

# JUHÁSZ & MARKGRAF

## VerkehrsConsulting OG

Planungsbüro für Verkehrswesen und Betrieb  
Gesellschafter: Dr. Andreas Juhász  
Tel.: (+43) 676 5519180  
Mag. (FH) Gerold Markgraf  
Tel.: (+43) 650 2143076

Palmgasse 10/3. Stock  
1150 Wien  
e-mail: [verkehrsconsulting@aon.at](mailto:verkehrsconsulting@aon.at)  
[www.verkehrsconsulting.at](http://www.verkehrsconsulting.at)



## Zehn Thesen zum Öffentlichen Verkehr

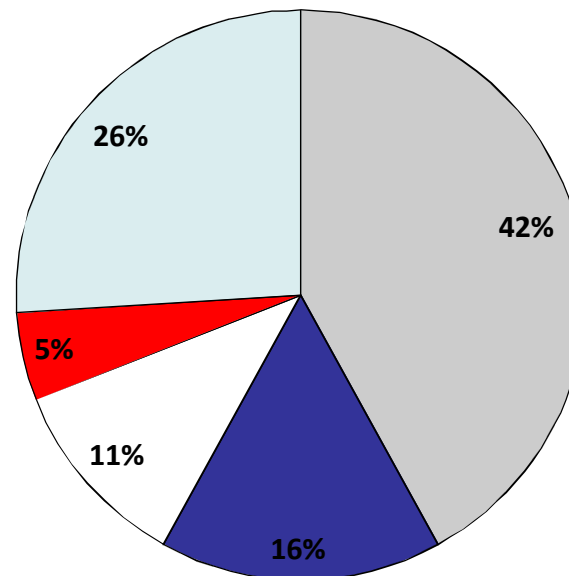
Eine kritische Bestandsaufnahme

ÖVG-Tagung am 27. Juni 2013 in St. Pölten

# *These 1: Öffentlicher Verkehr benötigt mehr Finanzmittel*

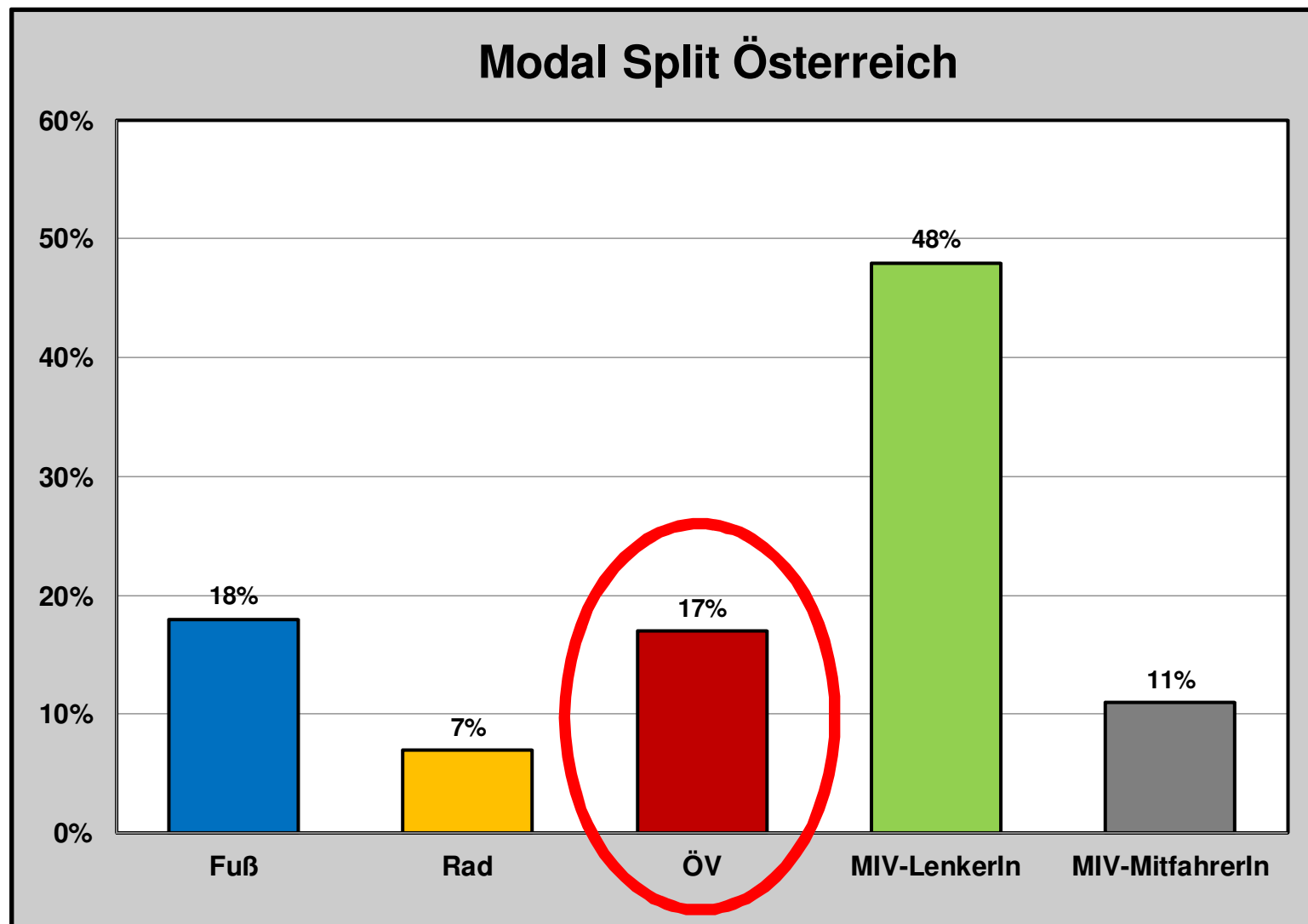
## Budgetposten (Ausgaben 2012)

