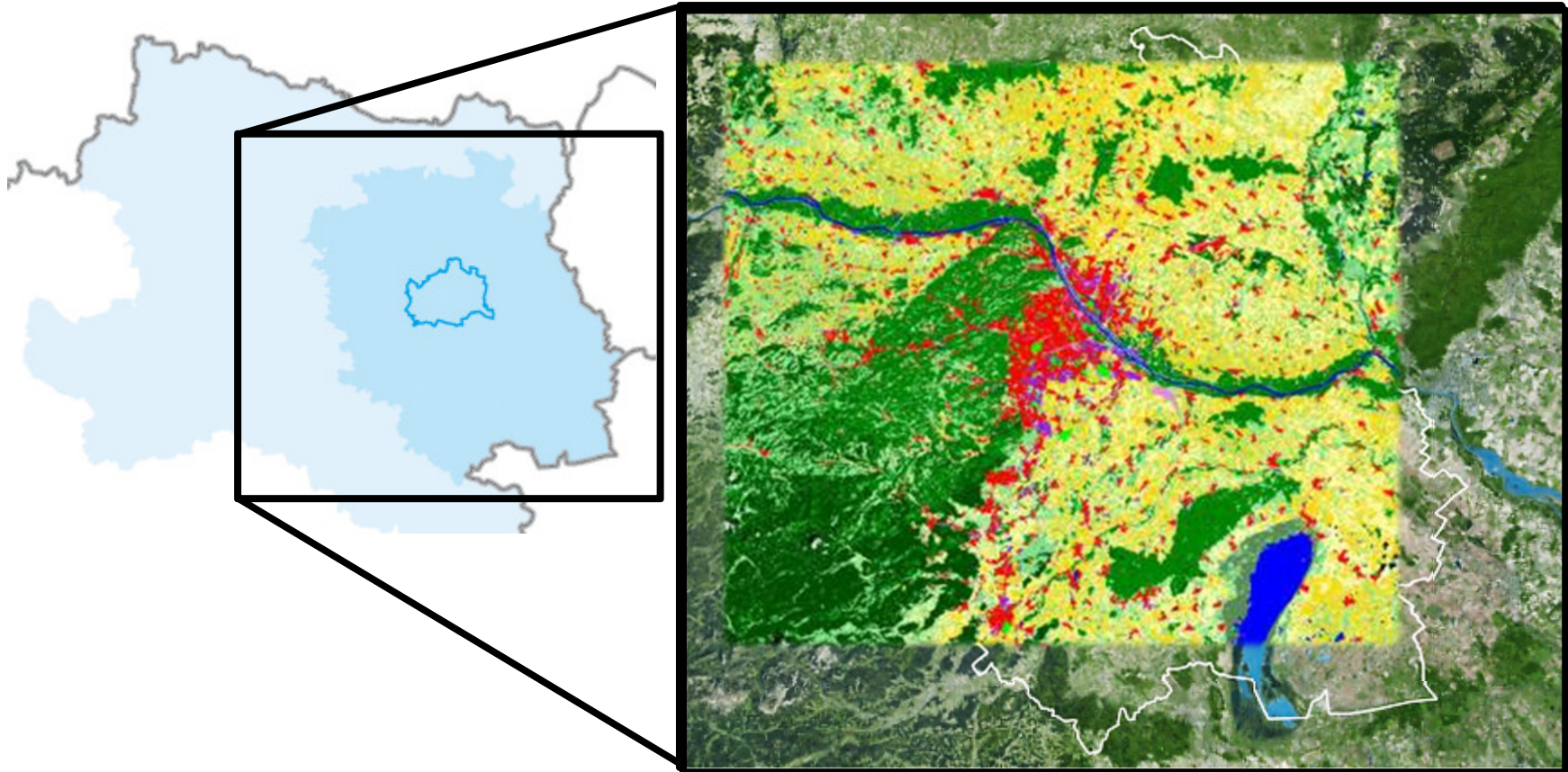
A nighttime photograph of Vienna, Austria, showing the city skyline across the Danube river. The sky is a deep blue with some light clouds. The city lights are visible, including the tall spire of the Vienna Tower. The river reflects the lights. In the foreground, there is a dark, silhouetted area that appears to be a vineyard or a field of tall grass.

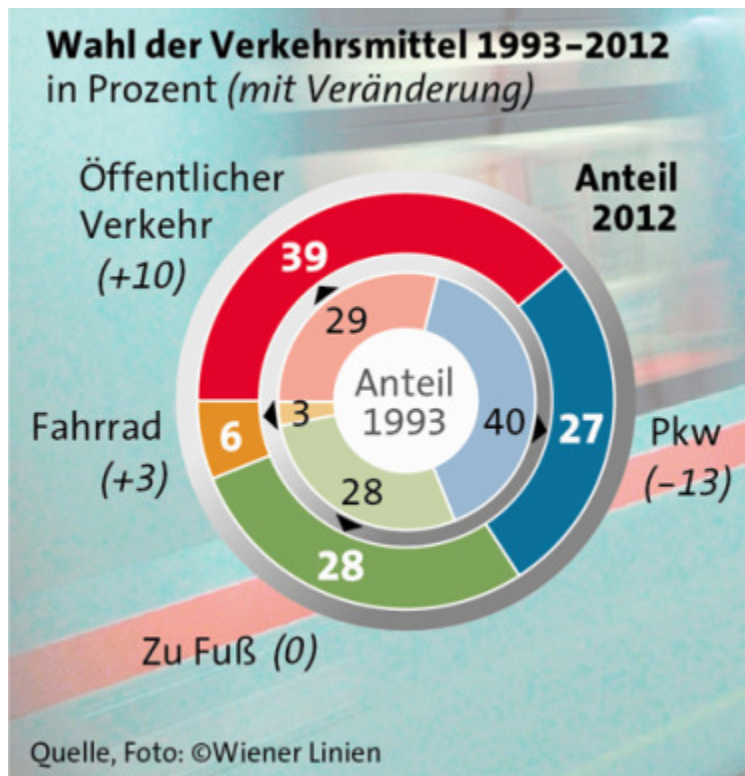
***ÖV im Ballungsraum
...aus Sicht der Stadt Wien***

