



Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Rolle der ERA und Stand der Dinge

ÖVG-Seminar „TSI aktuell - Schritt für Schritt zur Interoperabilität“

Wien, 2. Dezember 2015

Dr.-Ing. Andreas SCHIRMER

Technischer Beitrag zur Einführung der Europäischen Eisenbahngesetzgebung mit dem Ziel der

- › Schaffung eines (zusammenwachsenden) Europäischen Eisenbahnsystems und der
- › Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit des Europäischen Eisenbahnsektors

MAKING THE RAILWAY SYSTEM
WORK BETTER FOR SOCIETY

0. Die Europäische Eisenbahnagentur (ERA) Ziele, Aktivitäten, Partner der ERA

ERA Ziele

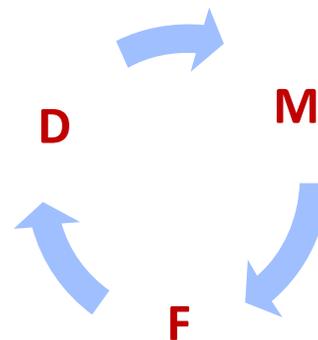
- 1 Harmonisiertes Sicherheitsregelwerk
- 2 Abbau administr. und techn. Barrieren
- 3 Ein einziges EU-Zugsicherungssystem
- 4 Vereinfachter Zugang für Kunden

ERA Aktivitäten

Developing
EU rules for Interoperability
Common EU Safety Methods
Databases and registers,...

