



Verkehrsverbund
Ost-Region

Wer setzt die Tarife fest?

Mag. Wolfgang Schroll
Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH



Besser unterwegs

These I

Die Einnahmen aus dem
Tarifsystem haben wenig mit
der ÖV-Gestaltung zu tun!

Gesellschaftlich erwünschter ÖPNV ist nicht kostendeckend!
Markt als Steuerungselement versagt!



Finanzierung durch Bund/Länder/Gemeinden notwendig



Tarif ist nicht bestimmender Faktor des ÖV-Angebotes

Beispiele Investitionen

Investition in das Öffi-Angebot in Wien

U1-Ausbau nach Oberlaa

U4-Modernisierung

U6-Revitalisierung

Modernisierung der Gleisinfrastruktur im Straßenbahnnetz

Modernisierung des Fuhrparks (118 Millionen Euro)

- 4 neue U-Bahn-Züge
- 17 Niederflur-Straßenbahnen
- 62 Autobusse

101 neue Desiro Mainline (DML) für den Nah-/Regionalverkehr durch die ÖBB PV

31 Züge für den S-Bahnverkehr in Wien und Niederösterreich mit 244 Sitzplätzen (Einsatz seit Dezember 2015)

je 35 Züge für die Ostregion für den Regionalverkehr mit 259 Sitzplätzen mit ECTS

je 35 Züge für Oberösterreich und die Steiermark für den Regionalverkehr mit 259 Sitzplätzen

Raaberbahn

5 neue Desiro Mainline für die Raaberbahn mit 259 Sitzplätzen (Einsatz ab September 2016)

Infrastrukturausbau zwischen Ebenfurth und Wulkaprodersdorf mit Linienverbesserung und Anhebung der Geschwindigkeit auf 120 km/h

Bahnhofsumbauten mit Mittelbahnsteigen in Wulkaprodersdorf (2015) und Baumgarten (2016)

Einsatz von VORRegio Bussen in den neuen Ausschreibungsgebieten

Rund 1.200 neue VORRegio Busse in Niederösterreich bis 2023



Einsatz von 11 schnellen REX200-Zugpaaren auf der „inneren Westbahn“

Studentakt

gut getaktete Umstiege an den verschiedenen Bahnhöfen

kurze Fahrzeiten

Tickets im VOR

Kontinuierlicher Zuwachs der Fahrgastzahlen, Erträge auf gleichem Niveau

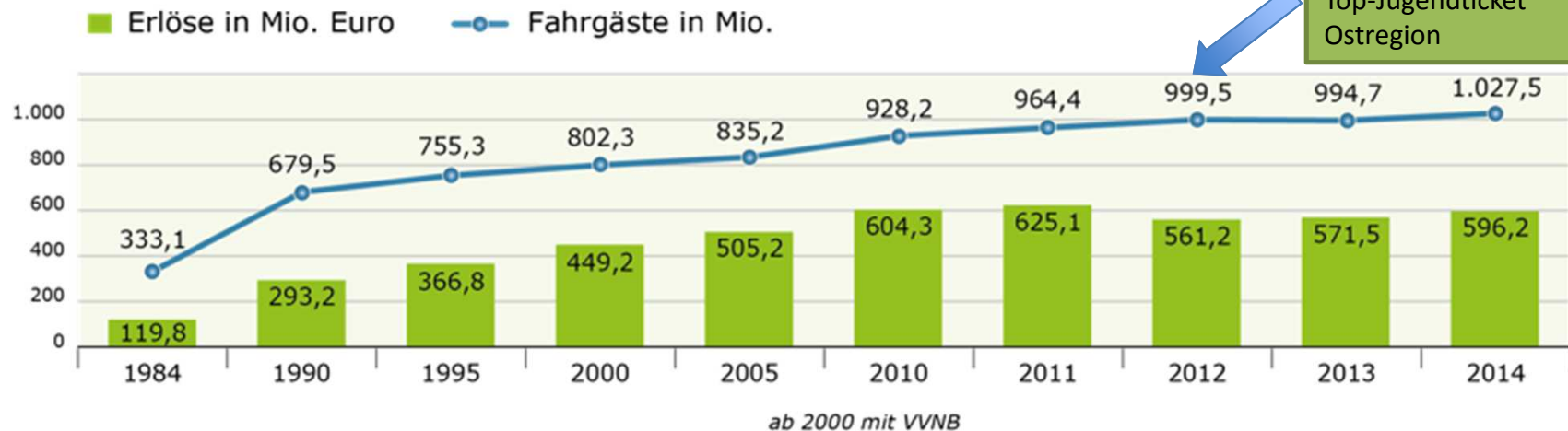
Fahrscheine

- Einzelfahrschein
- Streifenfahrschein
- Wochenkarte
- Monatskarte
- Jahreskarte