DIn Angelika Winkler
Magistrat der Stadt Wien

Magistratsabteilung 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung

Betrachtung der „funktionalen Region“

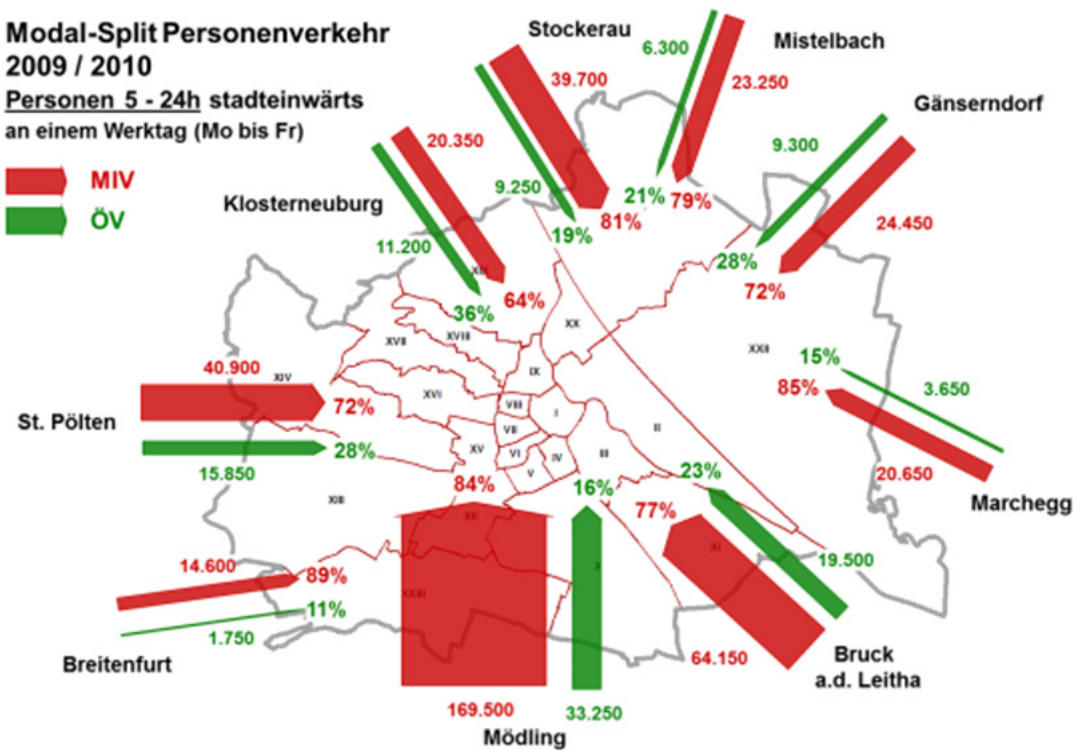


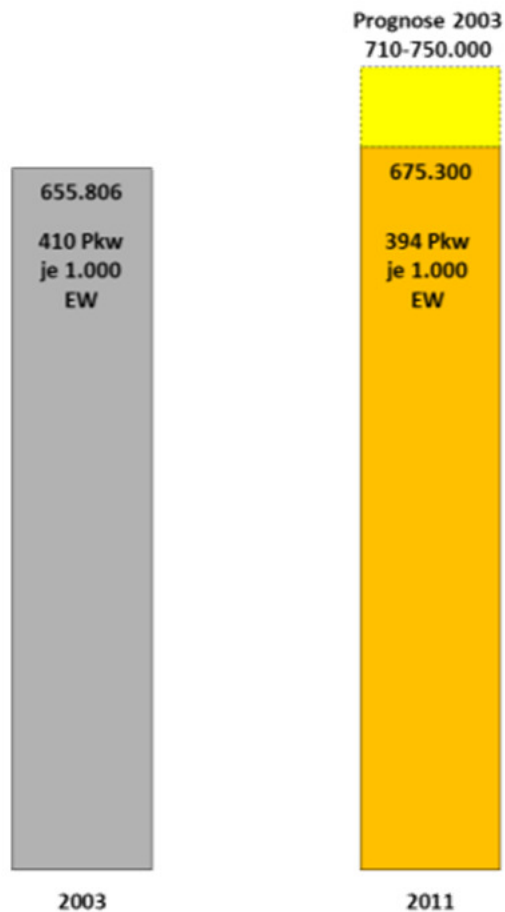


Modal-Split Personenverkehr 2009 / 2010

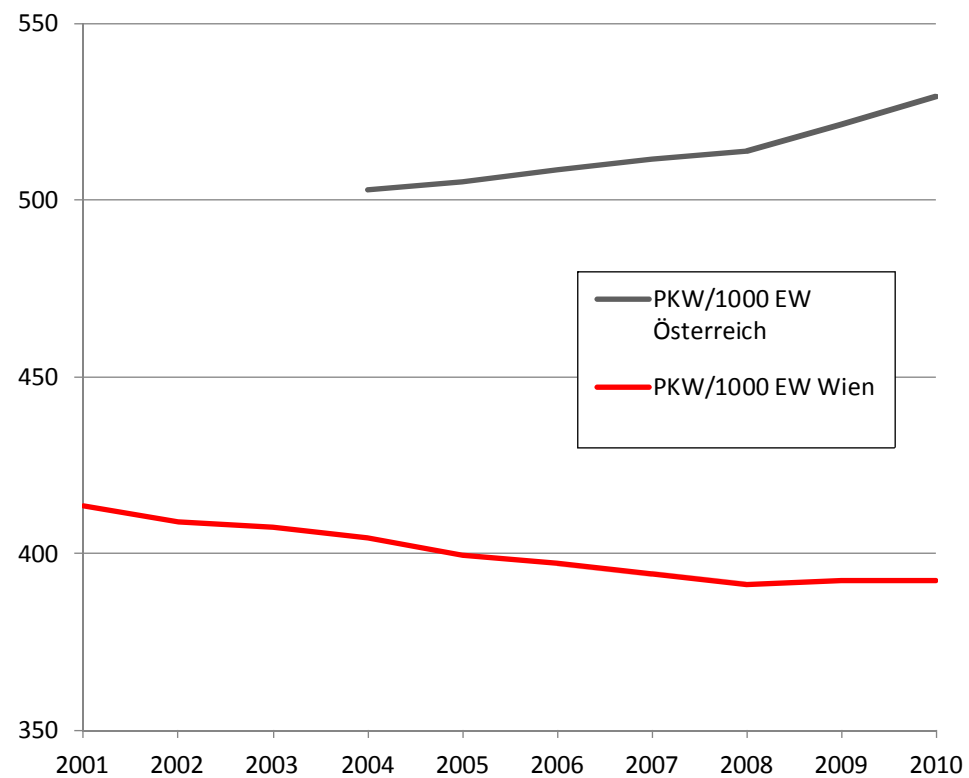
Personen 5 - 24h stadteinwärts