Monitoring/Reporting

Facilitating/Dissemination



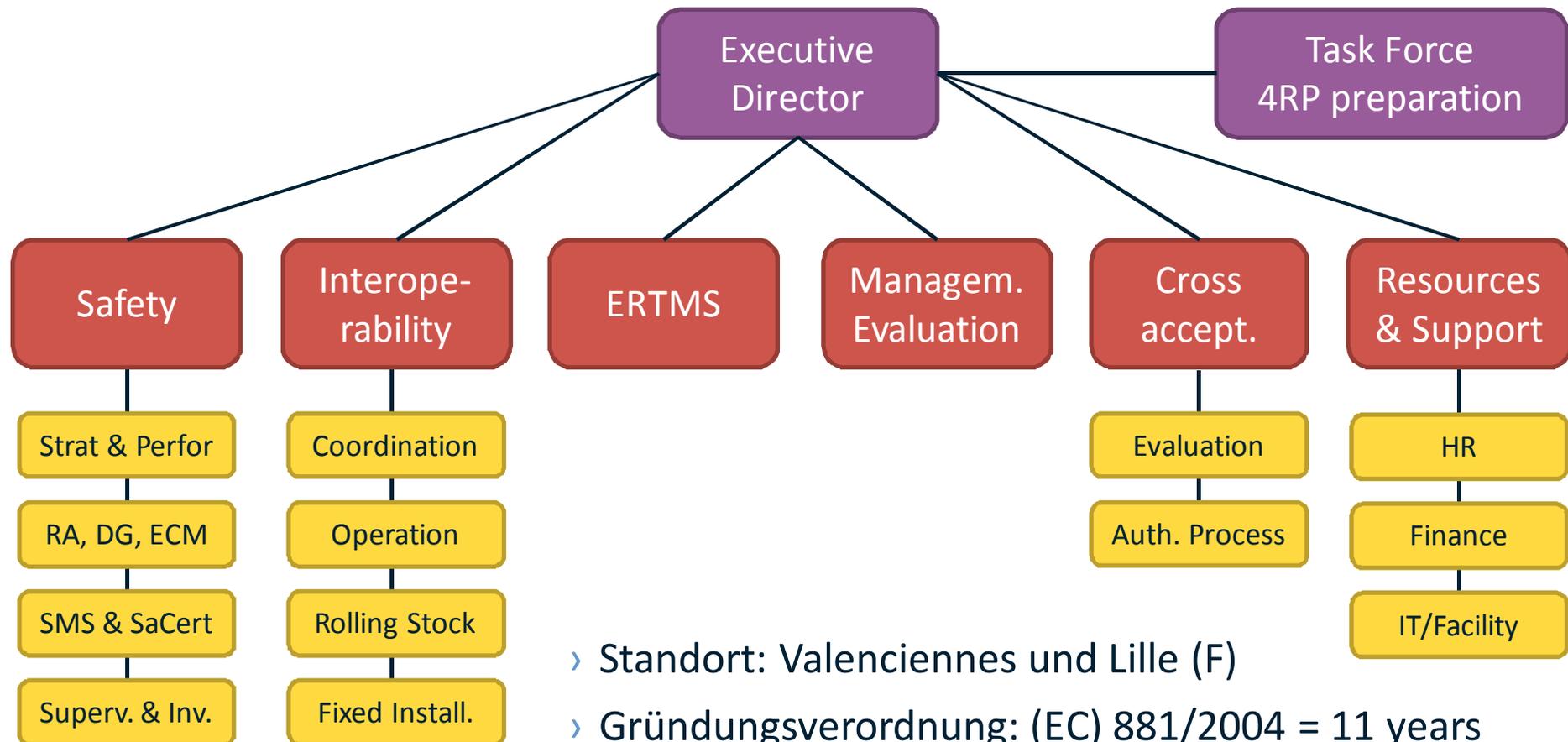
Partner

EC + DG MOVE
Mitgliedsstaaten/RISC
EU Parlament

Eisenbahnverkehrs-
