

Junior Researcher Bahntechnologie und Mobilität (w/m/d, 20-40 h)

Das Carl Ritter von Ghega Institut betreibt anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung zu den Themen Bahntechnologie und Mobilität. Im Fokus liegt dabei die Kernkompetenz des Instituts, die umfassende Kenntnis des Systems Bahn. Im Rahmen mehrerer Forschungsprojekte besteht die Möglichkeit zur befristeten Mitarbeit als Junior Researcher.

Ihre Aufgaben

- Mitarbeit bei Versuchen zum Thema Eisenbahninfrastrukturtechnik
- Einbindung in Befragungen und Interviewführung
- Datenauswertung
- Literaturrecherche
- Mitarbeit beim Erstellen von heuristischen Lösungsansätzen für Optimierungsprobleme im Bereich Mobilität und Logistik
- Verfassen von wissenschaftlichen Publikationen (englisch und deutsch)
- Teilnahme an Konferenzen/Fachtagungen

Ihr Angebot an uns

- Abgeschlossenes naturwissenschaftliches oder technisches Master- oder Diplomstudium
- Wenn möglich, erste facheinschlägige Berufs- und/oder Praxiserfahrung
- Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Organisationskompetenz, motivierte und selbstständige Arbeitsweise, Teamfähigkeit
- Ev. Grundkenntnisse im Programmieren (kein Muss)
- Ev. Erste Erfahrungen mit Simulationssoftware

Unser Angebot an Sie

- Spannende Tätigkeiten im Bereich Bahn, nachhaltige Mobilität und Logistik
- Sammeln von Erfahrung in der Forschungsarbeit durch Mitarbeit an F&E-Projekten
- Moderner Arbeitsplatz mit Homeofficemöglichkeit und flexibler Zeiteinteilung
- Selbstständiges Arbeiten mit regelmäßigem Feedback
- Zunächst befristete Anstellung mit Option auf Verlängerung
- Ein Bruttojahresgehalt, das Ihre Qualifikation berücksichtigt: ca. € 40.000,- (auf Basis 40 h)

Für die Fachhochschule St. Pölten ist die Vielfalt und Diversität ihrer Mitarbeiter*innen der Schlüssel zu Innovation, Erfolg und Weiterentwicklung. Uns ist es wichtig allen Personengruppen gleiche Chancen zu ermöglichen, es zählt allein die persönliche und fachliche Eignung.

Kontakt: frank.michelberger@fhstp.ac.at