an einem Werktag (Mo bis Fr)

➔ MIV
➔ ÖV

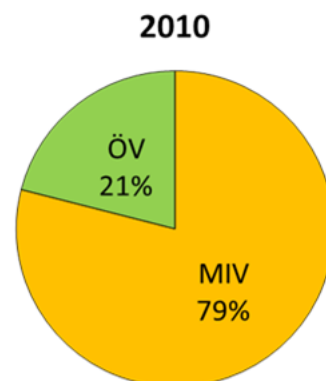
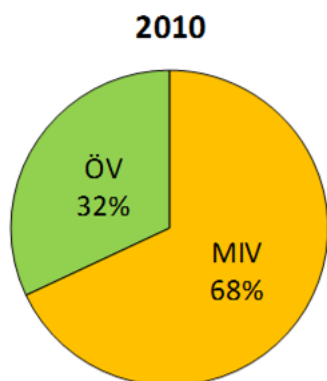
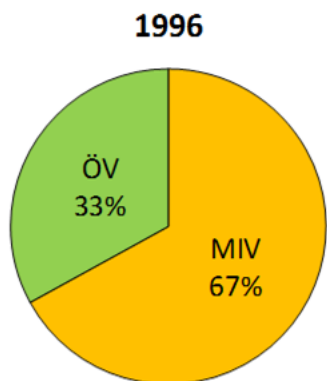




PKW Besitz:
Seit 2001 konstant abnehmend;
weit unter der Prognose von 2003

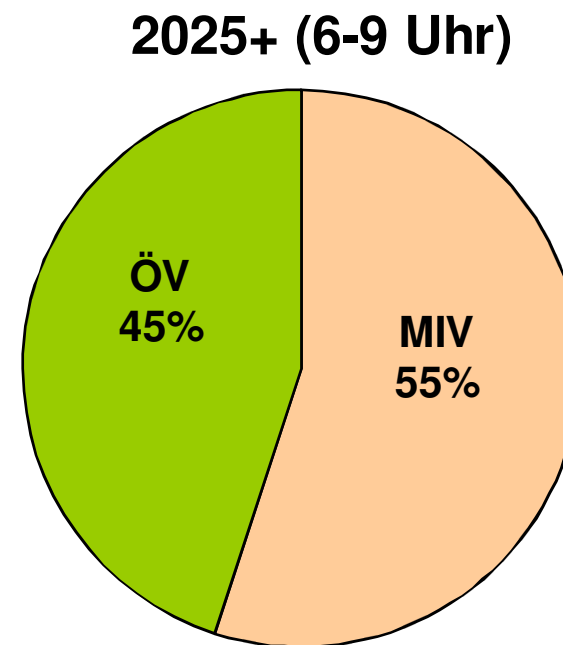


Stadtgrenzenüberschreitender Zielverkehr
Morgenspitze 6 – 9 Uhr an Werktagen
(Personen)