unternehmen
Infrastrukturbetreiber
Hersteller

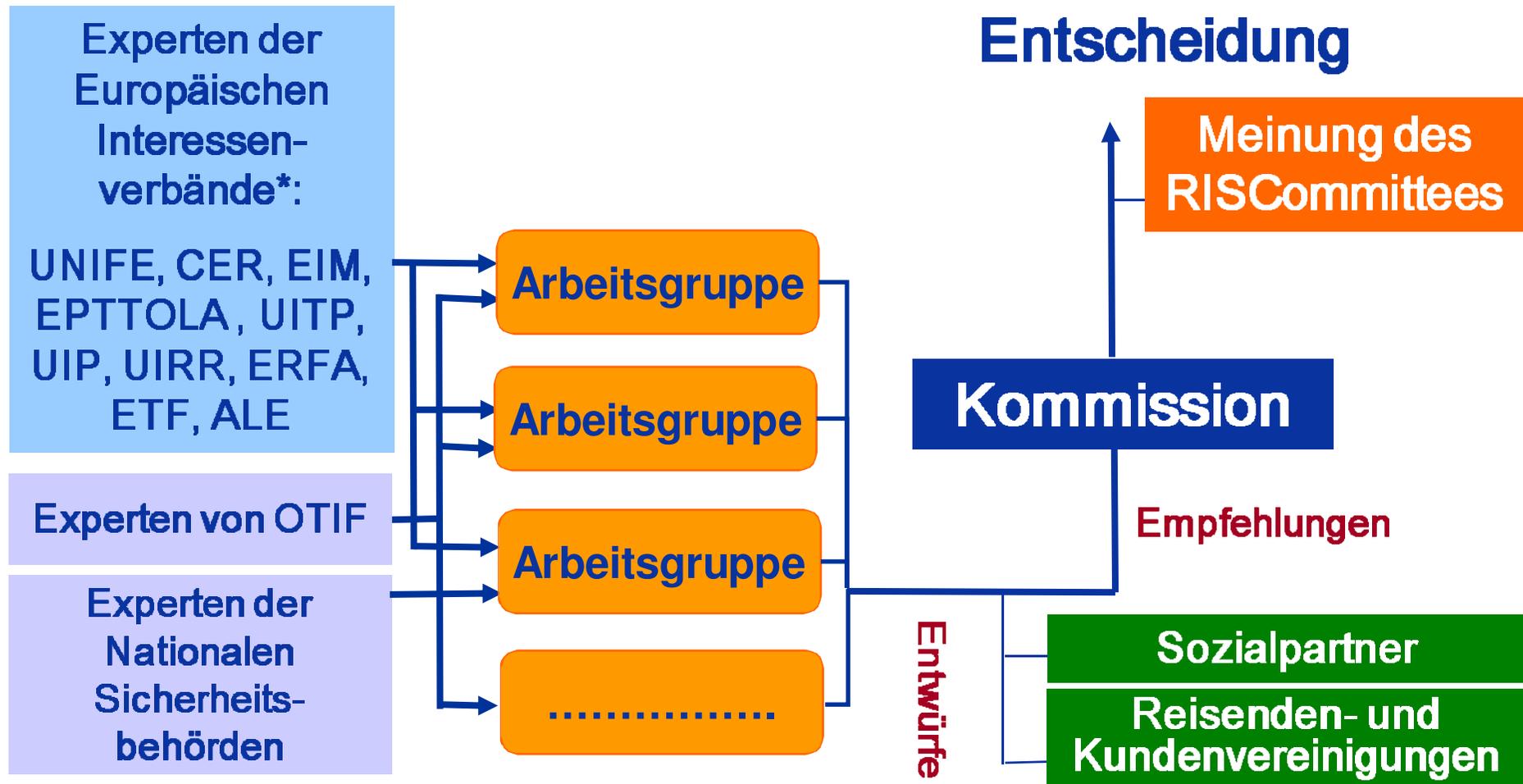
Nationale Sicherheits-
behörden
Nationale Unfall
Untersuchungsstellen

