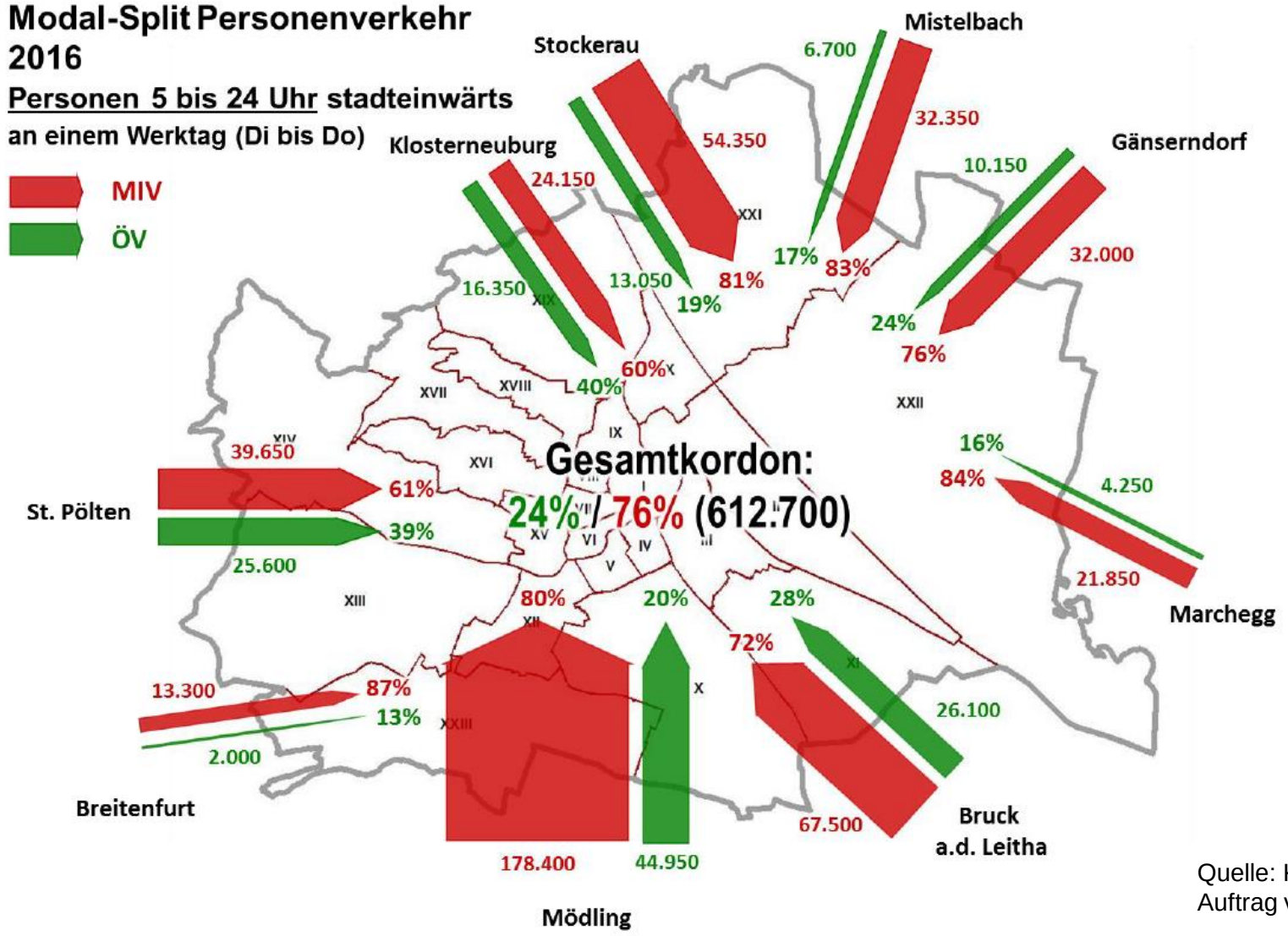
Stellhebel zur Leistungssteigerung auf der S-Bahn-Stammstrecke

