

# Straßenverantwortung für Länder und Gemeinden

Dipl.-Ing.Dr. Christian Molzer  
Abteilung Verkehr und Straße  
Amt der Tiroler Landesregierung

# Straßenverantwortung Länder

- Ver(l)änderung Straßenverantwortung
- Priorisierung der Erhaltung
- Herausforderung E&M-Technik
- Schutz vor Naturgefahren
- EU-Umgebungslärmrichtlinie
- Richtlinienwesen
- Mobilitätsprogramm

# Ver(I)änderung

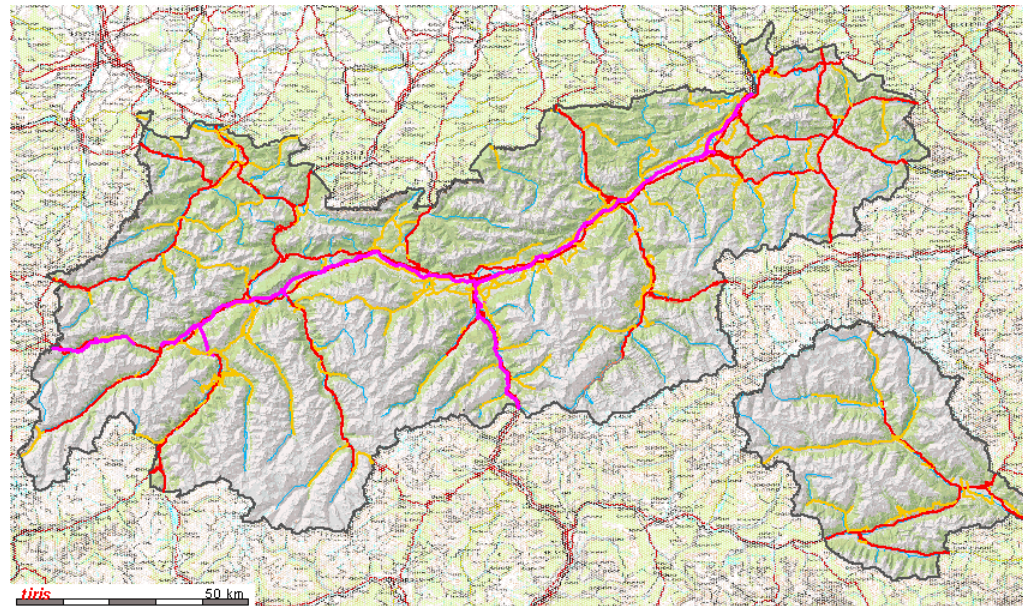
- 1997 Asfinag Ermächtigungsgesetz im Verbindung mit dem Fruchtgenussvertrag
- Werkvertrag Asfinag mit Ländern
- 2002 Bundesstraßenübertragungsg.: Bundesstraßen B wurden den Ländern übertragen

# Ver(I)änderung

- 2004 – 2006 Beendigung der Werkverträge
- 2008 Zweckbindung von Bundesmitteln für Landesstraßen B fällt

