

DI Andreas TROPPER
Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Abteilung 16 – Verkehr und Landeshochbau



Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
Jahrestagung 2013

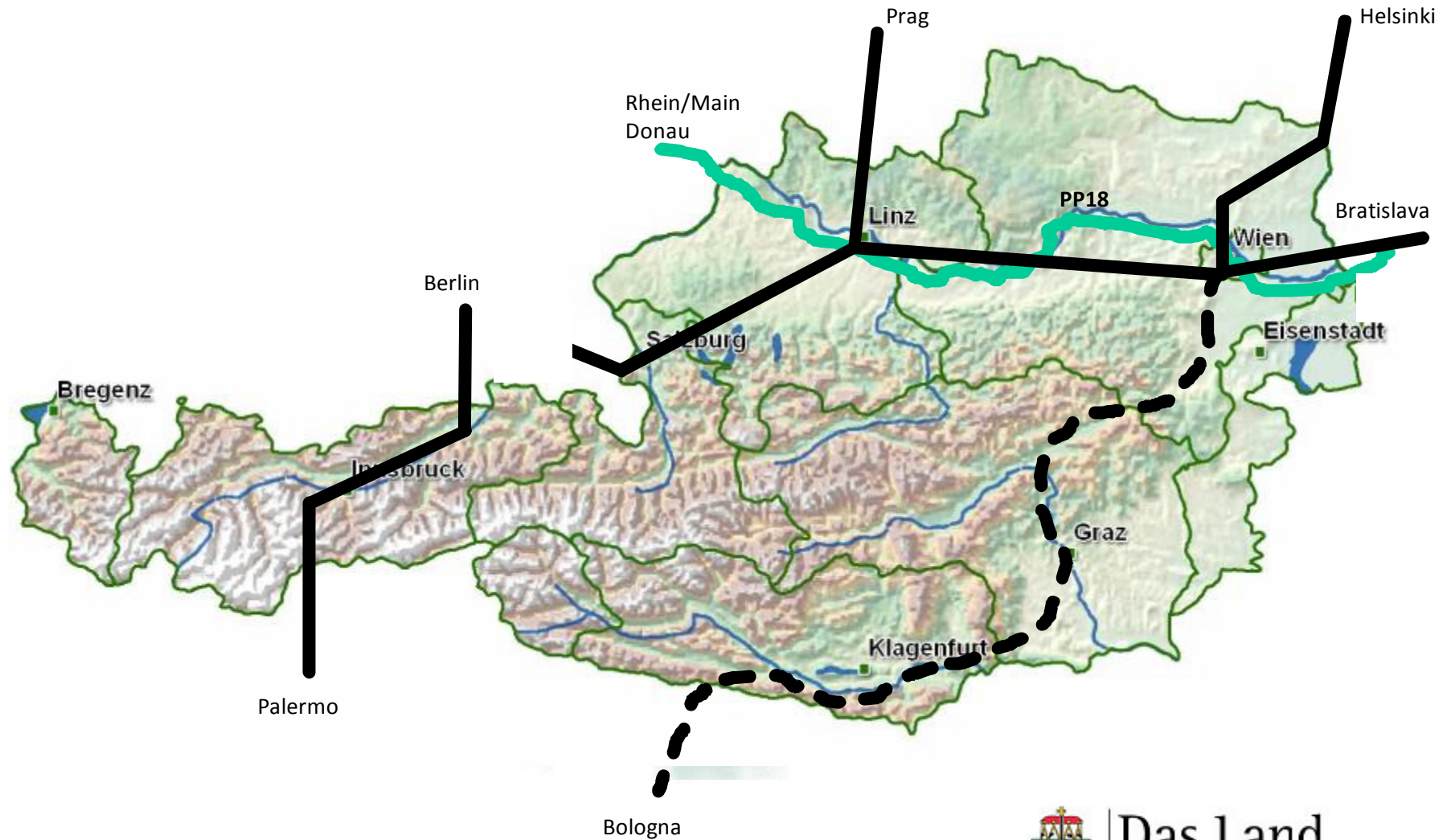
Mobilitätsstandort Oberösterreich – Innovativer Verkehrsknotenpunkt
Was Oberösterreich und die Steiermark verbindet

