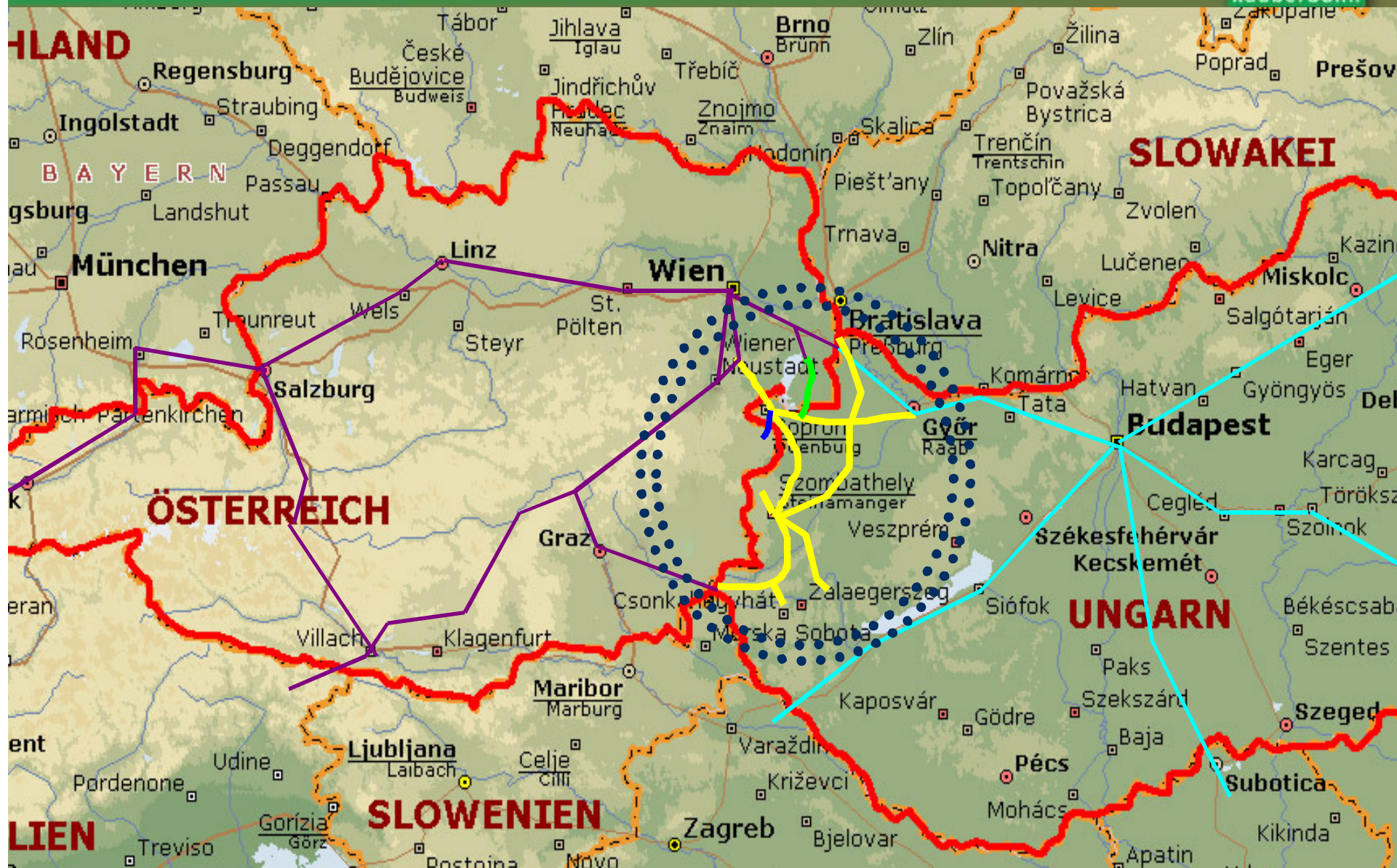


Bahn-Pendlerverkehre aus Sicht der Raaberbahn

Dr. Csaba Székely
Generaldirektor-Stv.
Raaberbahn AG



Die Raaberbahn in der Grenzregion zweier Staaten („Westpannonien“)