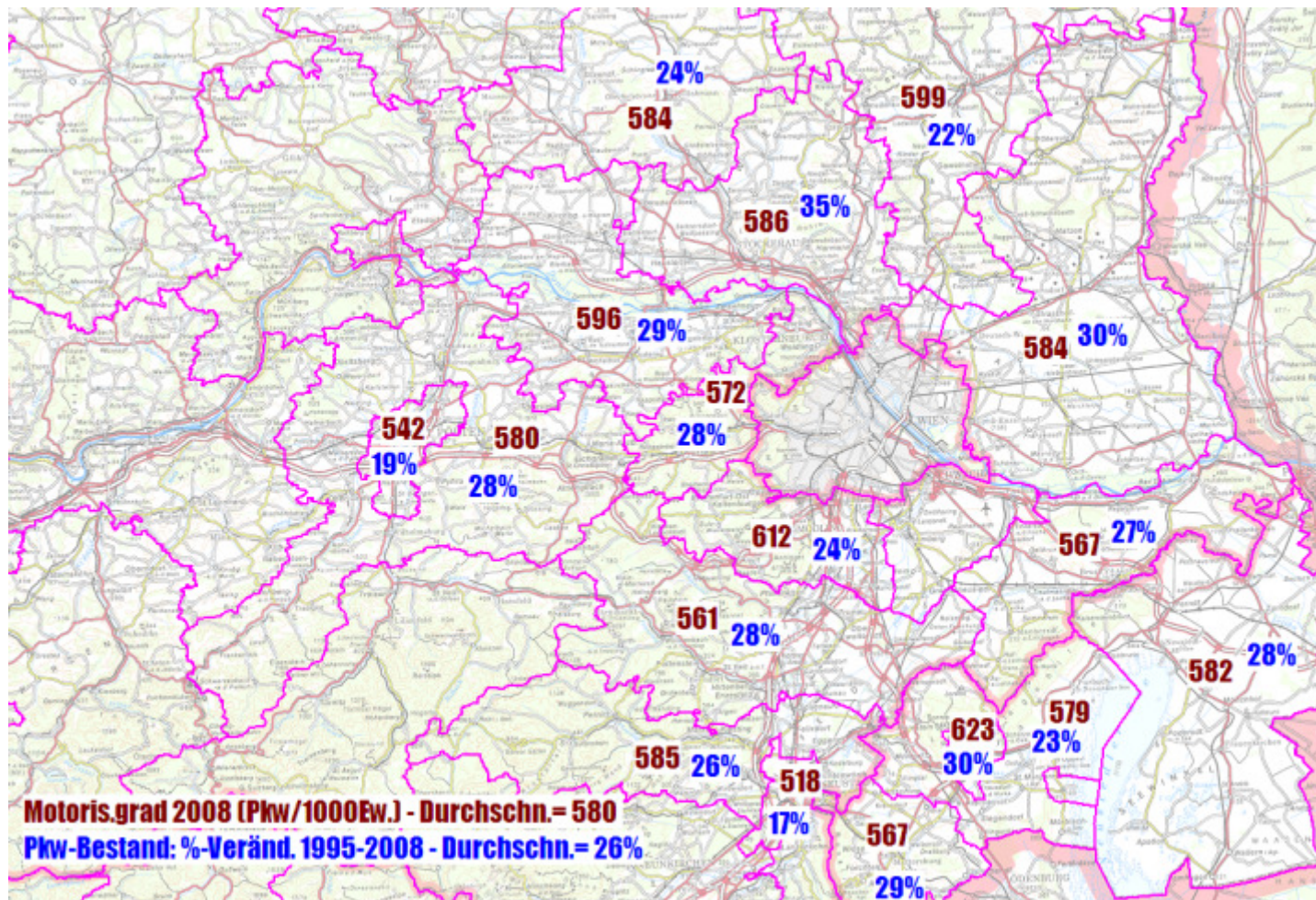


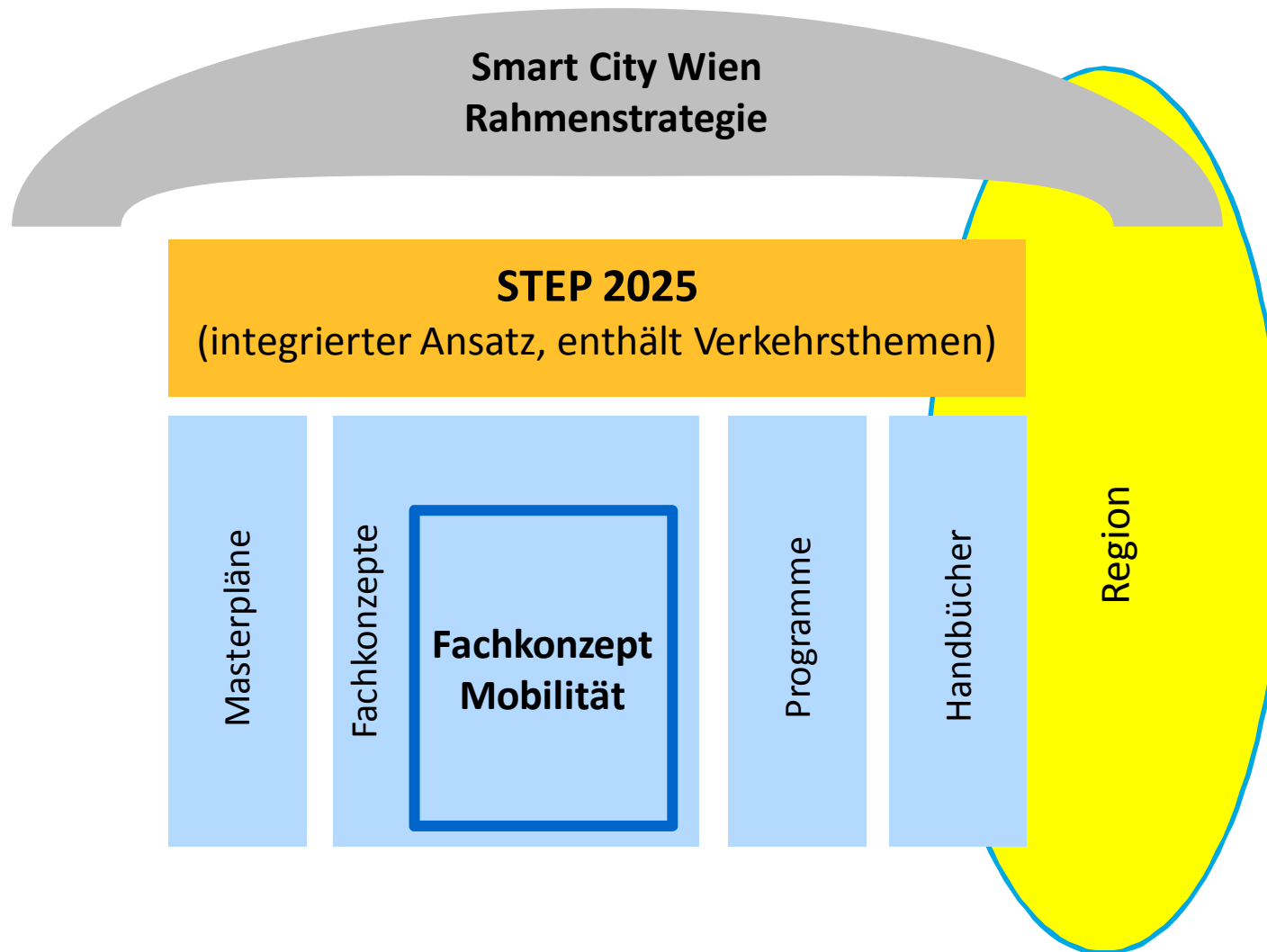
Vorauss. absolutes Wachstum
Bevölkerung in der Stadtregion 2010 -2030:
+12% insgesamt