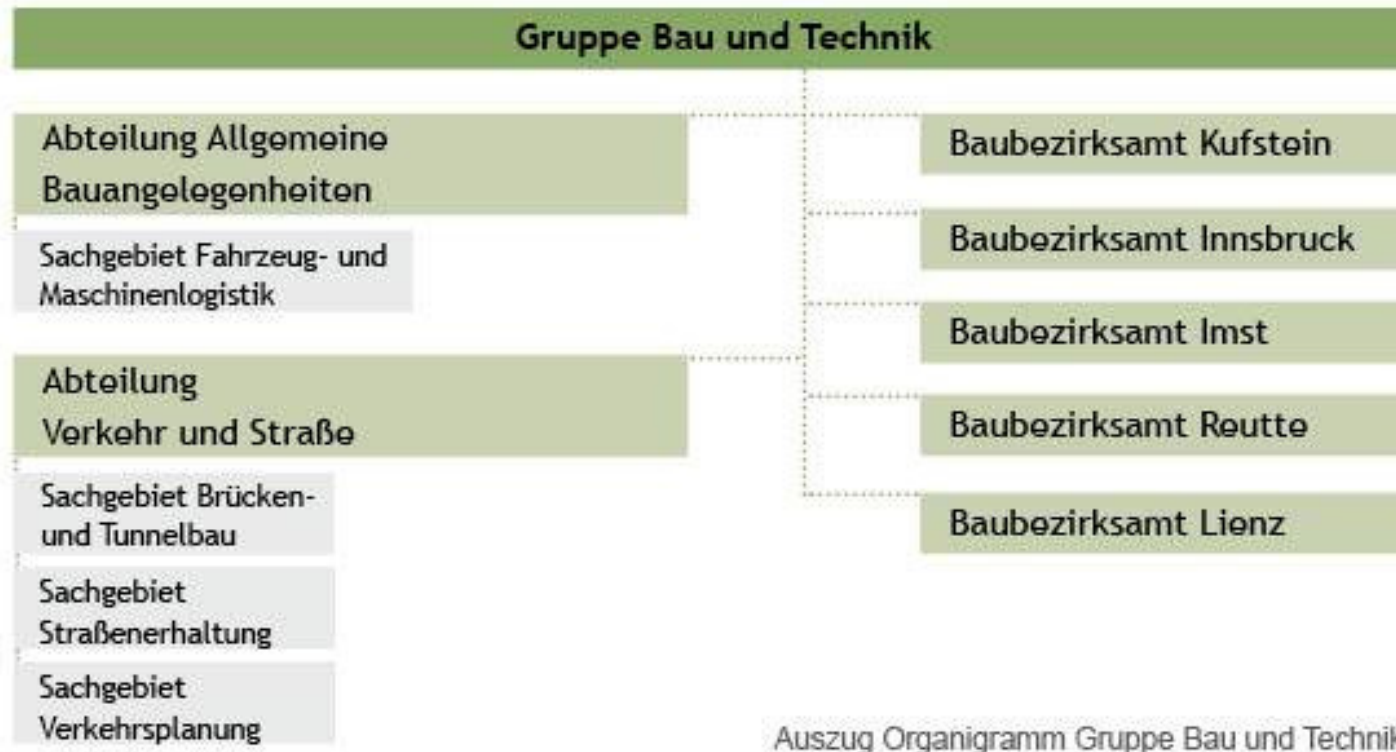
# Landesstraßen in Tirol

970 km Landesstraßen B

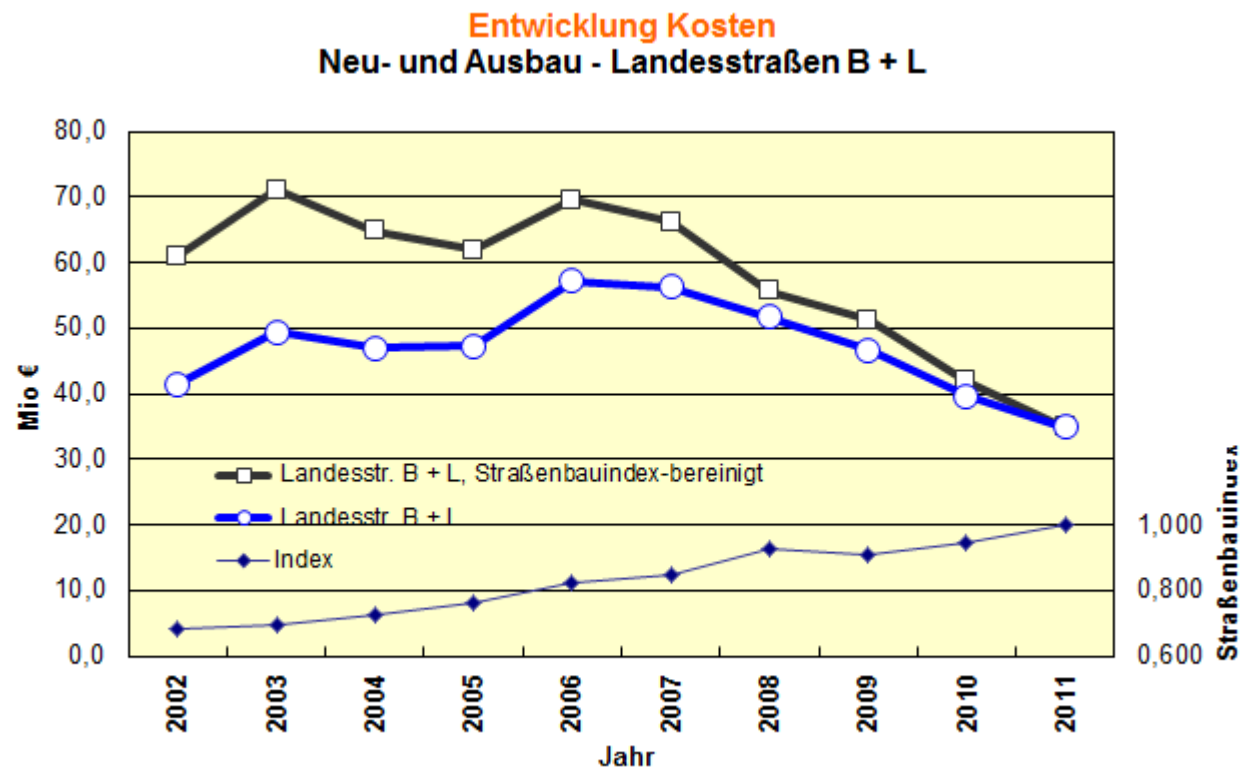