Über die Raaberbahn AG



Integrierte Unternehmensgruppe mit klarer Geschäftsbereichsgliederung

- Ungarische Bezeichnung: Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GYSEV Zrt.)
- Sitz der Gesellschaft in Sopron, Generalvertretung in Budapest
- Zweigniederlassungen in Österreich (Wien und Wulkaprodersdorf)
- Gesamtlänge der betriebenen Strecken in AUT und HU: 511 km
- Eigentümerstruktur:

65,6365 % Republik Ungarn
28,2378 % Republik Österreich
6,1266 % Strabag SE

- In eigene Unternehmen ausgegliederter Cargobereich seit 1.1.2011:

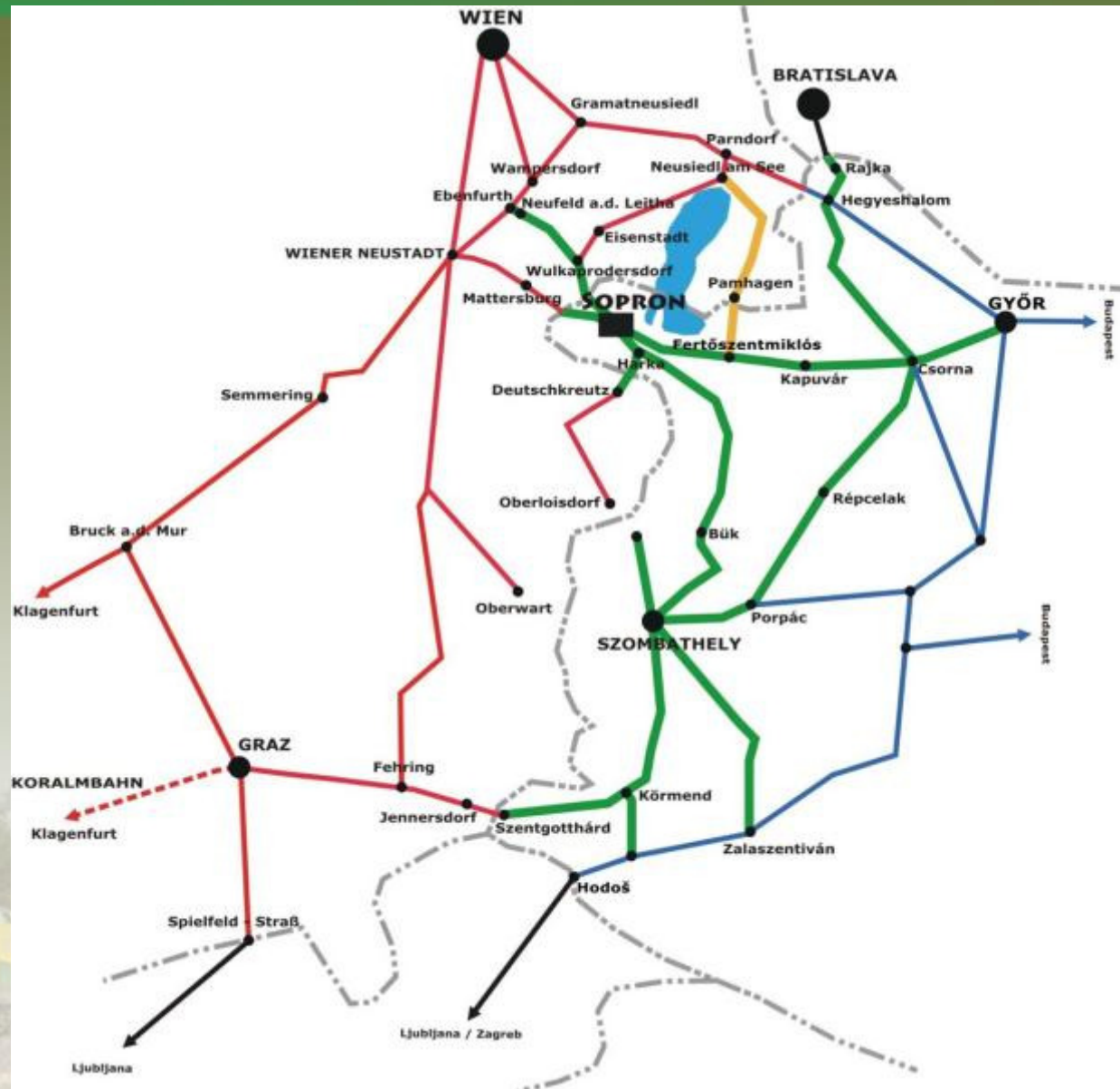
- GYSEV Cargo Zrt. (Tätigkeitsgebiet: Ungarn)
- Raaberbahn Cargo GmbH (Tätigkeitsgebiet: Österreich)