→ Absolut:
ÖV + 58 %
MiV -9 %



Herausforderungen







Eine Chance für das nächste Jahrzehnt:
**Verkehrsstrategien aller drei Bundesländer der Ostregion
werden praktisch gleichzeitig überarbeitet**

Wie wird man „smart“ ? Auch in der Region



Nutzung von

IKT
Telekommunikation
Datenverarbeitung

Technologie um Ressourcen zu schonen

Vernetzung mindestens dieser Bereiche

Energie

Governance

Stadtplanung
inkl. Mobilität

um zu erreichen

Lebensqualität

Wettbewerbsfähigkeit

Hauptziele:

Verkehrsverlagerung vom motorisierten Individualverkehr zum öffentlichen Verkehr, zum Rad- und Fußgängerverkehr

Verkehrsvermeidung durch mobilitätssparende Stadtentwicklung und Raumordnung

Ansätze:

Umweltverbund insgesamt stärken (ÖV, Rad, Fußgänger gemeinsam denken)

Innerhalb des ÖV Systems optimal investieren (S-bahn, U-Bahn, Straßenbahn, Bus, gemeinsam denken)

Regionale ÖPNV Strategie

Stadtgrenzenüberschreitende Mobilitätskonzepte

Mobilitätsverhalten als zentraler Ansatzpunkt

--- in Arbeit ---
--- in Arbeit ---
--- in Arbeit ---

- **Regelkommunikation zur Vereinbarung**
 - Inhaltlicher Schwerpunkte
 - Organisatorischer Schwerpunkte
 - Information des VOR bei Standortplanungen mit hohem Verkehrsaufkommen

- **Schienenachsen bilden Rückgrat der ÖV-Mobilität**
- **Effizienzsteigerung durch Vermeidung von Parallelverkehren**
- **Neue Schnellbahnfahrzeuge**

- **Herausforderungen**
 - Infrastrukturüberlastungen in Zentren und auf Hauptkorridoren
 - Push & Pull Strategie für den Raum der Stadtgrenze
 - Mindestangebote in der Peripherie

Nah- und Regionalverkehrsstrategie Ostregion

- Verkehrsdiensteverträge ÖBB, S-Bahn
- Busbeauftragungen
- Regionales P+R Konzept
- Kooperationen und Prozesse

Kooperationen im Rahmen von EU-Projekten und durch lokale Initiativen

- CENTROPE
- Catch-MR
- PUMAS

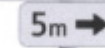
Erarbeitung einer Carsharingstrategie für Wien