Soziale Sicherheit    Gesundheit    Bildung    "Schiene"    Sonstiges



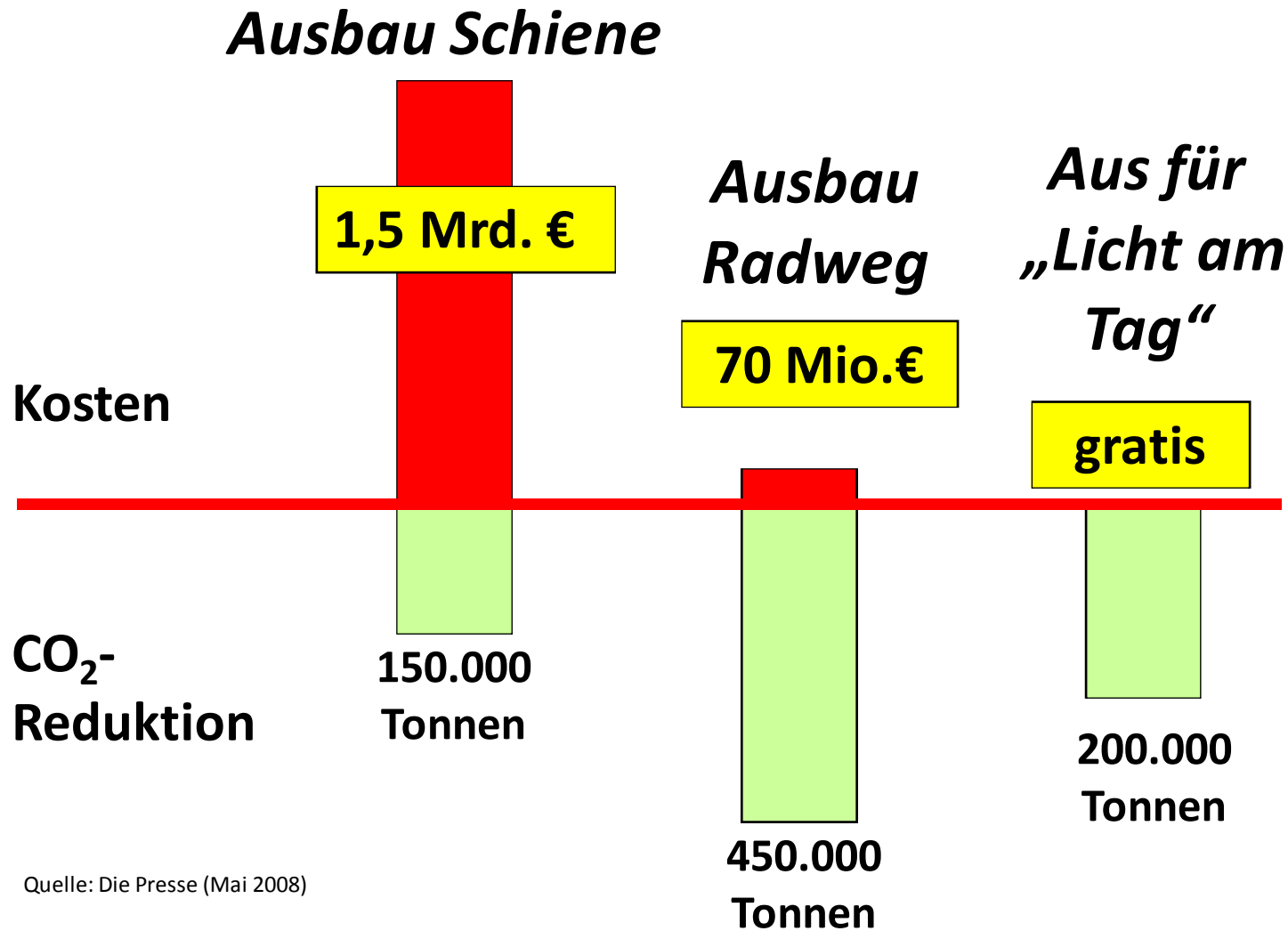
**4,6 % aller öffentlichen Ausgaben fließen in den Bereich Schiene**  
**Jeder Österreicher hat als ÖBB-Miteigentümer 1.900 EUR Schulden.**