Die Raaberbahn im grenzüberschreitenden Verkehr



- Raaberbahn
- NSB
- ÖBB
- MÁV



Wachsende Städte und Regionen



Österreichs Ballungsräume nehmen stark an Bevölkerung zu

Ballungsraum	Anzahl Wohnbevölkerung			
	2009	2015	2030	2050
Wien	1.687.300	1.753.000 (+3,8 %)	1.902.000 (+12,7 %)	2.052.000 (+21,6 %)
Wiener Umland Nord	302.100	321.000 (+6,3 %)	367.000 (+21,5 %)	416.000 (+37,7 %)
Wiener Umland Süd	315.700	335.000 (+6,1 %)	381.000 (+20,7 %)	430.000 (+36,2 %)
Nordburgenland	147.800	153.000 (+3,5 %)	168.000 (+13,7 %)	184.000 (+24,5 %)
Graz	395.200	415.000 (+ 5 %)	455.000 (+15,1 %)	488.000 (+23,5 %)

Quelle: VCÖ Factsheet „Städte brauchen mehr Schiene“, 2013



Ausbauprojekte der Raaberbahn



Modernisierung der Strecke Sopron-Szombathely-Szentgotthárd



- Durchgehende Elektrifizierung und Streckenmodernisierung: Vmax 120 km/h



- Anschaffung von 4 FLIRT-Triebwagen für den Verkehr zwischen Sopron-Szombathely-Szentgotthárd
- Bestellung von weiteren 6 Triebwagen für den innerungarischen Verkehr

Gesamtkosten: 50 Mrd. HUF
(ca. 200 Mio. EUR)

