

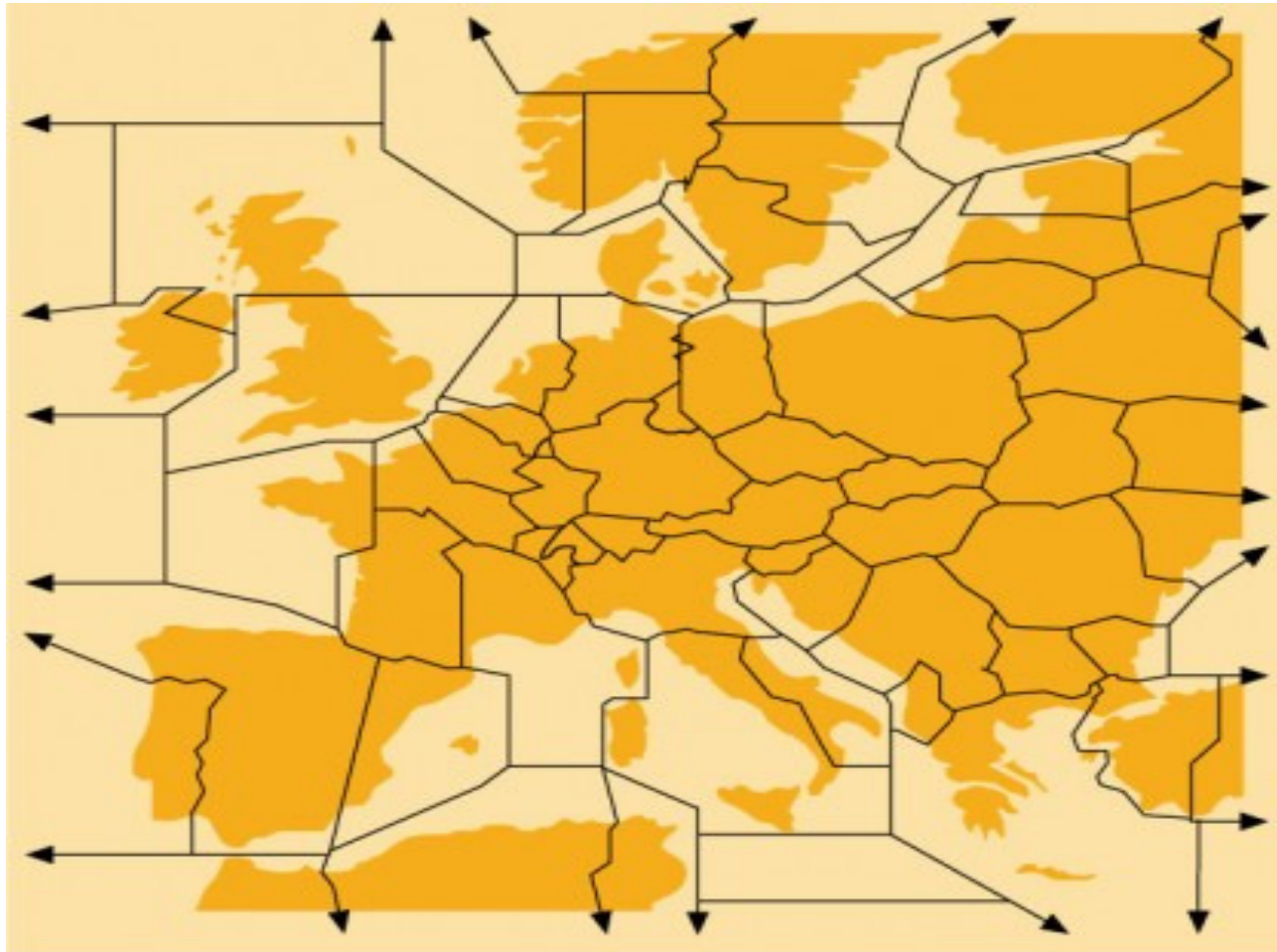


## Single European Sky – eine europäische Herausforderung

**SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT**



# Single European Sky – eine europäische Herausforderung



Source: Eurocontrol

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

„Single European Sky“ / SES? Was bedeutet dieser Begriff?