1.270 km Landesstraßen L

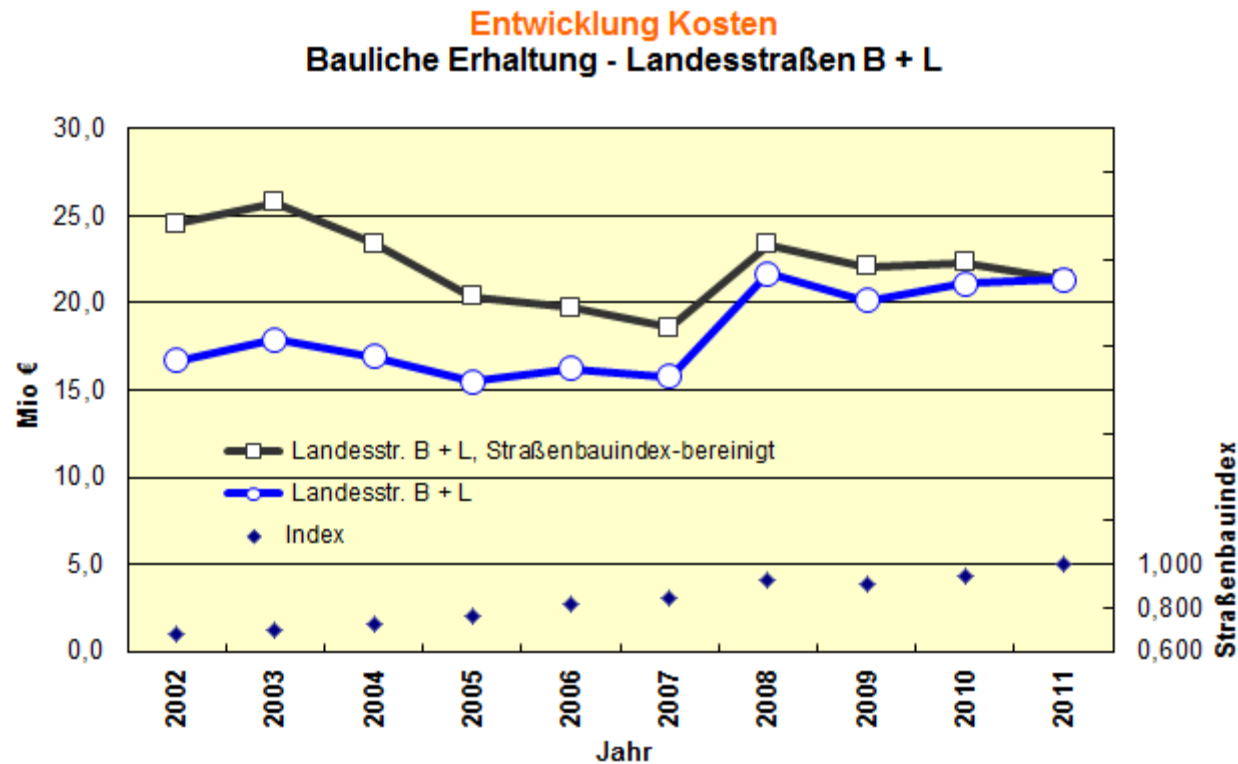
# Landesstraßen in Tirol



# Schwerpunkt bauliche Erhaltung

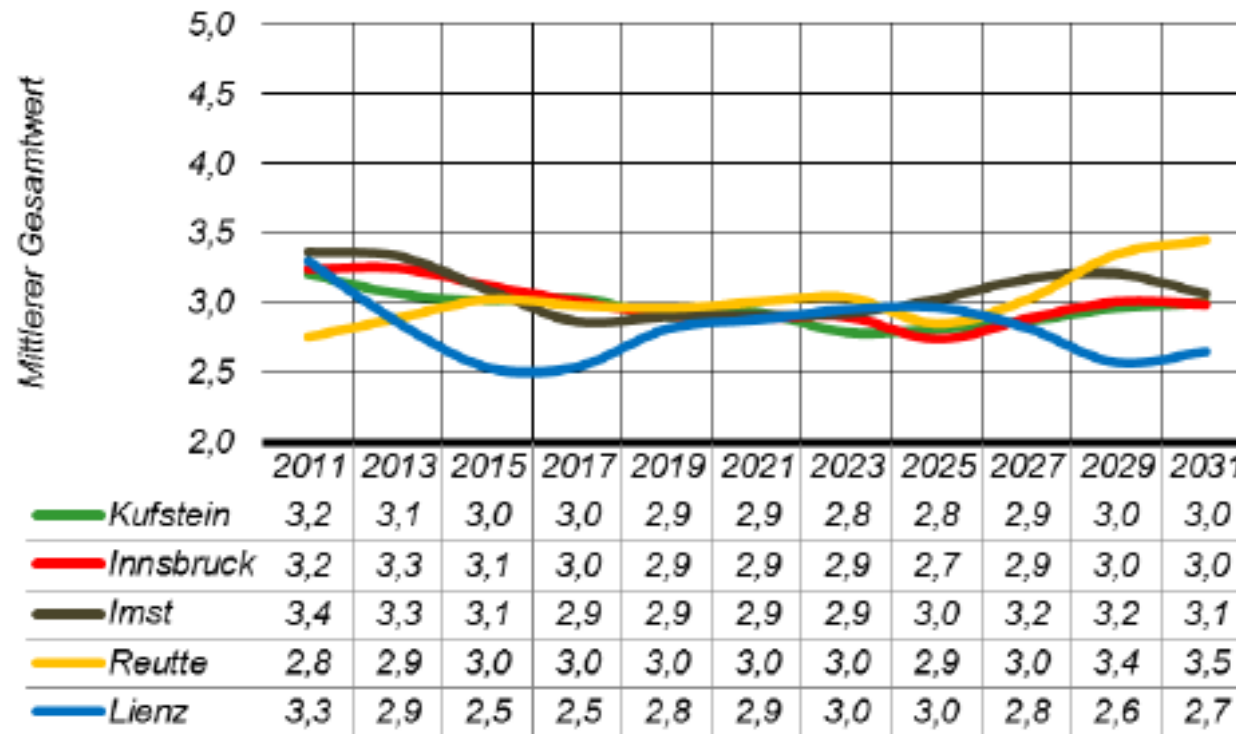