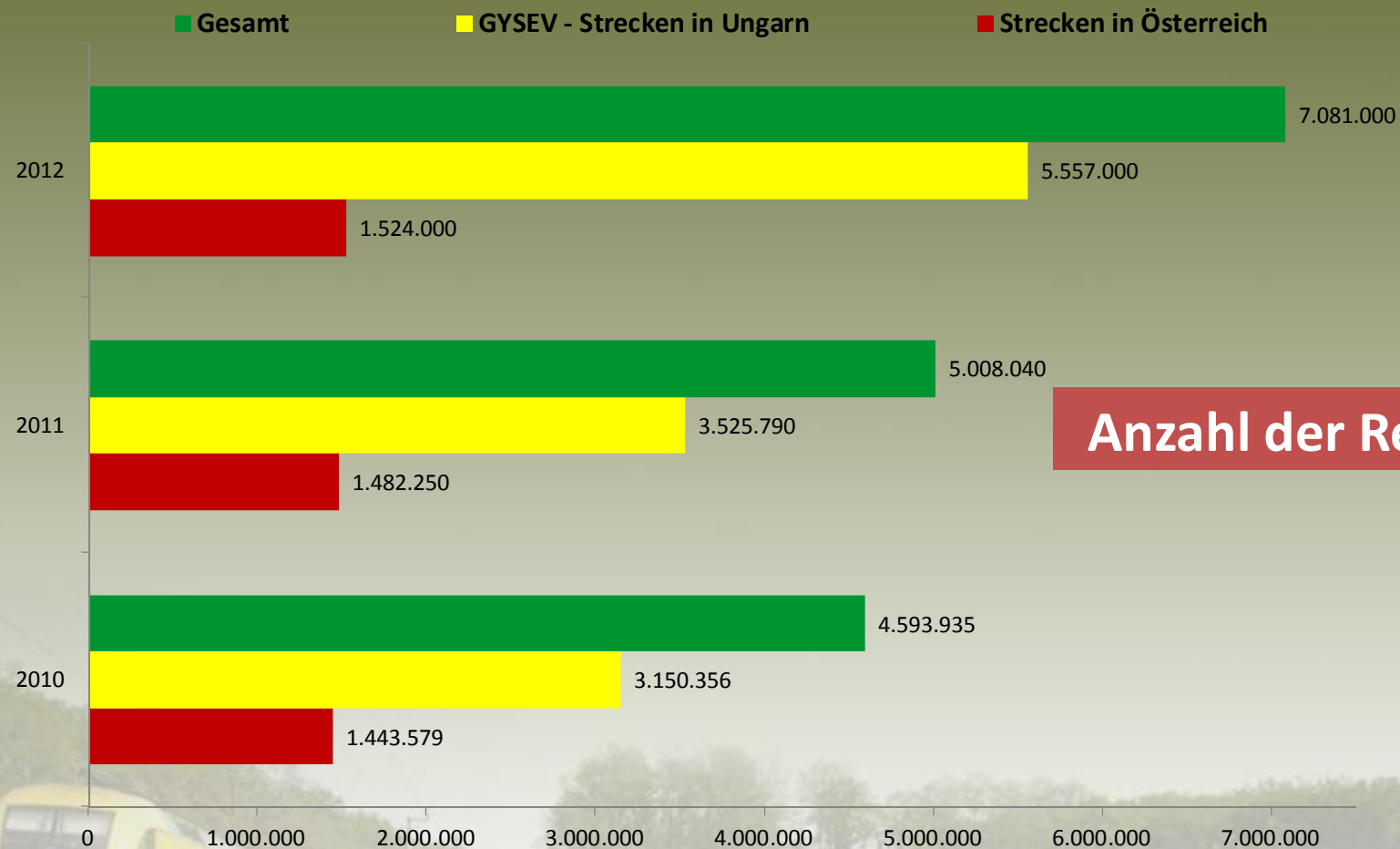
EU-Förderung in Höhe von 85% der Kosten



- Geplante Streckenelektrifizierungen in HU (Mosonszolnok-Porpác: 87 km sowie Szombathely-Zalaszentiván: 50 km)

- Anschaffung von 5 Triebwagen für die österreichischen Raaberbahn-Verkehre

Vergleich 2010-2012 Personenverkehr



Grenzüberschreitend verkehrende Fahrgäste im Jahr 2012



Steigerungspotential:

- Neue direkte Zugverbindung
Jennersdorf-Eisenstadt
über Szentgotthárd-
Szombathely-Sopron
→ in Planung