Kernelemente

- Parkplätze auf Straßen
- Gemeinsames Marketing mit Wiener Linien



Ausweitung der car sharing –
Verfügbarkeit in der Region



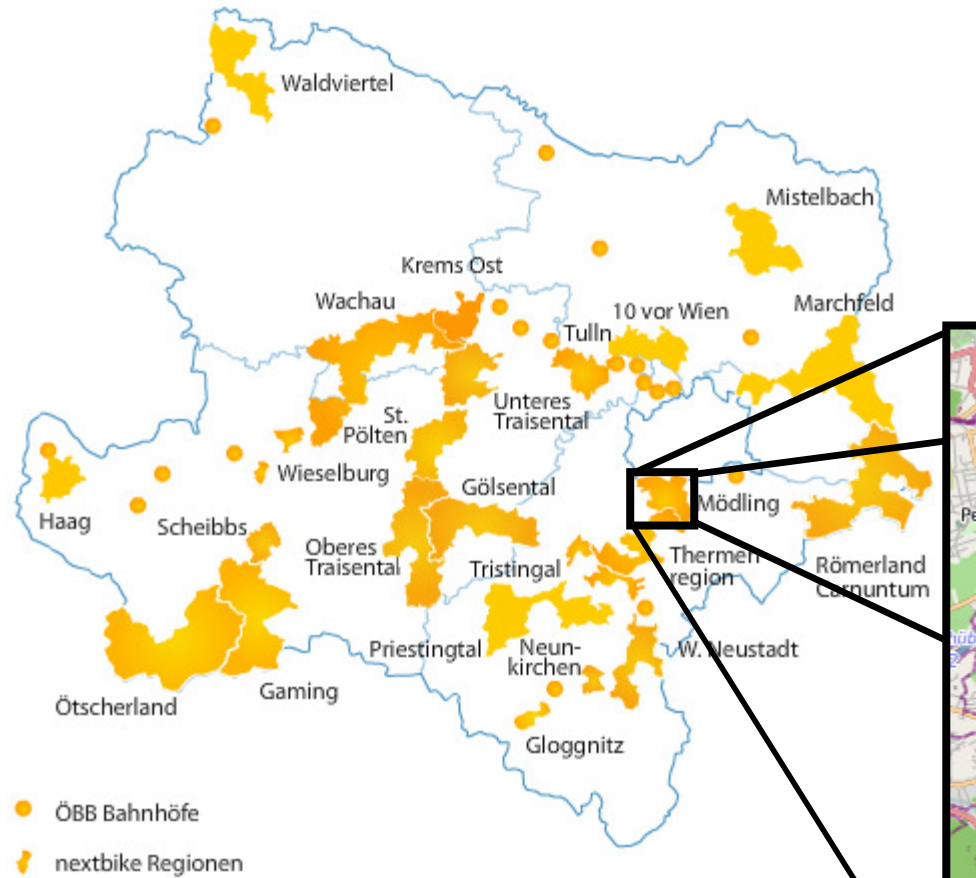
Vienna: car2go

Weitere Ansätze: Bike Sharing in der Region verknüpfen

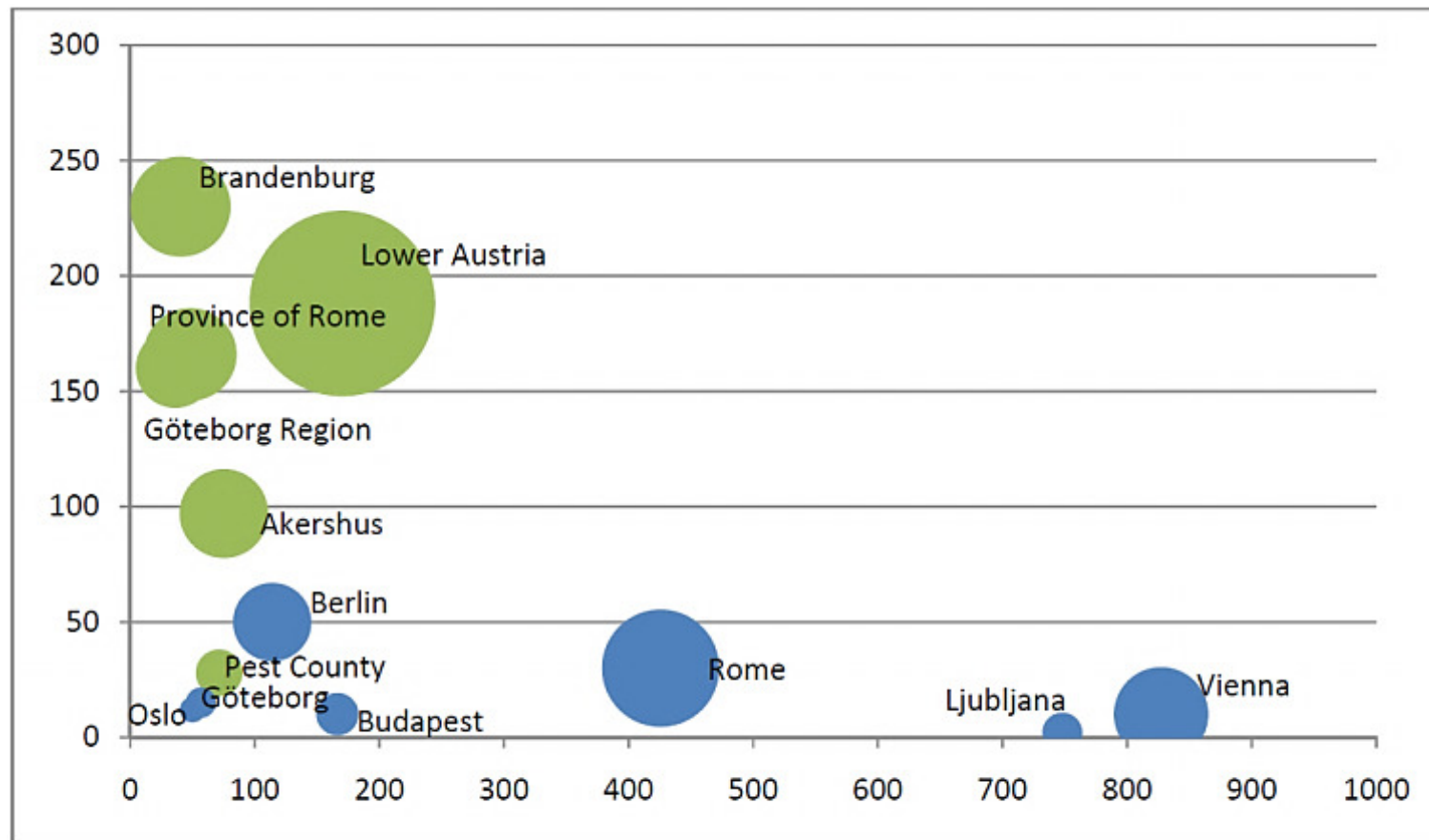
Wien!
voraus

Stadtentwicklung

StoDt+Wien



Pro Umwelt GmbH



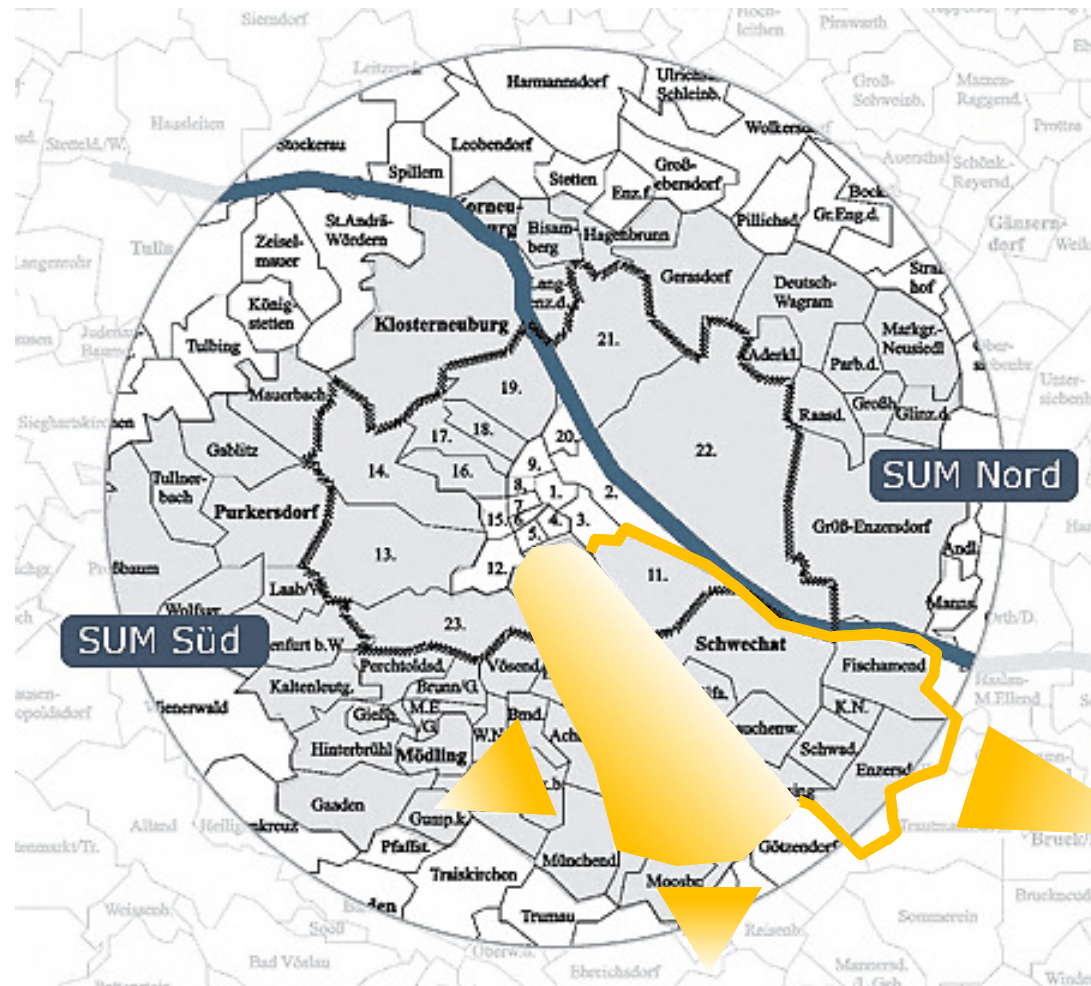
1. Number (Y) and average capacity (X) of P+R sites (blue: metropolises, green: regions)

Smart City, Smart Region Eine Vision für die Metropolenregion Wien?

Wien!
voraus

Stadtentwicklung

StoDt+Wien



Pilotaktivität:
**Regionales
Mobilitätskonzept
Schwechat-Wien-
Flughafenregion**

- SUMP Ansatz
- Stadtgrenzenüberschreitendes Konzept
- Ein Korridor
- Direkte Einbindung der Akteure