Spezielle Fahrscheine in Wien

- Einkaufskarte
- 24-Stunden Wienkarte
- 48-Stunden Wienkarte
- 72-Stunden Wienkarte
- 8-Tageskarte

76,3 Mio. verkaufte Fahrkarten 2014

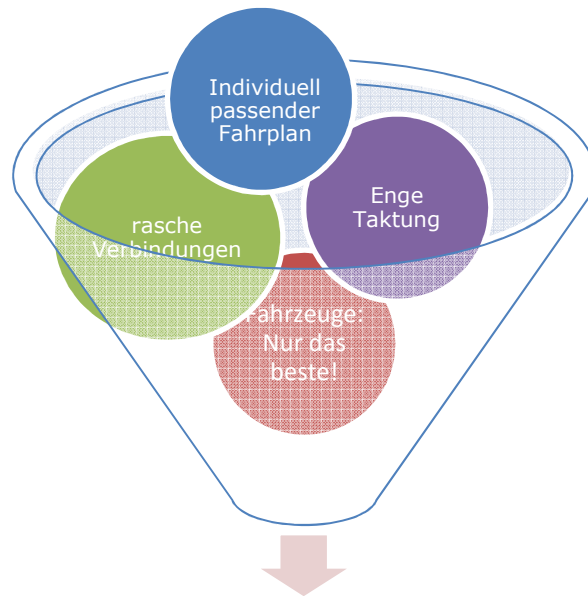


Einführung 365-Euro Jahreskarte Wien, Top-Jugendticket Ostregion

These II

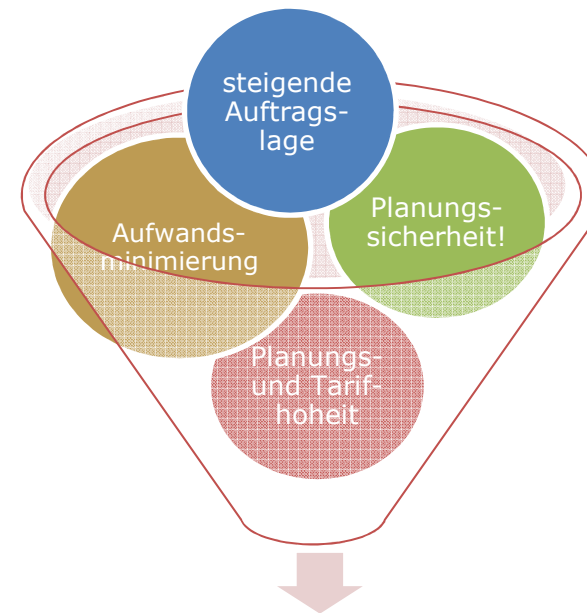
Jeder will etwas anderes, oder:
*„Der Standpunkt bestimmt die
Perspektive“*

Fahrgäste



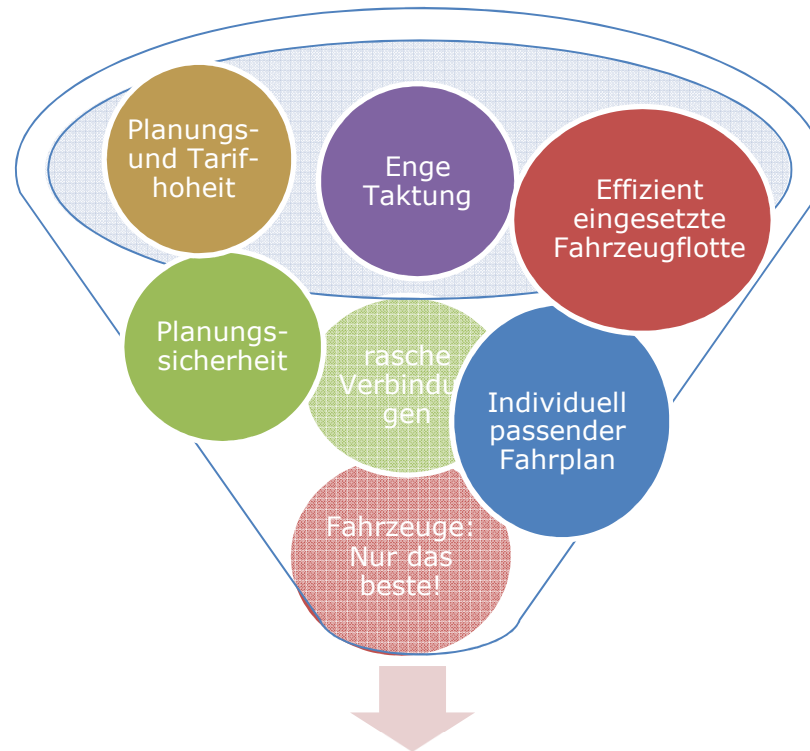
Alles und noch mehr für wenig Geld!