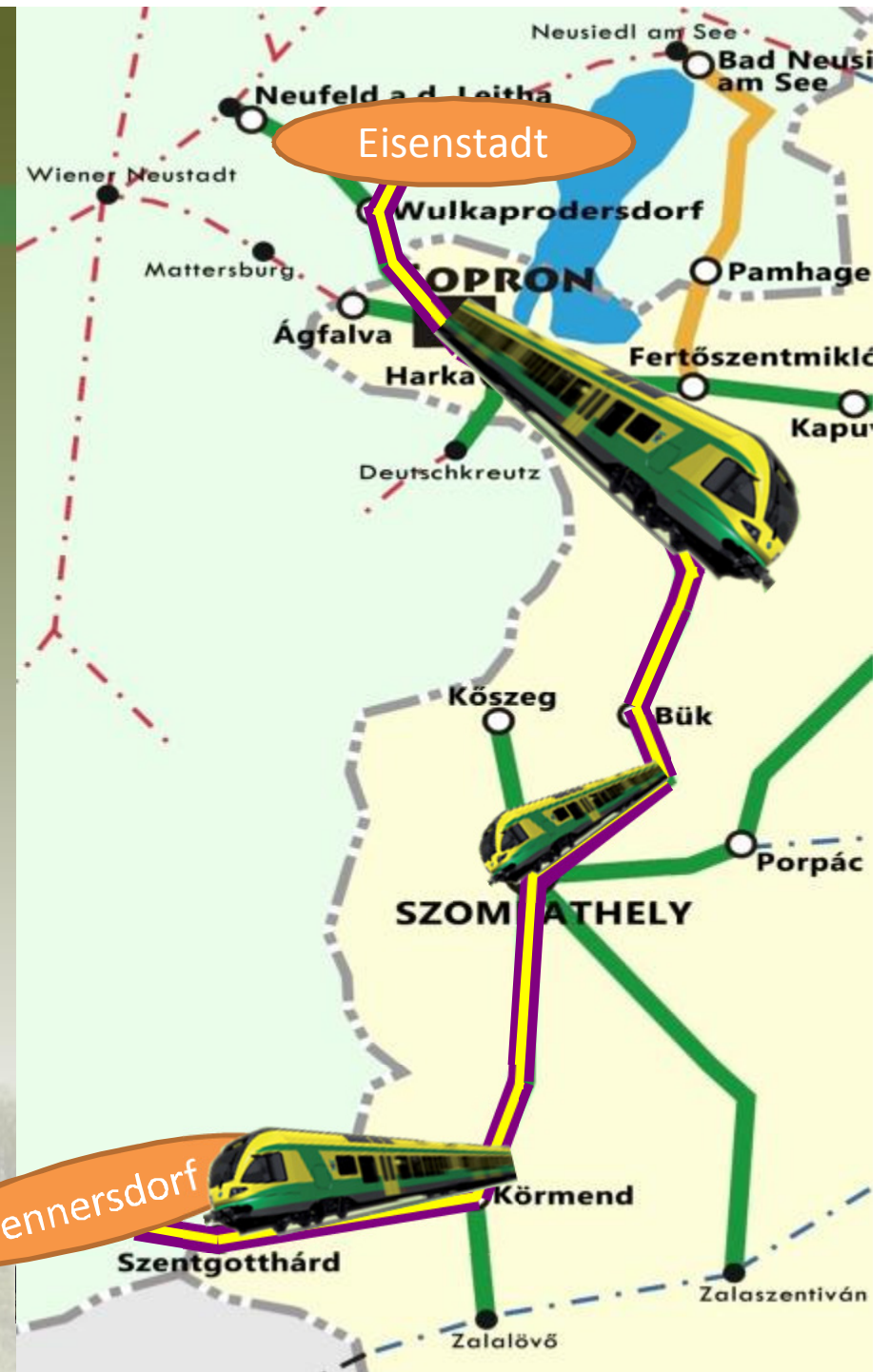
Geplante Zugverbindung Jennersdorf - Eisenstadt

- Derzeit mind. 2x umsteigen
- Fahrzeit mind. 4:13 h

Die geplante neue Verbindung:

- Täglich 2 Zugpaare über Raaberbahn-Strecke in Westungarn
- Fahrzeit 2 Stunden
- Zwischenhalte in:
 - Szentgotthárd
 - Körmend
 - Szombathely
 - Bük
 - Sopron
 - Wulkaprodersdorf
- Kein Umsteigen

**Wichtige Voraussetzung:
Elektrifizierter Abschnitt Jennersdorf –
Szentgotthárd (7 km)**



Unterwegs mit der Raaberbahn...