# Schwerpunkt bauliche Erhaltung





# Schwerpunkt bauliche Erhaltung

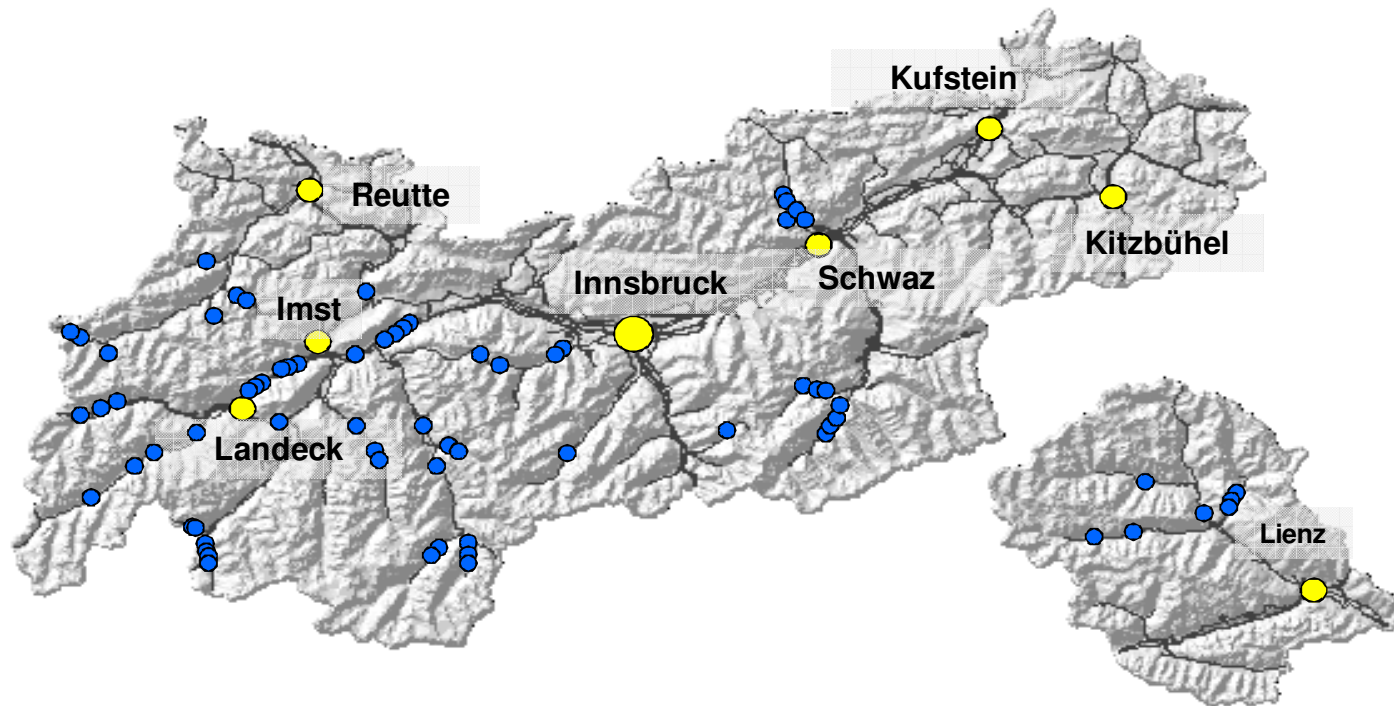


# E&M-Technik

- 84 Tunnel/Galerien mit E&M-Technik
- Anlagevermögen rd. 100 Mio. €
- rd. 1,6 Mio. €/Jahr Betrieb
- rd. 0,5 Mio. €/Jahr Instandsetzung