## *These 2: ÖV wird von allen gelebt und geliebt!*



Quelle: VCÖ 2008

# These 3: Öffentliche Verkehr trägt zum Klimaschutz bei

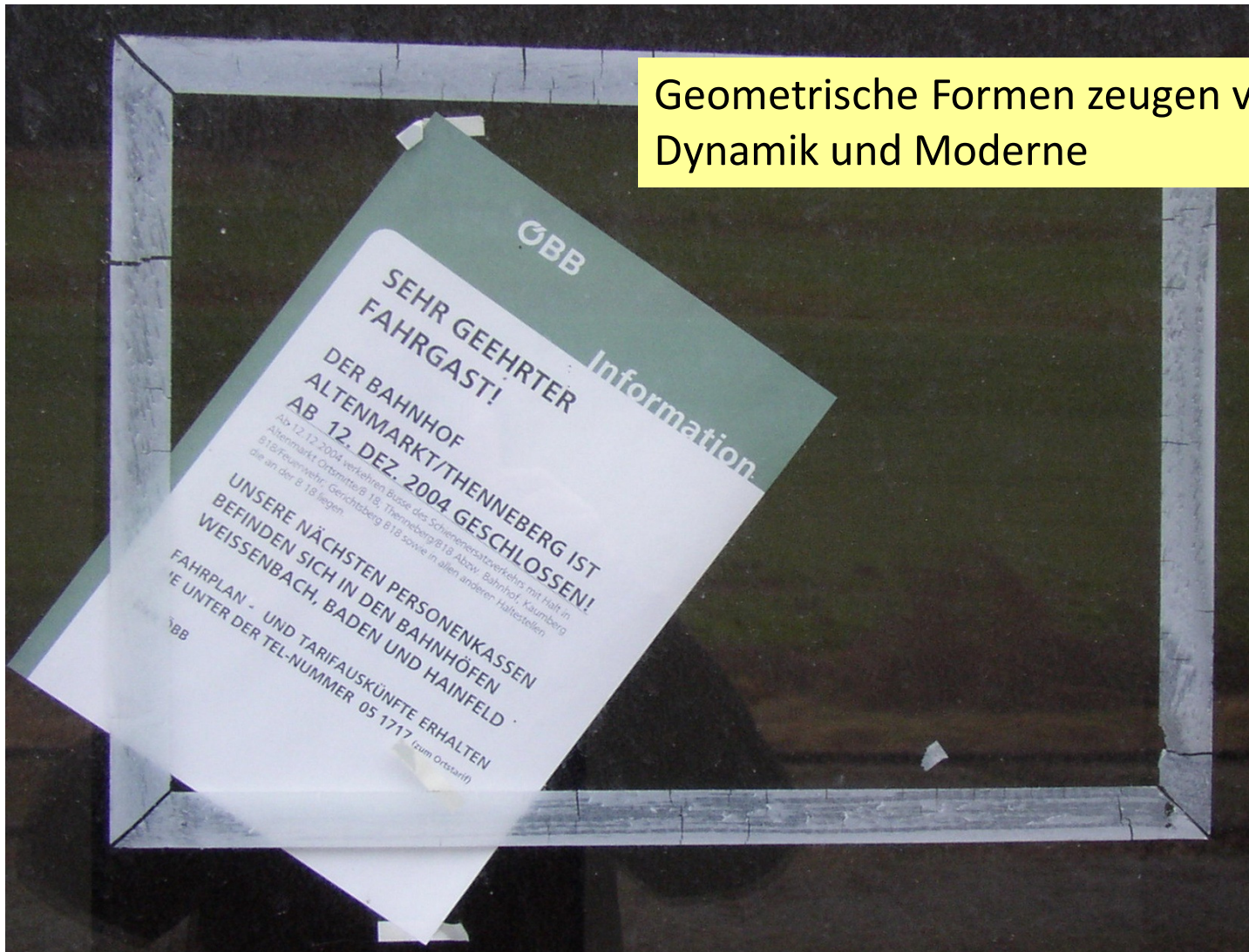


Quelle: Die Presse (Mai 2008)

## *These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!*



## These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!



## *These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!*



Wohin führt der  
Blindenleitstreifen?

Wels Hbf. (NEU – seit 2005)

## These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!

Noch vor wenigen Jahren reiste der werte Fahrgast mit:

- dem „**Montfort**“ oder „**Alpenrhein**“ nach Bregenz
- „**Orient-Express**“ nach Paris oder mit dem
- „**Roten Blitz**“ in die Weststeiermark.



Der „moderne“ Fahrgast von heute reist mit

- „**Handl Tyrol SPECK**“
- „**118899DOTCOMAllesAuskunft**“
- „**betrieblichen-altersvorsorge at**“
- „**Gosch&Zmugg**“
- „**Bundessozialamt**“
- „**Arbeitsmarktservice**“





# These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!

Fahrplan nicht immer für den „eiligen“ Fahrgast geeignet!

**FERNVERKEHR UND SCHNELLER NAHVERKEHR**

	OBB/ WESTbahn Management GmbH	ACE 26	OBB/C 648	ERLEBNISREGION TENNINGAU	railjet 664	west 910	OBB/C 864	railjet 63	west 912	ACE 90	OBB/C 642	Johnnes Kepler Universität Linz	railjet 565
zusätzliche Hinweise		X 4 5	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12			3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	X 4 5	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
von							St. Pölten Innsbruck	Budapest- Keleti					
Wien Westbahnhof	10 52		10 56	11 36	11 40	11 56	12 36	12 40	12 52		12 56	13 36	
Wien Hütteldorf			11 04		11 47	12 04		12 47			13 04		
Tullnerfeld			11 16		12 16	12 18		13 06			13 18		
St. Pölten Hbf	11 18		11 28	12 01	12 06	12 28	13 01	13 06	13 18		13 28	14 01	
nach	Dort- mund	Salzburg		Lindau	Frei- lassing	Bregenz	Salzburg	Frei- lassing	Hamb- burg- Altona		Salzburg	Bregenz	