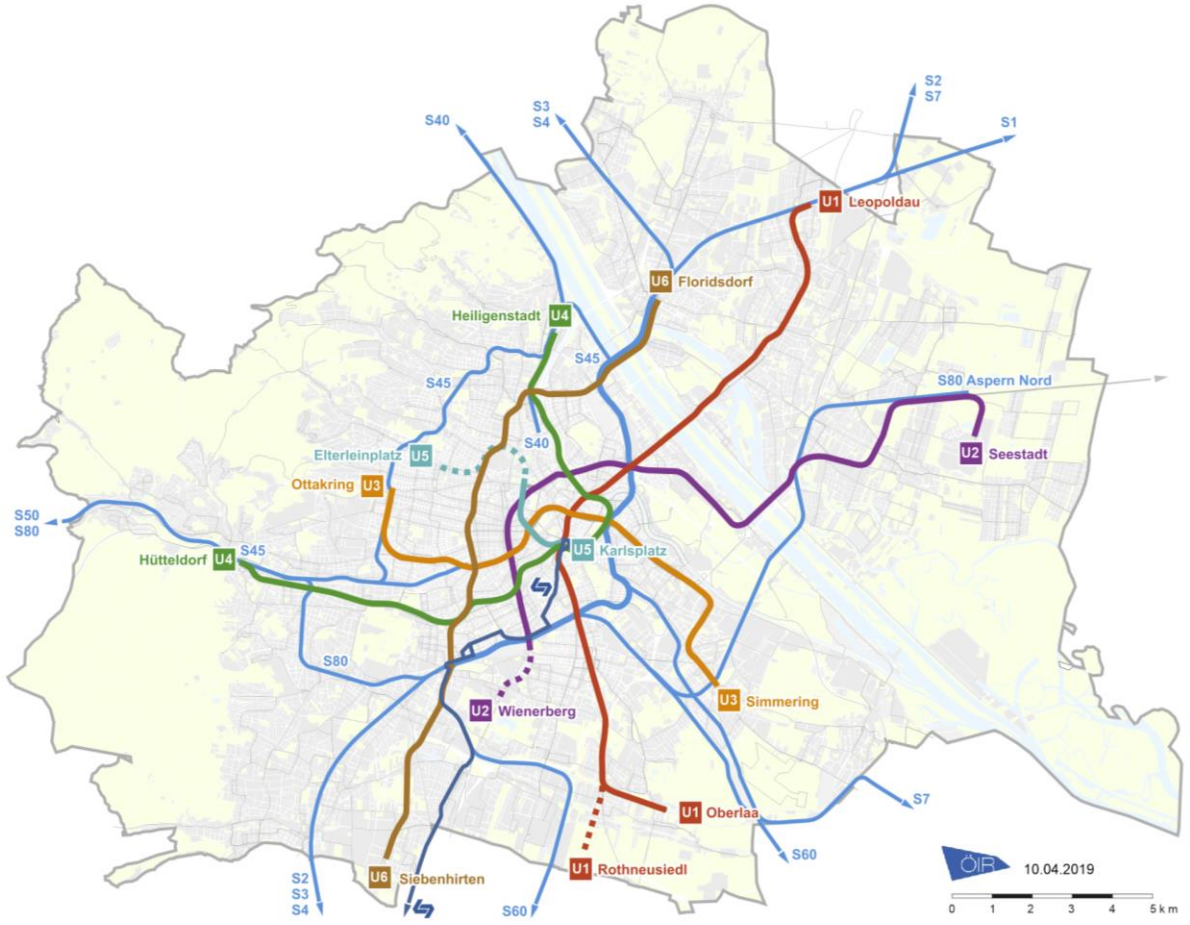
Wolfgang Köstinger

05.06.2019



Quelle: Kordonerhebung im Auftrag von ÖBB und Land NÖ

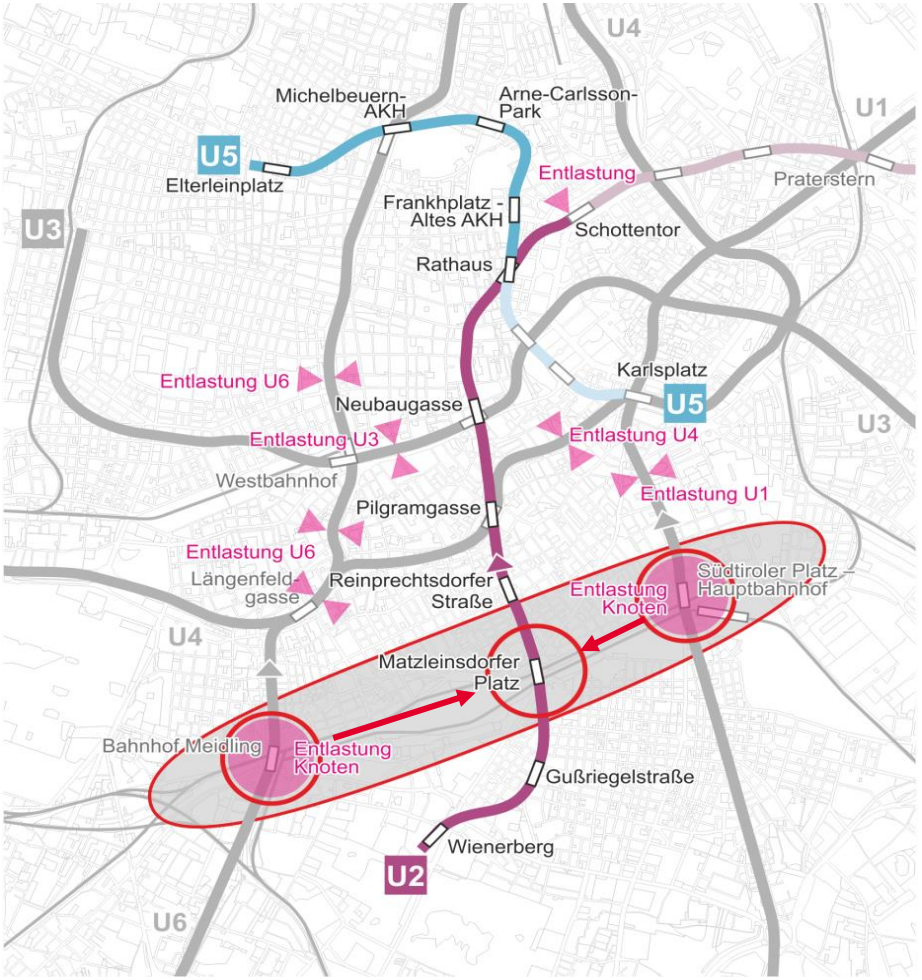
8 (zukünftig 9) Verknüpfungen mit dem U-Bahn-Netz



Durchbindung als wesentlicher Vorteil des Systems S-Bahn-Stammstrecke

- Aus der **Region direkt** ins **Stadtzentrum**
- **Überlagerung von Verkehrsströmen** entlang der Stammstrecke (Quelle-Ziel-Beziehung)
  - Von Süden bis Wien Praterstern (ca.)
  - Von Norden bis Wien Hbf. (ca.)
  - Innerstätisch Wien Liesing / Wien Meidling – Wien Floridsdorf (Leopoldau / Strebersdorf)
- **Einmalige Umsteigebeziehung** zu **allen U-Bahn-Linien** der Stadt Wien ermöglicht
- **Effizienz** im Einsatz von **Fahrzeugen** (Umlaufoptimierung)

Auswirkungen der neuen U2 Süd auf die S-Bahn-Stammstrecke



- **Neuer Umsteigeknoten**

  Stammstrecke / U-Bahn-Netz am **Matzleinsdorfer Platz (U2)**

- Prognostizierte Entlastung der Umsteigeknoten Bhf. Meidling und Wien Hbf.