Verkehrsunternehmen



Gewinnmaximierung, fix und dauerhaft!

Erwartungshaltung öffentliche Hand

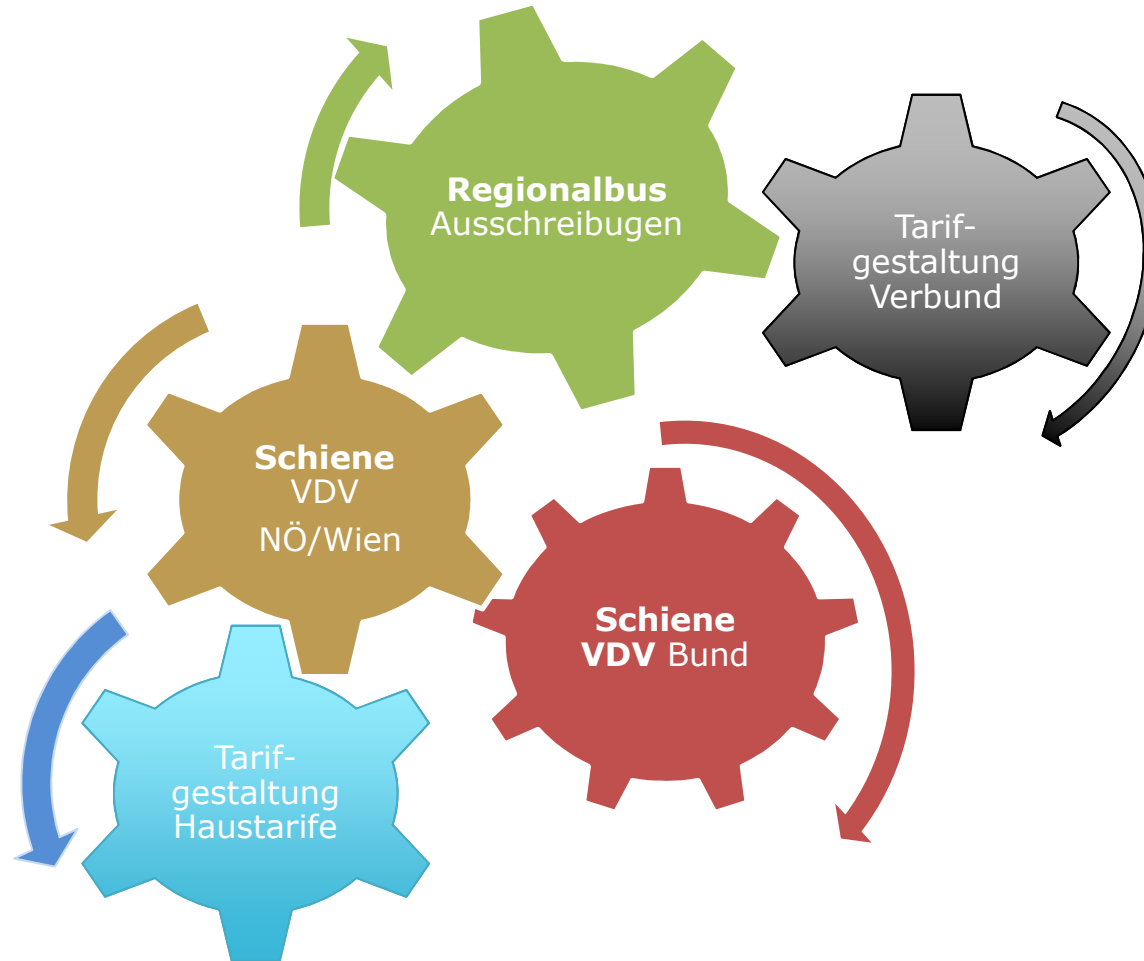


Höchste Qualität, Budgets als Maßstab für Zuzahlungen!

These III

Unsere aktuellen Instrumente
passen nicht zusammen!