	OBB/ WESTbahn Management GmbH	railjet 166	railjet 566	railjet 1366	railjet 1166	west 914	OBB/C 866	OBB/C 824	west 918	ACE 22	OBB/C 692
zusätzliche Hinweise		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
von							Alpenzoo Innsbruck Trol				
Wien Westbahnhof	13 36	13 36	13 36	13 36	13 40	13 56	14 24	14 40	14 52		14 56
Wien Hütteldorf					13 47	14 04		14 47			15 04
Tullnerfeld					14 06	14 15		15 06			15 15
St. Pölten Hbf	14 01	14 01	14 01	14 01	14 28	14 28	14 50	15 06	15 18		15 28
nach	Zürich	Bregenz	Zürich	Zürich	Frei- lassing	Landeck- Zams	Wels	Frei- lassing	an Dort- mund		Klagenfurt

Täglich (!)  
verkehrender RAILJET  
in fünf (!) Zugtrassen  
dargestellt!

## ***These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!***

Neuer Bahnhof Laa an der Thaya:

Dem Prinzip der „kurzen Wege“ wurde trotz Millionen-Investitionen in keiner Weise Rechnung getragen.



## ***These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!***

Gegenstücke Bahnhof Mals (Vinschgaubahn), Perg (OÖ)

Mit optimaler Bahn-Bus-Verbindung, kurzen Wegen, Witterungsschutz.