Linz, 28.05.2013



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa

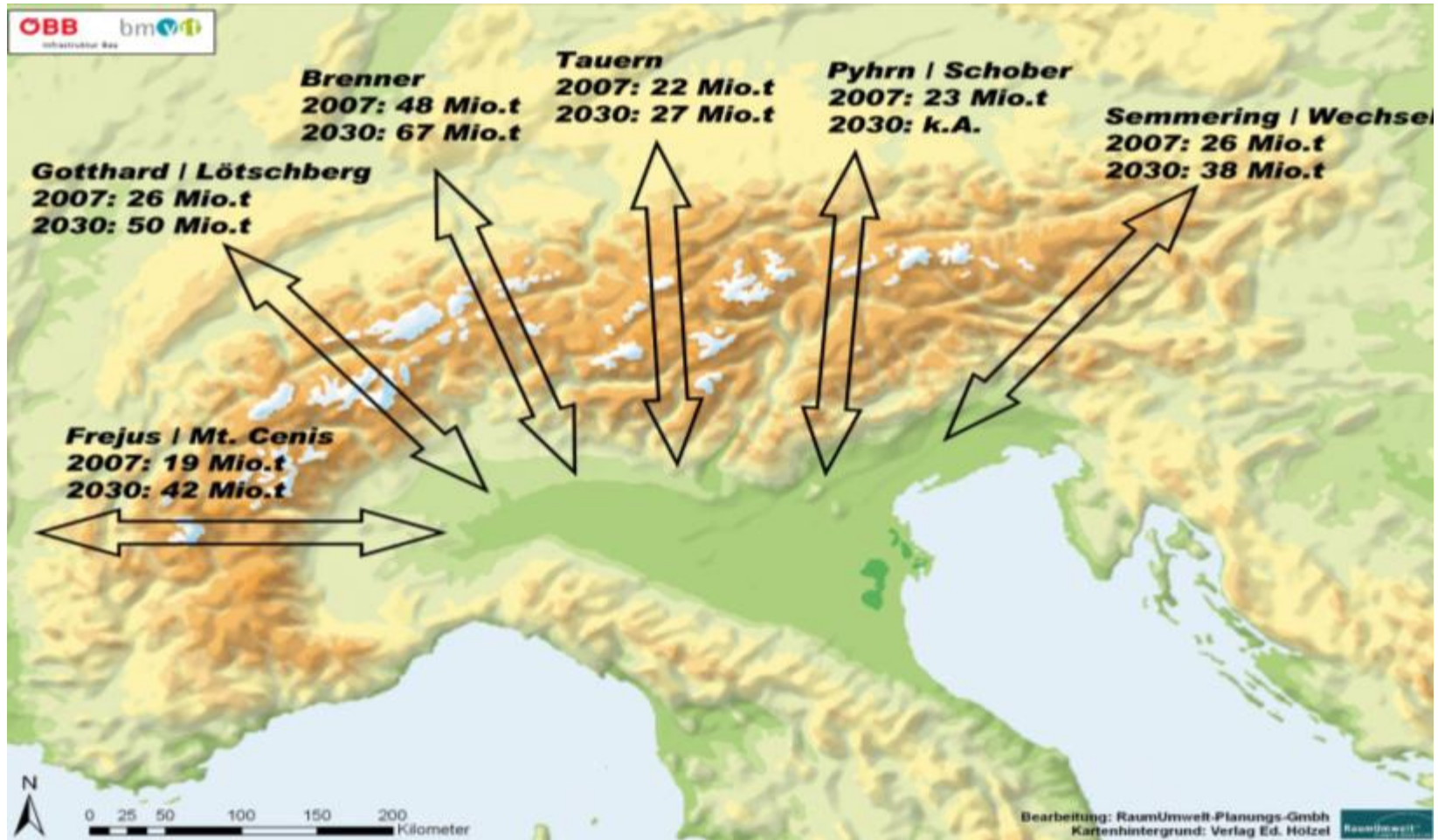


Priority Projects in Austria



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa

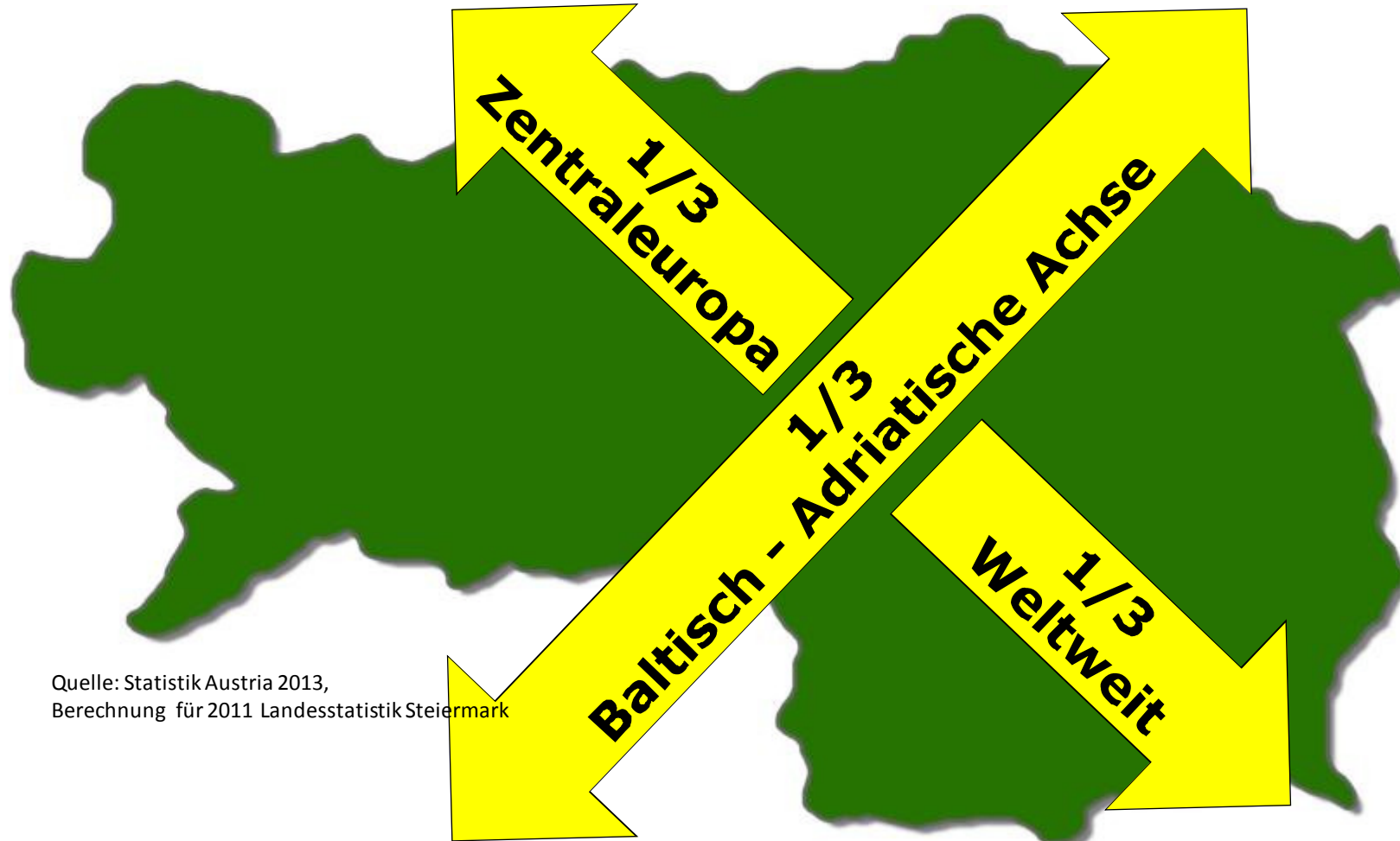


Transalpines Frachtvolumen



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Quelle: Statistik Austria 2013,
Berechnung für 2011 Landesstatistik Steiermark