- **Gleichmäßigere** Verteilung des Fahrgaststroms (Glättung Haltezeiten)

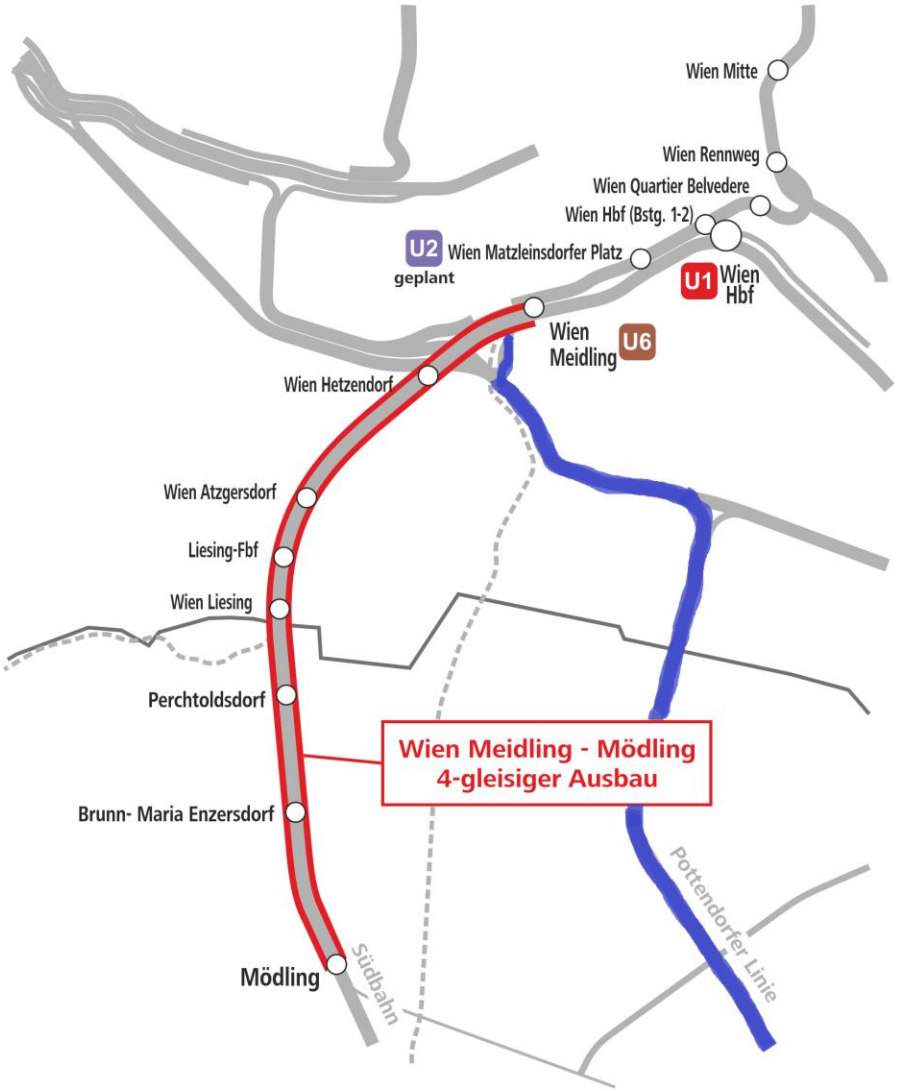
Ausbau Verbindungsbahn ermöglicht neue Wiener Ost-West-Tangentiallinie

- **Integration in die S-Bahn-Stammstrecke** zw. Bhf. Meidling und Wien Hbf. (Gleis 3/4)
- **Kreuzungsfreie** Ein- und Ausbindung, Trassen in gleicher Lage wie Ein-/ Ausbindung Flughafenast
- Attraktive **Ost-West-Tangentiallinie** von Hütteldorf nach Aspern in rund 30 Minuten

Ausbau und Modernisierung der Nordbahn

- Erhöhung der **Kapazität** (u.a. durch Blockverdichtungen)
- Anhebung der **Streckengeschwindigkeit** von 120 km/h auf **160 km/h**
- **Modernisierung** der Haltestellen
- Auflassung von einzelnen **Eisenbahnkreuzungen**
- Erneuerung von **Ober**- und **Unterbau**
- **Stark ausgeprägter Mischverkehr** (FV, NV, GV)