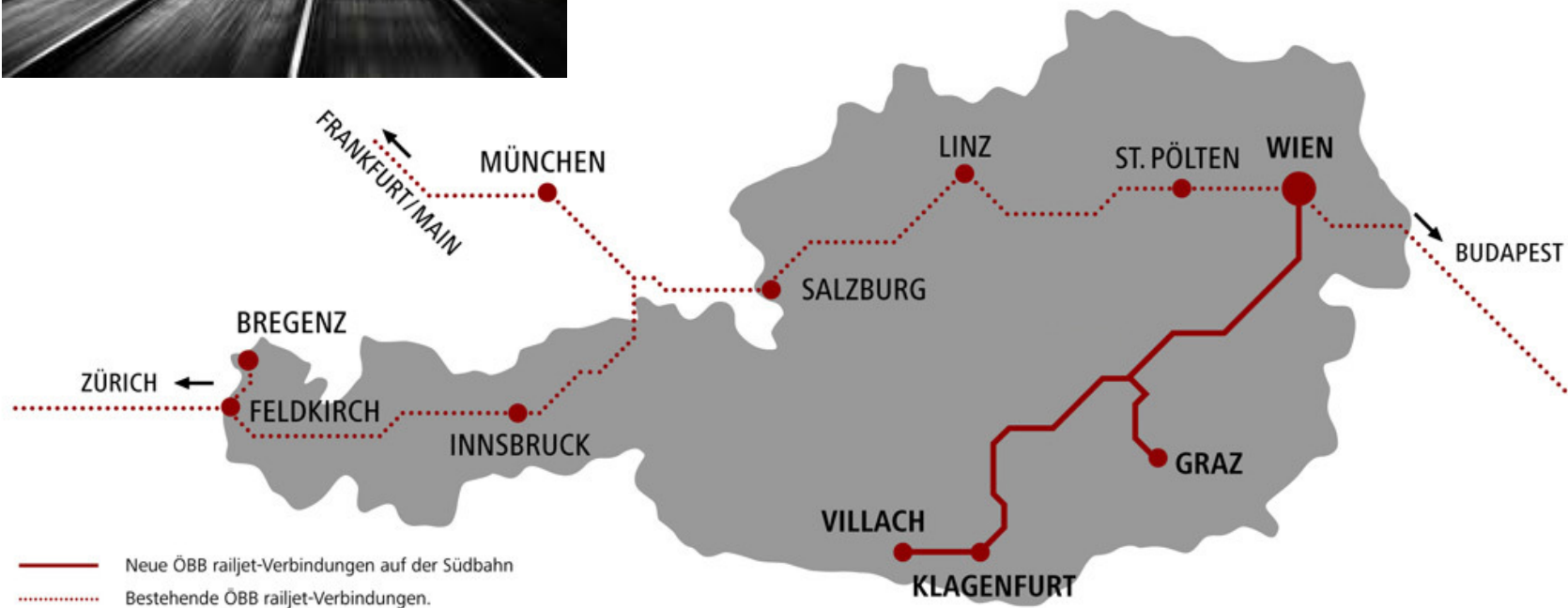


## ***These 4: Öffentlicher Verkehr ist sympathisch!***

Zugänge verhindern rasches Erreichen des Bahnsteiges (Auf- und Abfahrtsrampe in Salzburg Süd: 180 m Fußweg!)



# These 5: Öffentlicher Verkehr ist schnell!



## *These 5: Öffentlicher Verkehr ist schnell!*

### **Wiener S-Bahn 1970**

Takt-Fahrzeit Liesing – Süßenbrunn: **41 Minuten**

14 Zwischenhalte, Altbau-ET 4030