Steiermark Exporte

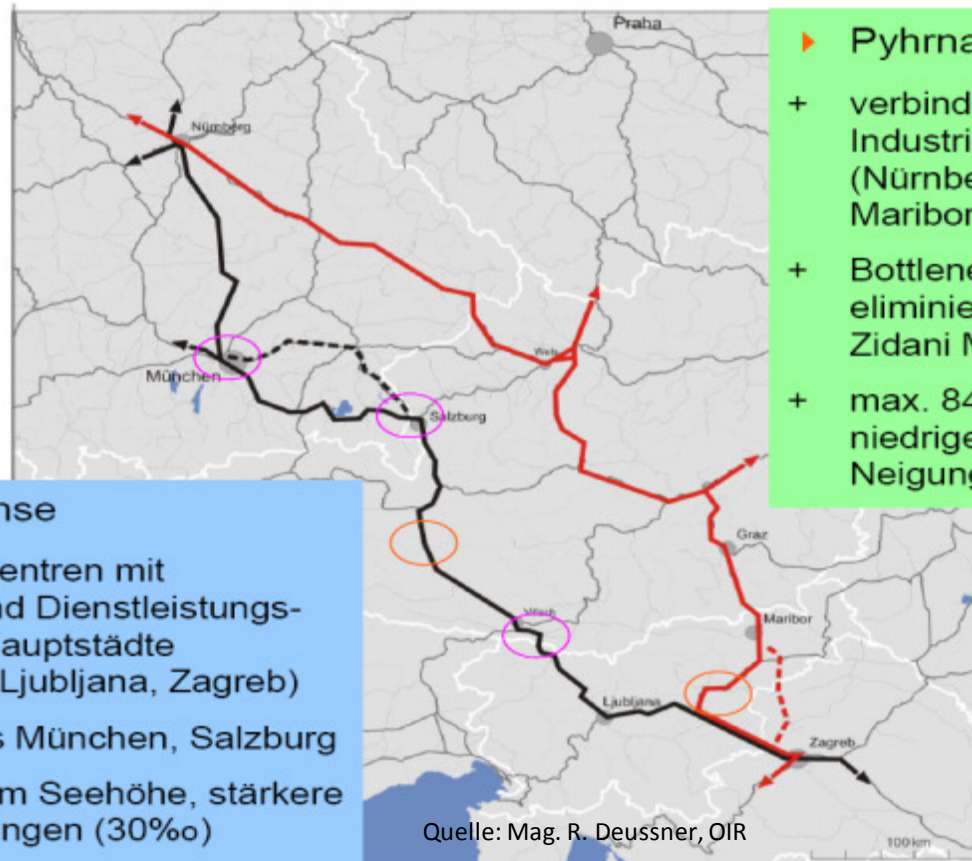


Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Korridorvergleich Ergebnis



► Tauernachse

- + verbindet Zentren mit überwiegend Dienstleistungsfunktion / Hauptstädte (München, Ljubljana, Zagreb)
- Bottlenecks München, Salzburg
- max. 1226 m Seehöhe, stärkere max. Neigungen (30‰)

► Pyhrnachse

- + verbindet Regionale Industriezentren of (Nürnberg, Linz, Graz, Maribor, Zagreb)
- + Bottlenecks werden eliminiert (Pragersko – Zidani Most?)
- + max. 843 m Seehöhe, niedrige maximale Neigungen (18‰)

Quelle: Mag. R. Deussner, ÖIR

Tauern / Pyhrn-Schober Achse



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Attraktivierung des Korridors 10 / competitive freight