0. Die Europäische Eisenbahnagentur (ERA) Organigramm der ERA



- › Standort: Valenciennes und Lille (F)
- › Gründungsverordnung: (EC) 881/2004 = 11 years
- › Ca. 165 Mitarbeiter aus 20 Mitgliedsstaaten
- › EU Richtlinien: Interoperability, Safety, Train Driver

0. Die Europäische Eisenbahnagentur (ERA) Wie arbeitet die ERA



Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

ERA unterstützt in allen Bereichen

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

1. Politisch-rechtlicher Rahmen

Historie

2001

European Commission's White paper

A strategy for revitalising the Community's railways

2001

Rail infrastructure package

- levying of charges for the use of railway infrastructure
- licensing of railway undertakings

2004

Second railway package

- Interoperability and Safety Directives
- **Establishment of ERA**



2007

Third railway package

- Access rights rail freight service from 2007
- Opening of the international passenger transport service market from 2010

2008

Interoperability Directive **extended to the whole EU Network**

- Directive 2008/110/EC amending Safety Directive: duties for entity in charge of maintenance (ECM)

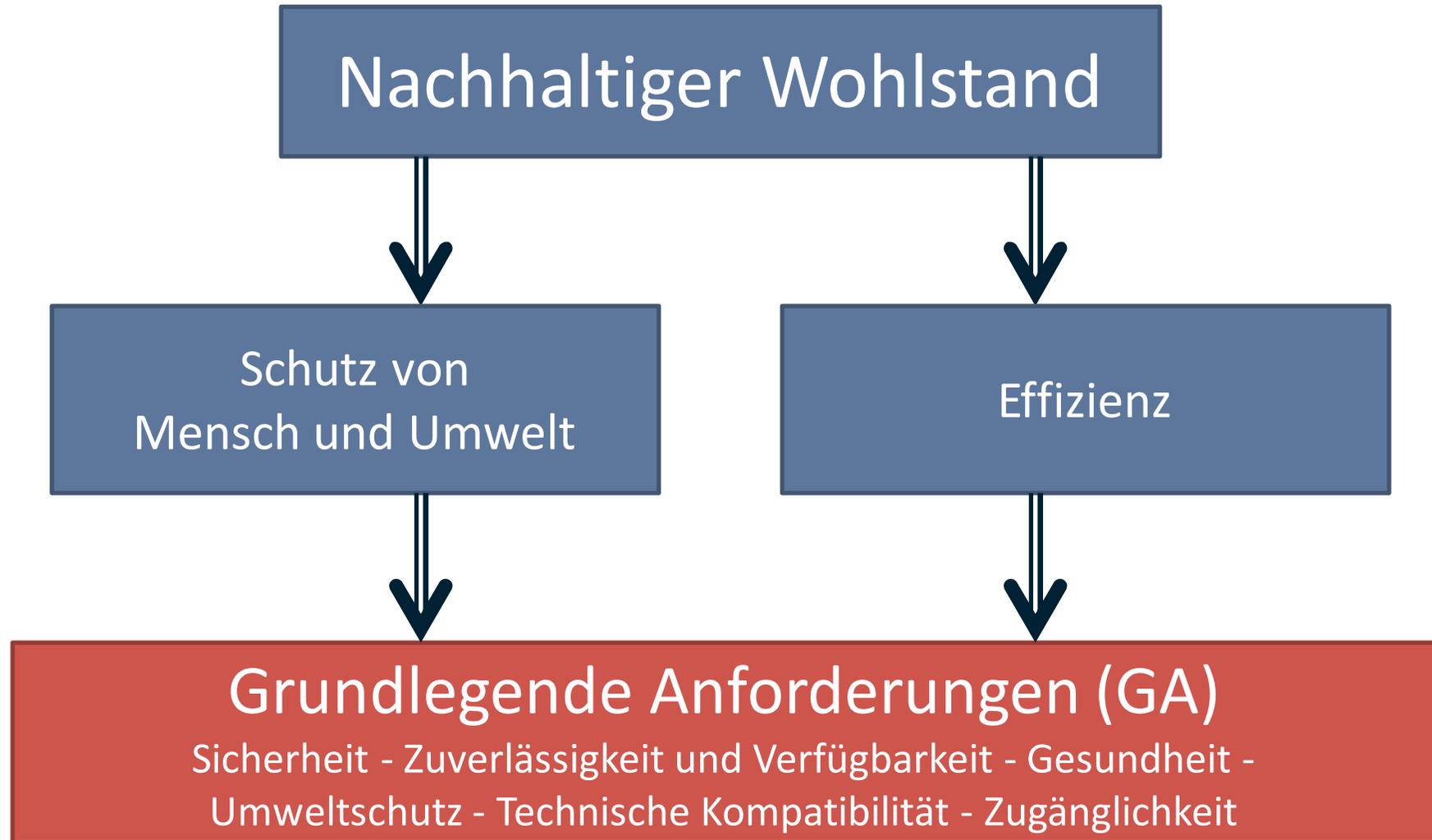
2015?

Fourth Railway Package

- Recast of all major railway Directives
- Single EU wide vehicle authorization and certification



1. Politisch-rechtlicher Rahmen
Sehr wichtig: New Approach



1. Politisch-rechtlicher Rahmen

New Approach - Prinzipien

- Allgemeine Grundlegende Anforderungen (GA) sind universell und gelten für alle Wirtschaftsbereiche
 - Allgemeine Grundlegende Anforderungen sind in den Richtlinien aufgeführt und werden ggf. durch besondere GA ergänzt
 - Hersteller müssen allgemeine und besondere GA im Rahmen des „neuen Konzepts (*new approach*)“ einhalten
- Für die Einhaltung der GA sind TSlen nicht nötig!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen New Approach bei der Eisenbahn

- Hersteller müssen GA einhalten (Anhang III, Interoperabilitätsrichtlinie)
- Harmonisierte Normen stimmen mit GA überein
- Die Anwendung von harmonisierten Normen ist freiwillig
- Vieraugenprinzip durch Benannte Stellen (BS prüfen gegen TSIs)
- Hersteller erklären die Übereinstimmung mit allen relevanten Europäischen Vorschriften (NSA erteilt auf dieser Basis die IBG)
- Technisches Dossier des Teilsystems beinhaltet u.a. die Einsatzbedingungen und –beschränkungen (Betriebsanleitung)
- Eisenbahnspezifischer Zusatz:
Sicherheitsrichtlinie weist die Verantwortung für den sicheren Betrieb und die Risikokontrolle den RU, ECMs und IM zu