### **43 Jahre später ...**

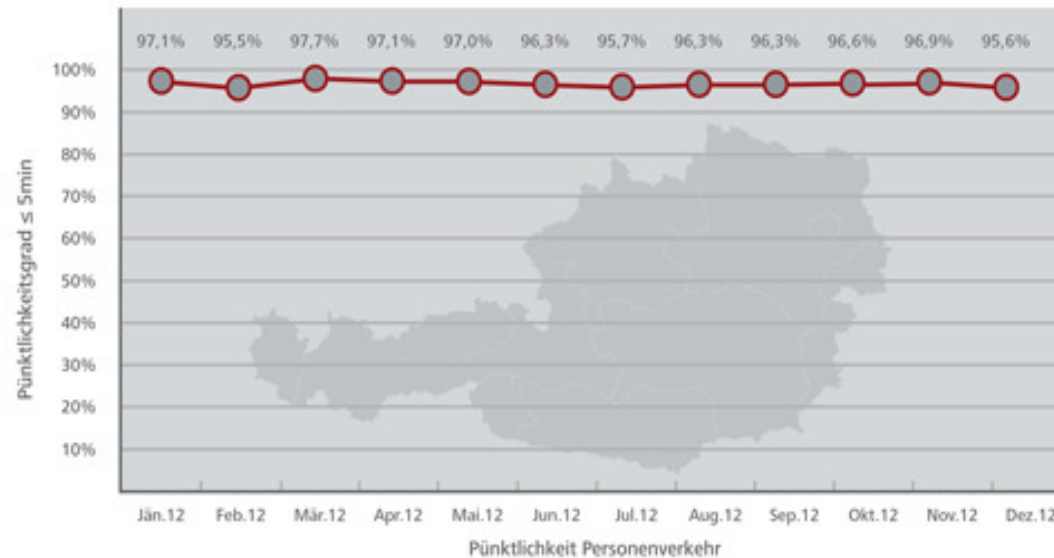
Takt-Fahrzeit Liesing – Süßenbrunn: **44 Minuten**

14 Zwischenhalte, ET 4020 und „Talent“.



## *These 5: Öffentlicher Verkehr ist schnell!*

**Aber „dafür“:**



**96 % Pünktlichkeitsgrad**

**ÖBB ist „pünktlichste Bahn der EU“**

## *These 6: Öffentlicher Verkehr ist jung und dynamisch!*

Verkehrsunternehmen sind  
durchwegs über 80 Jahre alt,  
eines sogar bereits 176 Jahre



kleine Zeitreise:

1969: erster Mensch am Mond



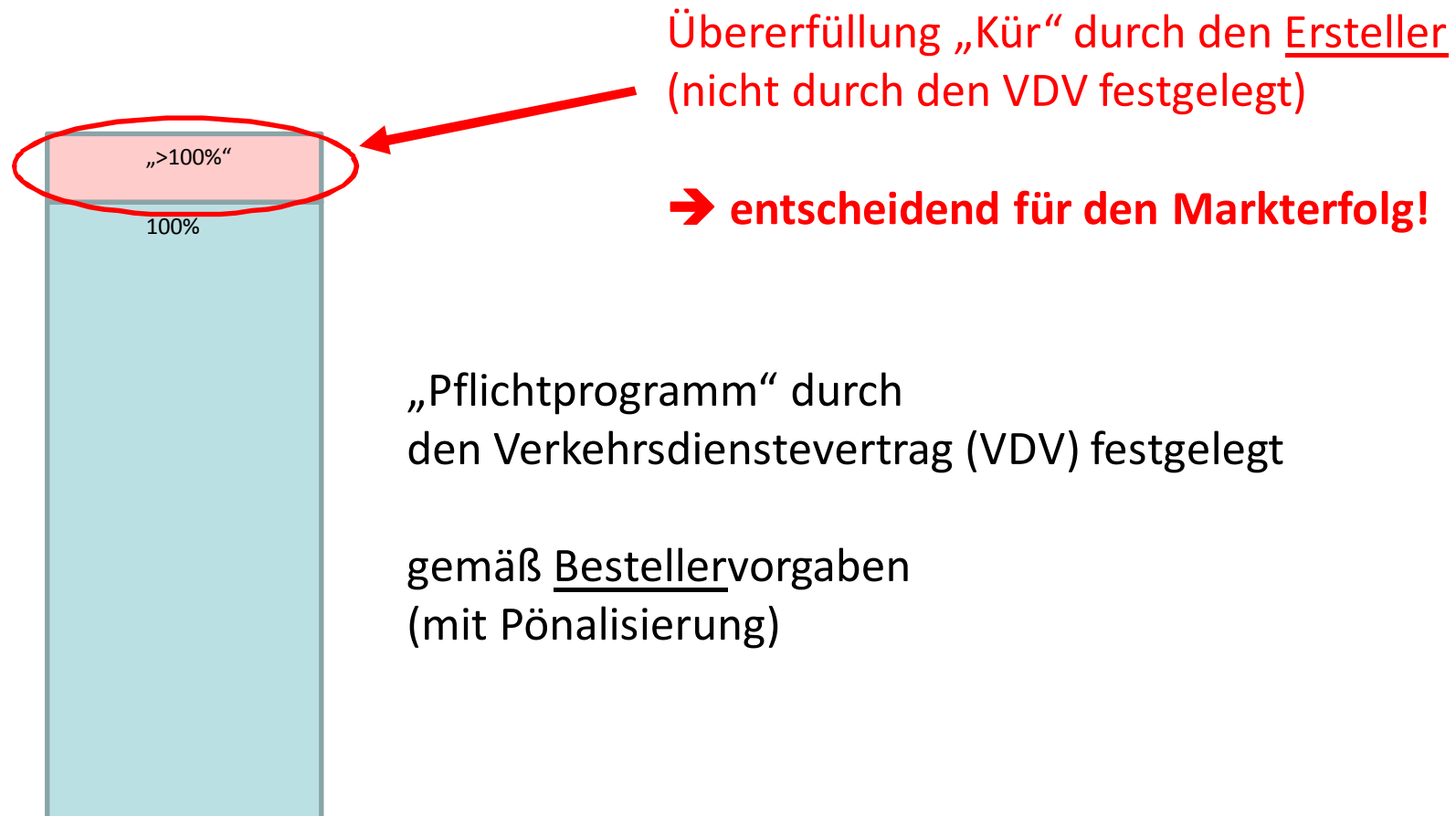
1978: Ende Dampflokeneinsatz



2013: keine Anschlusssicherung, keine durchgängige  
Bus-/Bahnabstimmung



## ***These 7: Liberalisierung schadet dem ÖV***



## *These 7: Liberalisierung schadet dem ÖV*

„Wieselbus“



„Westbahn“



Viertes Eisenbahnpaket der EU?