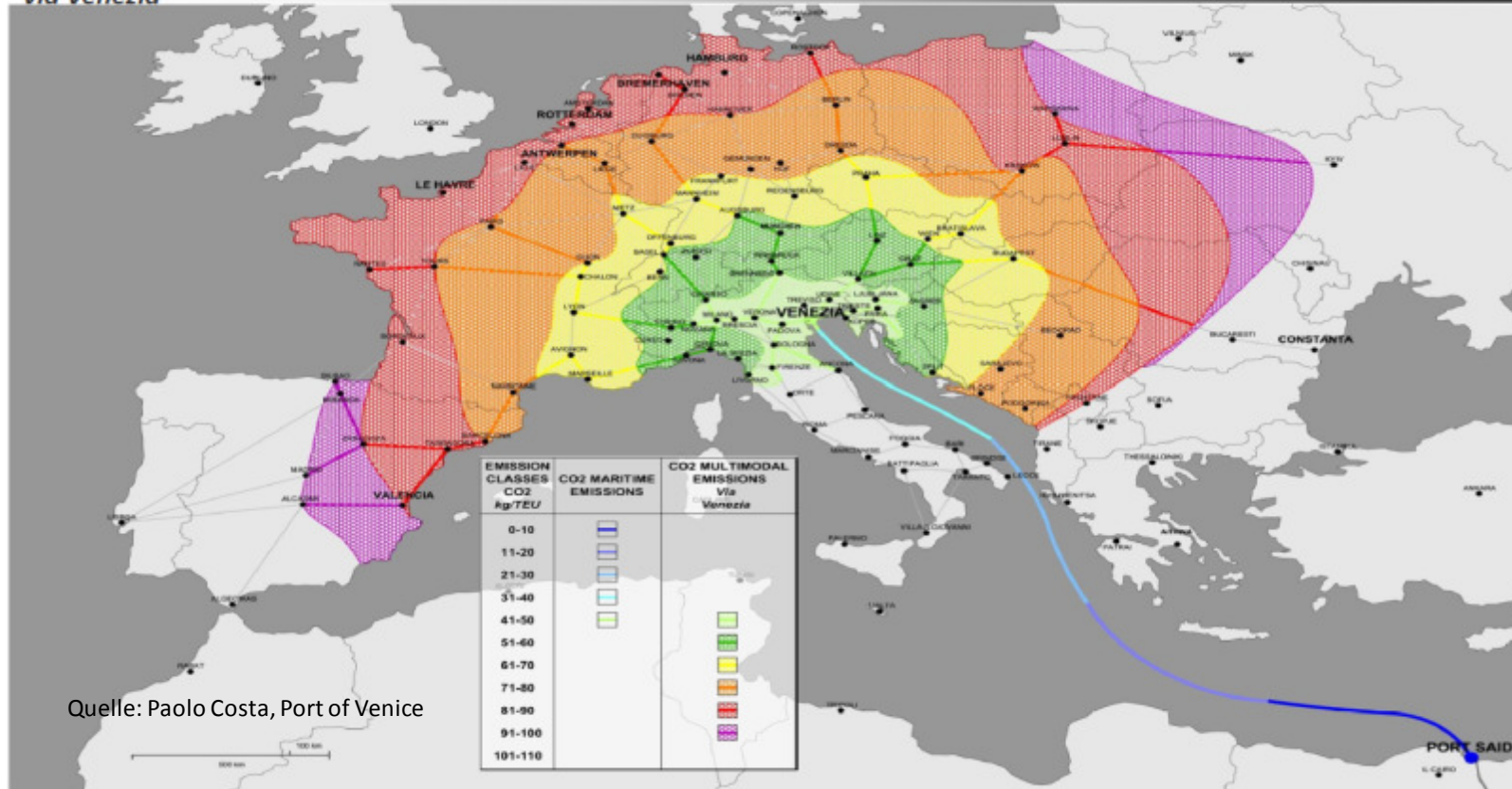
Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



CO2 multimodal emissions (sea+railway)
from Port Said to main European destinations
via Venezia

TTL
Transport, Territory and Logistics
Research Unit of
University IUAV of Venice



Quelle: Paolo Costa, Port of Venice

NAPA / CO₂ Einsparungspotential



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Projekt Luka KOPER



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Container Freight Service LUKA KOPER - CARGO CENTER GRAZ



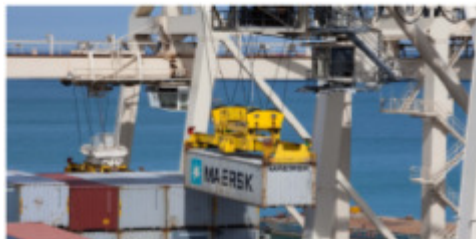
One of the main objective of the company is to ensure additional transport alternatives from and to the Port of Koper by performing custom made railway transport services. For this purpose a new regular container train connection was introduced, connecting the Container Terminal of the Port of Koper and Cargo Center Graz. This is a totally new regular railway transport service which did not exist previously. The connection to Cargo Center Graz enables delivery of containers also to other terminals in Austria and other countries in the region.