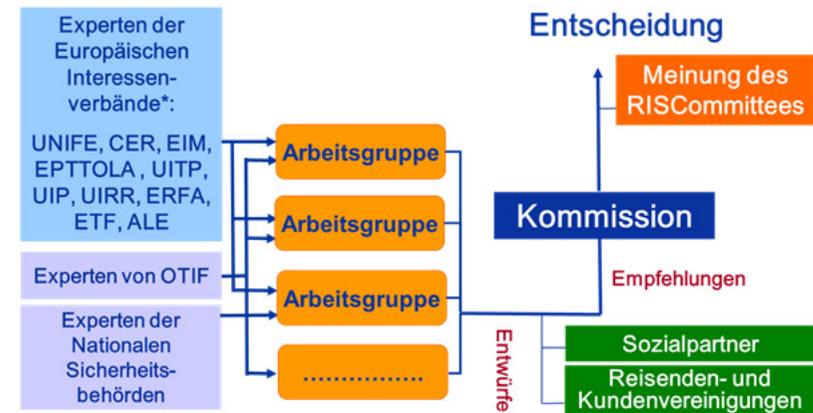
Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. **Regulative Ausgestaltung**
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

2. Regulative Ausgestaltung Beitrag der ERA

Leitung der

- Erstellung
- Überarbeitung und
- Fortschreibung



von Decisions und Regulations unter den Interop, Safety und Train Driver Richtlinien, z.B.:

- Technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)
- Spezifikationen für die Register (RINF, NVR/ECVVR, ERATV, VKMR)
- Common Safety Methods, Indicators, Targets (CSM, CSI, CST)
- Entities in Charge of Maintenance (ECM)
- ...

Reduzierung der CO₂ Emissionen,
Entlastung der Straßen, ...

Mehr Personen und Güter auf die Schiene

Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit

Interoperabilität!

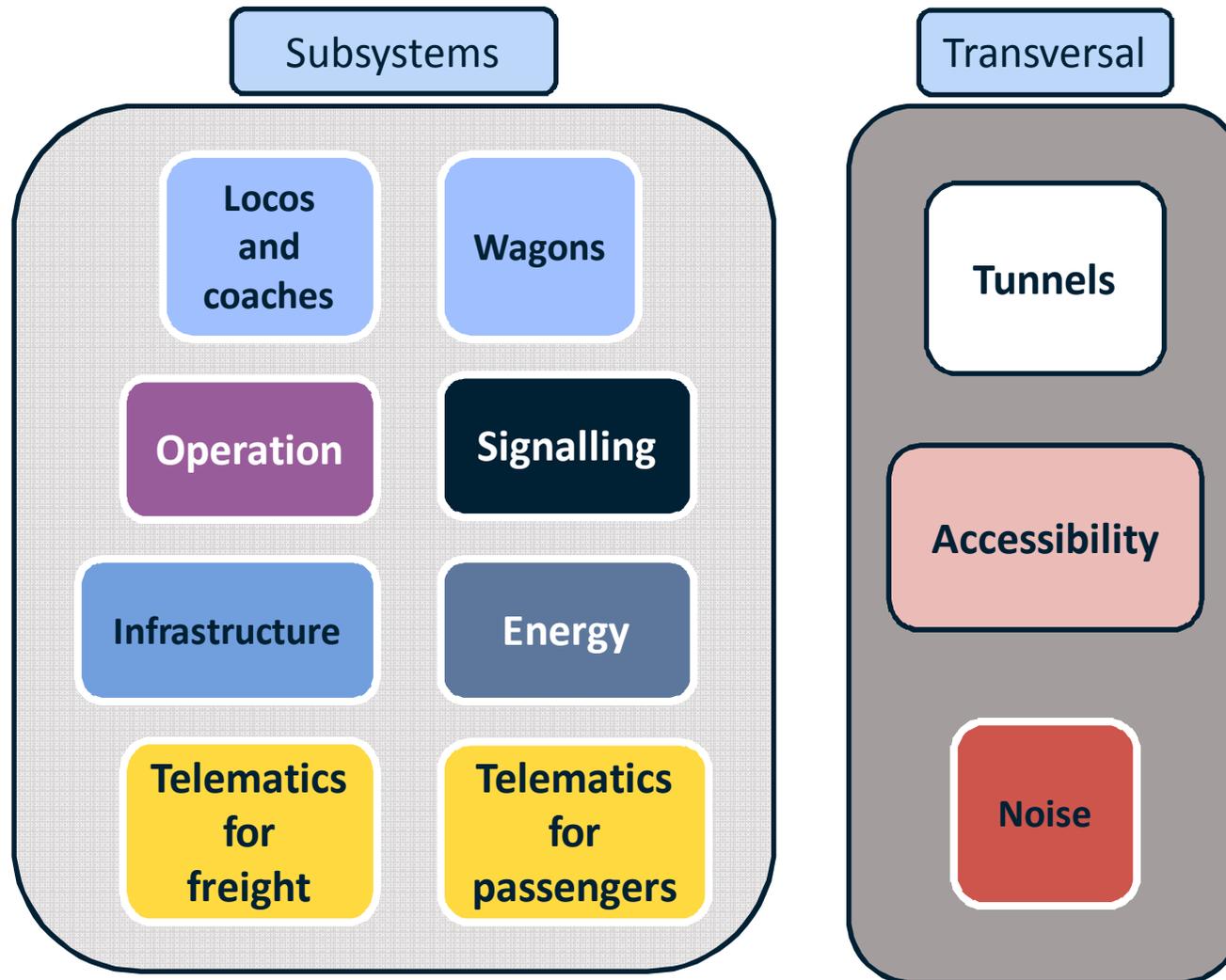
New Approach!