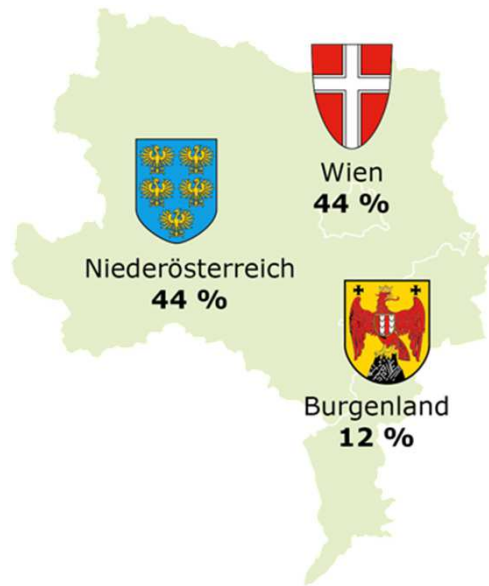
Unsere Hebel im ÖPNV



These IV

Jedes System ist für sich und
in sich logisch

EigentümerInnen



Verkehrsunternehmen



Tarifsysteme

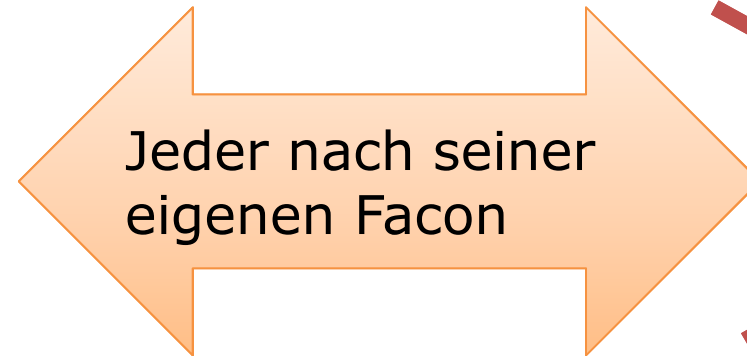


Zukunftsszenario

Jeder macht (weiterhin), was
er will???

Insellösungen

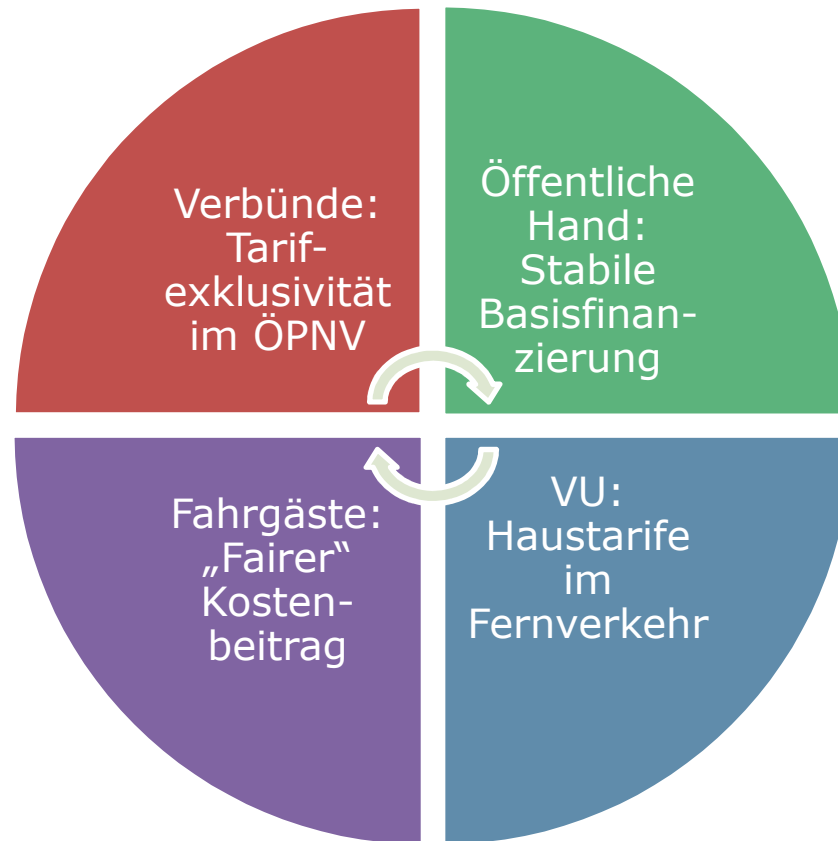
- Kannibalisierung
- stagnierende Fahrgastzahlen
- Schwächung des ÖV



Synthese

Definieren wir unsere Rollen
gemeinsam!

Jeder setzt auf seine Stärken!





*Verkehrsverbund
Ost-Region*

Bei Fragen oder für weitere Informationen:

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3
1150 Wien, Postfach 54

Tel. +43 1 955 55
Fax +43 1 955 55 1122
E-Mail: office@vor.at

www.vor.at

Besser unterwegs