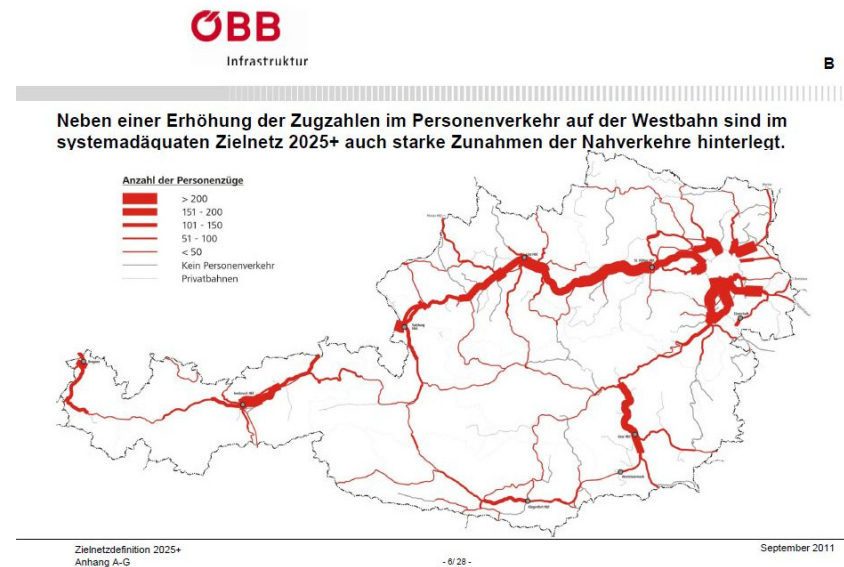
## These 8: der Öffentliche Verkehr hat noch viele Ziele!

*„Wir müssen mehr Güter auf die Schiene verlagern; der Fahrgast muss ein attraktives Angebot vorfinden. Außerdem müssen wir die Bus- und Bahnfahrpläne besser abstimmen. Dann wird das Angebot auch angenommen [...]“*

Mehrere Personen zumeist VerkehrsministerInnen, Generaldirektoren haben unabhängig voneinander diese Aussage getätigt; ca. 1960 bis 2013

Es fehlen konkrete Ziele, die auch „exekutiert“ werden!

Ansatz Zielnetz 2025+ ?



## ***These 9: ohne Regionalbahnen keine Hauptbahnen***

**Nebenbahnen sind wie Nebenflüsse, ohne die jeder Hauptfluss austrocknen würde ...**

Konzentration auf den Öffentlichen Verkehr, dort wo er Sinn macht:

- ➔ Nahverkehr in Ballungsräumen
- ➔ P&R-Anlagen z.T. zweckmäßiger
- ➔ Regionalverkehr auf Hoffnungsstrecken mit dichter Besiedlung:
  - Erlauftalbahn
  - Gutensteinerbahn
  - Krems – St. Pölten
  - Mariazellerbahn

Eingestellte Bahntrassen

- als Verkehrsband erhalten bleiben und/oder
- zweckmäßige Nach- bzw. Zwischennutzung



## ***These 10: Wird die Bahn durch Bus ersetzt fährt „keiner“ mehr ...***

Bei Bedarf: Ersatz durch „optimierten“ Busverkehr

- direkte Führung (Reisezeit)
- Tarifmaßnahmen (VorteilsCard)
- Anschlusssicherung
- Erscheinungsbild/„soft-facts“



# ***FAZIT: Schuld sind immer „die anderen“!***