Parameters of service:

Starting date – December 2010
Departures – three times a week
Transit time – 10 hours
Carriage Equipment – 17 Sggs 80' wagons
Mobile units – 20', 30' and 40' containers as well as High Cube containers

Parameters of service (second step): 2012

Starting date – test November 2011 – regular
January 2012
Departures – five times a week
New connection with southern Poland – Dabrowa
Gornitza terminal – one time a week



Projekt Luka KOPER



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



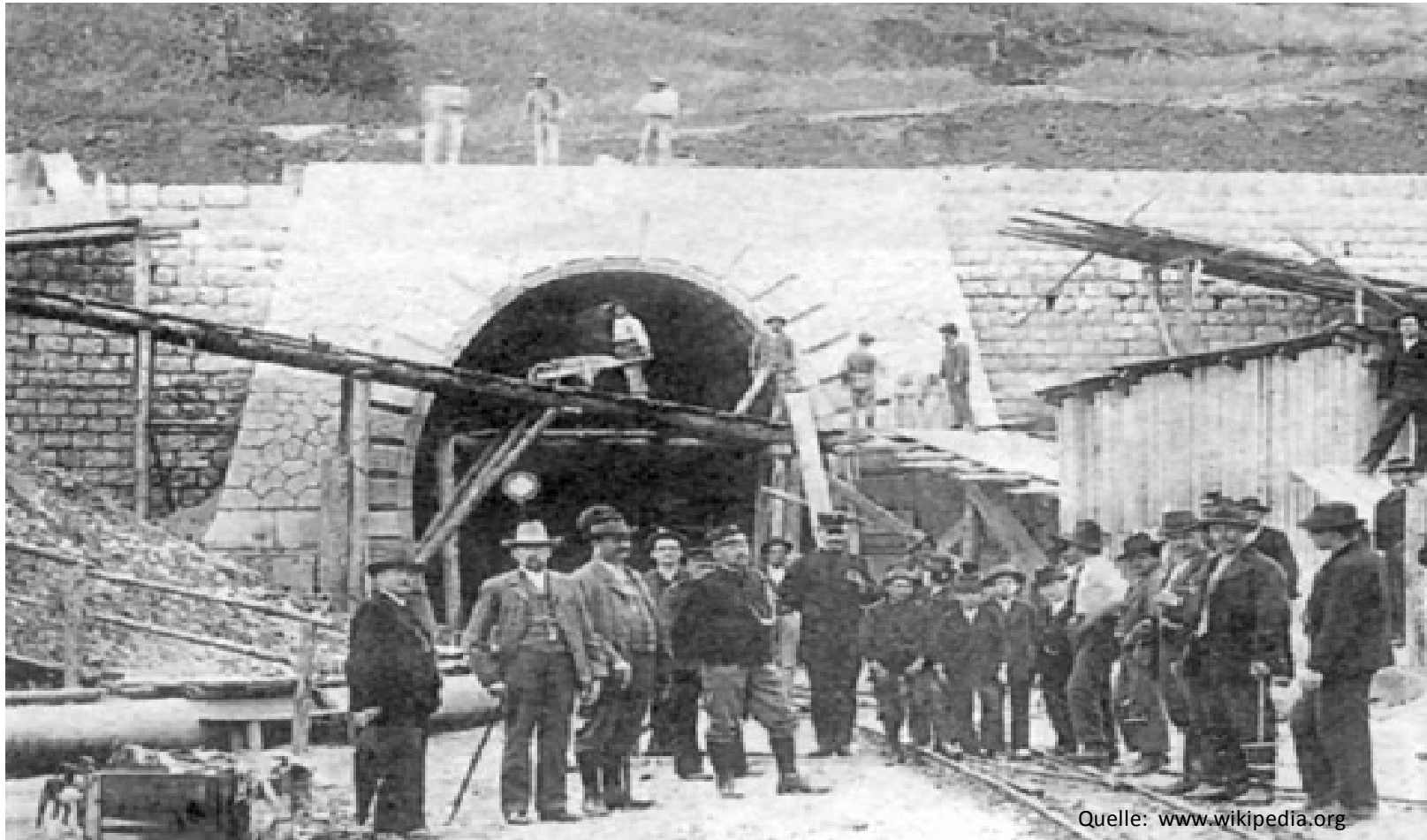
Foto: www.ASFINAG.at

A9 Bosrucktunnel/ Südportal, Stand: 04.2013



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Quelle: www.wikipedia.org

Bosruck-Bahntunnel/ Northwestportal, Stand: 1904



Das Land
Steiermark

TEN Korridor X / Xa



Sehr geehrte Damen und Herren –
Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

Dipl.-Ing. Andreas TROPPER
Landesbaudirektor Steiermark

Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 16 – Verkehr und Landeshochbau
8010 Graz, Landhausgasse 7

+43 316 877 2450
andreas.tropper@stmk.gv.at



Das Land
Steiermark