→ Technische Spezifikationen Interoperabilität (TSI)
(im Rahmen von “New Approach” und Sicherheitsrichtlinie)

- **Ziel: „Interoperabilität“**
- **TSI ist Gesetz**
Abweichungen unmöglich, Ausnahmen sehr zeitaufwändig
- **So schlank wie möglich - so aufwändig wie nötig**
Möglichst viel Freiheit/New Approach (= Verantwortung!) für die Akteure für eine marktgerechte Eisenbahn (flexibel, innovativ, effizient)
 - Beschränkung der Regelbreite:
nur teilsystembezogene technische Parameter, die für die Interoperabilität kritisch sind (basic parameters)
 - Beschränkung der Regeltiefe:
soweit möglich keine technischen Lösungen, nur funktionelle Anforderungen
- **TSI Anforderungen in Übereinstimmung mit grundlegenden Anforderungen**

2. Regulative Ausgestaltung TSIs 2015 (Anwendung: gesamtes EU Eisenbahnnetz)



- Nationale Regeln auf ein Minimum reduziert
z.B. offene Punkte in TSIs geschlossen, Sonderfallregeln in TSIs,...
- ERA erteilt Sicherheitsbescheinigungen für EVUs und Inbetriebnahmegenehmigungen von Fahrzeugen
(4. Eisenbahnpaket)
- NSAs und NoBos werden von ERA überwacht
- Interoperabilitätsregister vollständig und im Einsatz
- Einheitliche Europäische Eisenbahnsicherheitskultur
- Vollkompatible ERTMS Produkte erfolgreich eingeführt
- ERA Monitoringsystem eingeführt (siehe Folie 19)

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

Monitoringsystem im Aufbau

- ERA hat Indikatoren entwickelt
 - Datenquelle: Sektor, ERA Register
RINF, ECVVR, ERATV, ERADIS
 - Darstellung auf Europakarten
 - Veröffentlichung alle 2 Jahre
Report „Progress on safety and interoperability in the single European railway area“
 - 1. Veröffentlichung 2016
nur „Interoperability“, ab 2017 zusammen mit „Safety“
- ➔ **Gezielte Optimierung + Unterstützung der Umsetzung und Anwendung**

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

ERA unterstützt in allen Bereichen...
...damit Europa auf der Schiene weiter zusammenwächst

Making the railway system work better for society.

era.europa.eu