# Schutz vor Naturgefahren



# Schutz vor Naturgefahren



## Lawinengalerien



# Schutz vor Naturgefahren

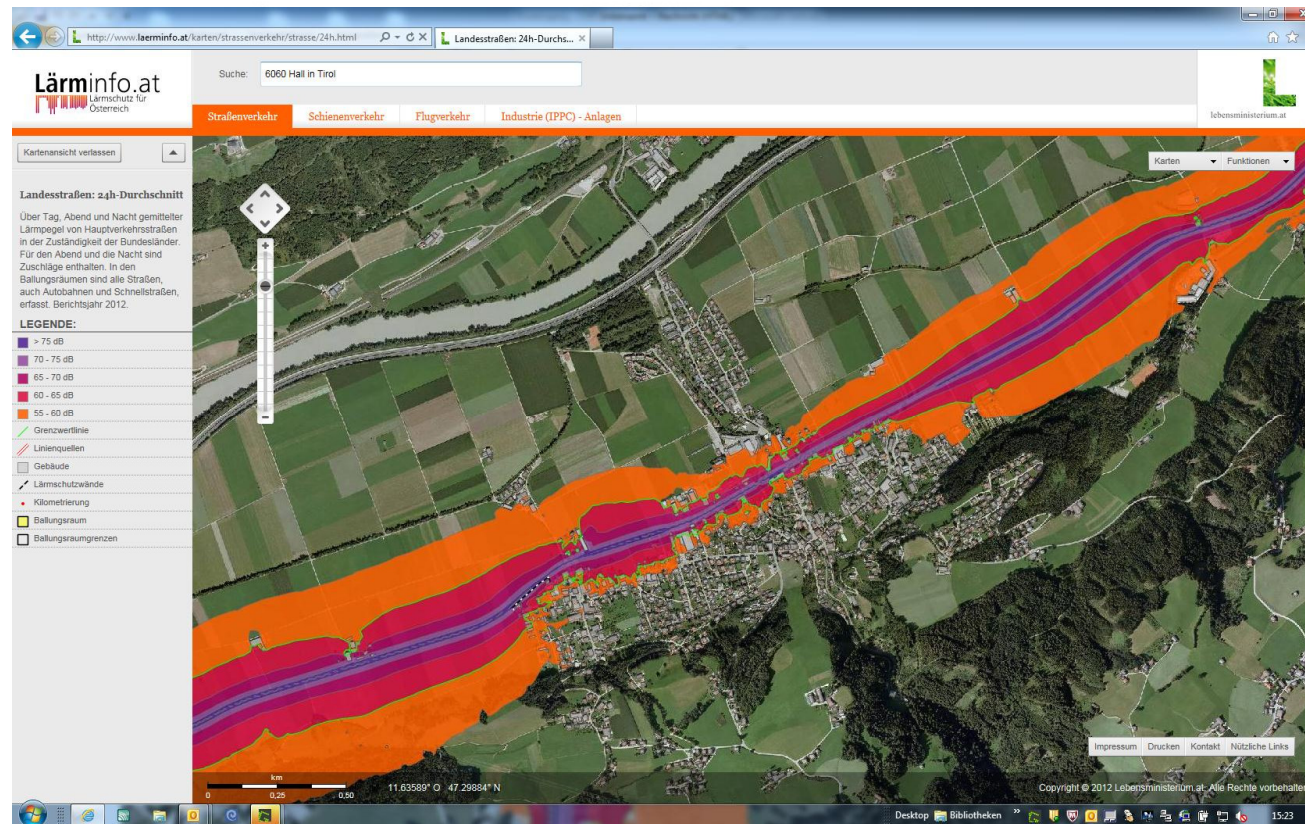
- Künstliche Lawinenauslösung



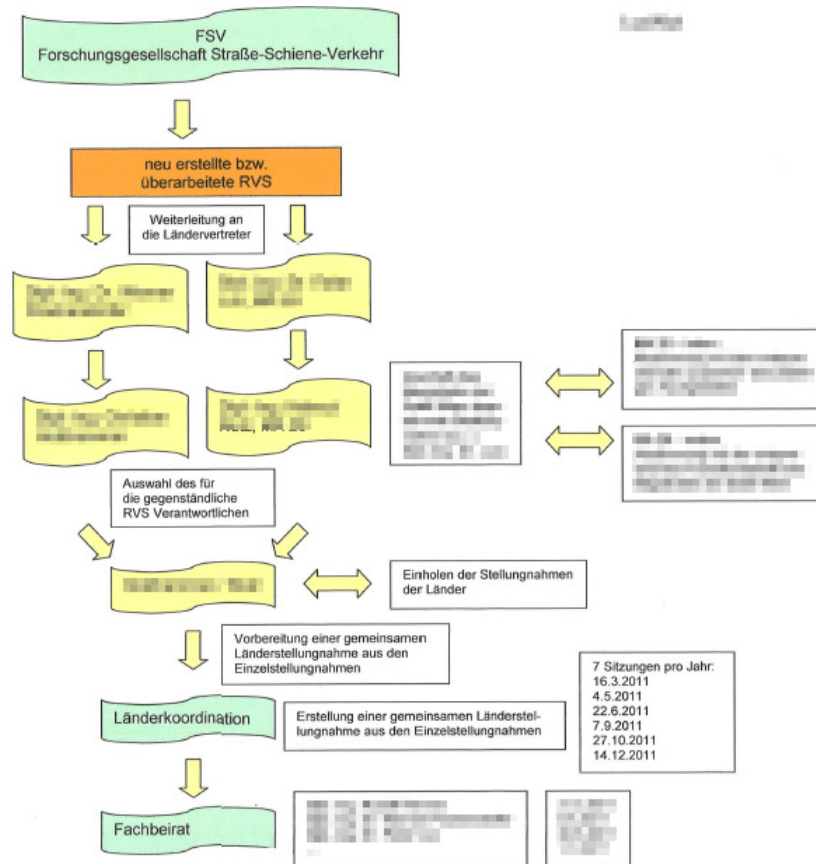
# Umgebungslärmrichtlinie

- EU-Richtlinie im TStG umgesetzt
- 2012: 500 km Landesstraßen kartiert
- Derzeit Erstellung Aktionsplanung
- Planungsinstrument für RO

# Umgebungslärmrichtlinie



# Richtlinienwesen





# Mobilitätsprogramm

- Motivation
- L.reg. 05.06.2012 Mobilitätsprogr.
- Erhöhung ÖV, Radverkehr, Fußgängerverkehr
- Bewusstseinsbildende Maßnahmen  
Radkonzept  
Förderung bedarfsorientierter ÖV