Ansätze/Aktivitäten Bahninfrastruktur in der Region



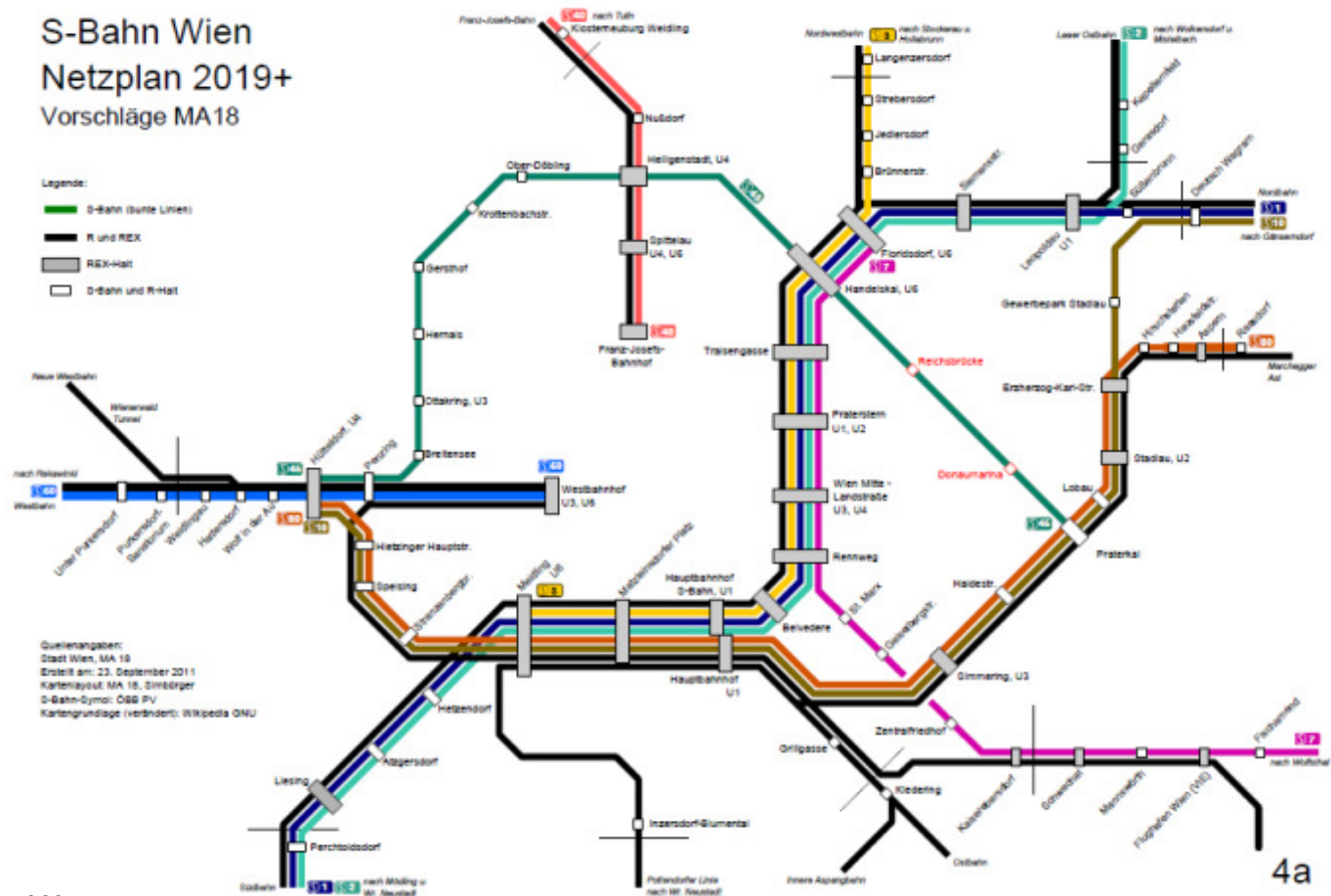
- **Marchegger Ast**
- **Südbahn / Pottendorfer Linie**
- **Verbindung Flughafen - Ostbahn (Götzendorfer Spange)**



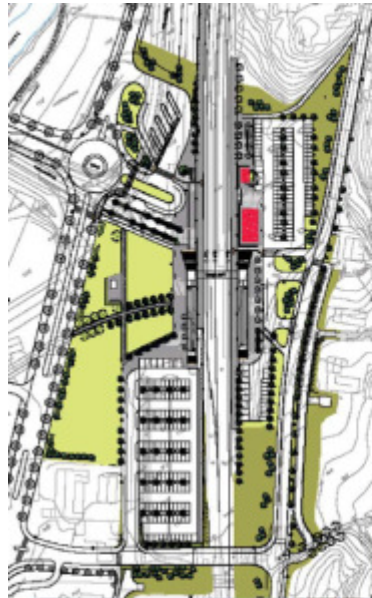
Quelle: CENTROPE Project

Ansätze/Aktivitäten Bahnverkehrsangebote in der Region

- 15 Min. Takt auf Außenästen
- 2. Stammstrecke via Stadlau
- Südtangente S80 Hütteldorf – Aspern (wie S45)



Ansätze/Aktivitäten Intermodalität stärken



Distance Oslo: 15 km, 23 minutes
Passengers/day: 650
P-spaces: 350
Frequency: Today every 30 min.,
every 15 min in a few years.



← Ein Beispiel aus
Oslo/Akershus

Wie wird wertvoller Raum in
fußläufiger Umgebung von
hochrangigen ÖV-Knoten
verwendet?

“Make a town ...
... or P&R ?”

- **Ausbau Anlagen und Schienen**
- **Zusätzliche Fahrzeuge ab 2019**
- **Ziel Steigerung von 35.000 auf 50.000 Fahrgäste pro Tag**
- **Bund, Wien, NÖ und WLB investieren gemeinsam 217 Mio. EUR**



Routenplaner Suche

Start:

Ziel:

Abfahrt 09 40 Uhr

Ankunft 20 09 2011 Datum

Verkehrsmittel: ÖV Rad Fuß PKW

Optionen: [ÖV](#) [Rad](#) [Fuß](#)

Route berechnen

Strasse	Abfall	Höhe
Karl-Sarg-Gasse	201 m	▲1 m
Breitenfurter St...	335 m	▲5 m
Perchtoldsdorfer...	369 m	▲1 m
namenlose Straße	8 m	
L2091	1.02 km	▲16 m
Wiener Gasse	761 m	▲15 m
L178	112 m	▲1 m
Marktplatz	35 m	▲2 m
Gesamt	2.96 km	

Höhenprofil

2. Fahrt
Dauer 16 Min
ab 09:37 an 09:53
1x umsteigen

3. Fahrt

[Wizard](#)
[Karte](#)
[Luftbild](#)

Perchtoldsdorf Marktplatz

Schnitt
 Gesamtsteigung: 47 m
 Gesamtgefälle: 10 m

Schließen

Nextbike Bahnhof

Stationsnummer: 66248
 Freie Räder: 5+



Quelle: LEIHRADL - nextbike