- ▶ Schaffung der Grundlagen für die Entwicklung und das reibungslose Funktionieren eines **einheitlichen europäischen Luftraums** um
  - aktuelle **Luftverkehrssicherheitsstandards** zu gewährleisten,
  - zur nachhaltigen **Entwicklung** des europäischen **Luftverkehrssystems** beizutragen und
  - die Gesamtleistung des **Luftverkehrsmanagements** und der Flugsicherungsdienste (ATM / ANS) zu erhöhen
  
- ▶ Der einheitliche europäische Luftraum soll aus einem schrittweise stärker integriert betriebenen Luftraum bestehen (**Netzmanagement und Flugverkehrsmanagementsysteme**) zum Nutzen aller Luftraumnutzer)

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung



Zentrale Elemente des EK Vorschlags (1)

Erbringung von **Unterstützungsleistungen**

- ▶ Zwangs-Unbundling von auszugliedernden Support Services (CNS, AIS, Met)

EK = Europäische Kommission

EP = Europäisches Parlament

RAG = Ratsarbeitsgruppe des Rates

MS = Mitgliedsstaaten



# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Vorläufige weitere Entwicklung (RAG Tendenz)

- ▶ Entschärfung: Schaffung der bloßen Möglichkeit zum „Unbundling“
- ▶ Studie zu Auswirkungen (Cost efficiency, quality & safety of services, Compliance mit ICAO Vorschriften) bis Ende 2017
- ▶ Möglichkeit einen Met Provider zu designieren bleibt nach Diskussionen nun doch bestehen

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Zentrale Elemente des EK Vorschlags (2)

## Performance Scheme

- ▶ Leistungsziele werden verbindlich auf lokaler und EU Ebene erstellt
- ▶ EK kann Sanktionen bei Nichteinhaltung verhängen
- ▶ Stärkung EU als zentraler Regulator, MS werden nur mehr „angehört“

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Vorläufige weitere Entwicklung (RAG Tendenz)

- ▶ Entschärfung: EK braucht im Performance und Charging Scheme die Zustimmung der MS im Prüfverfahren
- ▶ EASA und ECTL sollen technische Unterstützung leisten

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung



Zentrale Elemente des EK Vorschlags (3)

## Funktionale Luftraumblöcke (FAB)

- ▶ FAB sollen als Initiativen unter Federführung der Industrie betrachtet werden
- ▶ Ziel es ist, die Dienstleistungsqualität insgesamt zu verbessern



# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Vorläufige weitere Entwicklung (RAG Tendenz)

- ▶ MS wollen die Diskussion zu den FABs dazu nutzen, die derzeitige Regelung mit dem „zu erbringenden Nutzen“ abzuändern
- ▶ EK will dies unter allen Umständen vermeiden, da sie beim „Öffnen der Büchse der Pandora“ eine Verwässerung der Regulierung befürchtet

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Zentrale Elemente des EK Vorschlags (4)

## Netzmanagement und –gestaltung

- ▶ „Funktionen“ werden als „Dienste“ (services) bezeichnet
- ▶ Netzmanager soll bis 2020 zu einer Industriepartnerschaft weiterentwickelt werden
- ▶ ECTL soll als eigenständiger ANSP zertifiziert werden um Leistungsziele vorgeben zu können

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Vorläufige weitere Entwicklung (RAG Tendenz)

- ▶ Diskussion dreht sich um Definition von Funktion (hoheitliche Tätigkeit) und Dienst, derzeit werden immer beide Begriffe im Gesetzestext verwendet
- ▶ MS sind kritisch gegenüber einer ECTL Zertifizierung, da diese einer anderen Diskussion (zur Zukunft ECTL) vorgreift

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Zentrale Elemente des EK Vorschlags (5)

## Beteiligung der Luftraumnutzer

- ▶ ANSP sollen einen Konsultationsmechanismus schaffen um Luftraumnutzer zu erbrachten Diensten / Änderungen von Luftraumkonfigurationen anzuhören
- ▶ Luftraumnutzer müssen strategische Investitionspläne genehmigen

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Vorläufige weitere Entwicklung (RAG Tendenz)

- ▶ Entschärfung: Lediglich ein Konsultationsverfahren zur Anhörung von Luftraumnutzern im Bereich erbrachte Dienste, Änderungen der Luftraumkonfigurationen und strategischen Investitionen

# Single European Sky – eine europäische Herausforderung

Danke für  
die Aufmerksamkeit