Zweistufige Leistungssteigerung auf der Südbahn durch Pottendorfer Linie und Ausbau Meidling – Mödling



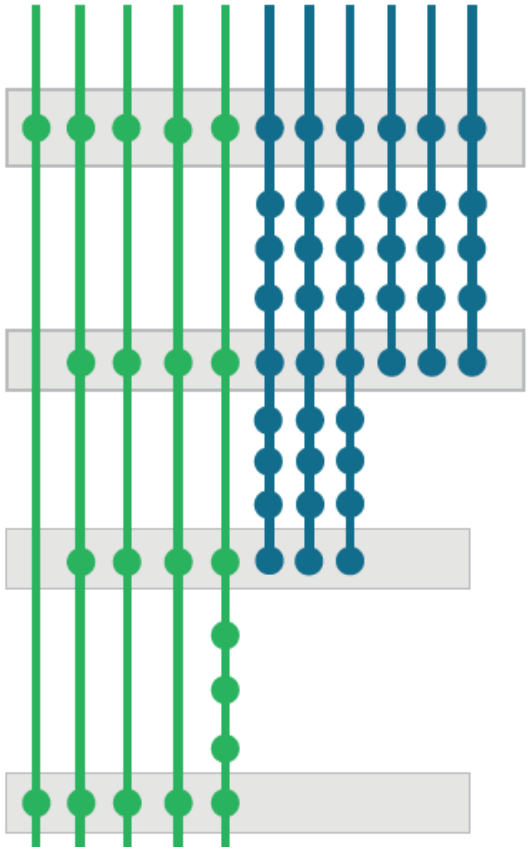
1. **Pottendorfer Linie** („Wien – Wiener Neustadt viergleisig“) schafft ab 12/2023 **zusätzliche Kapazitäten für den Nahverkehr** auf der Südbahn
2. **4gl. Ausbau Meidling – Mödling** ermöglicht langfristig Trennung schneller Nahverkehr und S-Bahn auf der „Inneren Südbahn“

Stellhebel auf der S-Bahn-Stammstrecke zur Kapazitäts- und Leistungssteigerung

- **Dichtere Zugfolge**
- **Länge der Züge / Bahnsteige**
- **Fahrdynamik**
- **Fahrgastwechsel**

- **Kapazitätssteigerung**
- **Leistungssteigerung**
- **Verkehrsverlagerung**

Exemplarische Darstellung Außenast



- **Kontinuierliche Taktfrequenz Bhf. Meidling – Floridsdorf (Glätten des Fahrgastandrangs im Kernbereich)**
- **Konsequente Systematisierung** mit **halb-, viertelstündlichen, zehn- bzw. fünfminütigen repetitiven Taktfolgen (einfach merkbar)**
- Aufteilung des Außennetzes in einen **inneren und einen äußeren Erschließungsbereich**
- Auf Außenästen **Siedlungsstrukturen gezielt zur Infrastruktur bringen (Bahnhöfe als „Zentren“)**

Drei Evolutionsstufen im System der S-Bahn-Stammstrecke

1. **Steigerung Kapazität und Leistung der Stammstrecke (Hochleistungs-Nahverkehr)** durch
   - **Dichtere Zugfolge**
   - **Länge der Züge / Bahnsteige**
   - **Moderne Fahrzeuge**
2. **Vollauslastung** der **Stammstrecke** (System Neu, s.o.) **mit Inbetriebnahme 4gl.-Ausbau der Südbahn im Abschnitt Wien Meidling – Mödling**
3. **Ggfs. langfristige Entflechtung der Stammstrecke** von **Ein-/ Ausbindungen zwischen Bhf. Meidling und Floridsdorf**

   (abhängig von Zeit, Wachstum und Finanzierbarkeit)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wolfgang Köstinger
ÖBB-Holding AG
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2
wolfgang.koestinger@oebb.at
www.oebb.at